

## Predgovor

Poštovani korisnici:

Hvala Vam na povjerenju u Farizon Auto i odabiru Farizon vozila koja odlikuju izvrsna sigurnost, udobnost, snaga i ekonomičnost. Radujemo se što ćemo unijeti dašak zabave u Vaš posao i život zahvaljujući našim visoko kvalitetnim proizvodima i uslugama.

Prije prve upotrebe vozila pročitajte sadržaj ovog priručnika i pridržavajte ga se. Priručnik će Vam pomoći da bolje upoznate Farizon vozila i da se njima bolje koristite kako bi Vaše novo vozilo bilo u dobrom tehničkom stanju i održalo najbolje performanse i u budućnosti. Što više znate o svom vozilu, to više ćete uživati u sigurnosti i zabavi vožnje.

Ako se tijekom upotrebe pojave problemi, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće. Servisna radionica pružit će Vam visoko kvalitetne usluge održavanja i popravka. Vodite računa o redovitom održavanju vozila u skladu s pravilima održavanja navedenim u ovom priručniku.

Ovaj priručnik pruža relevantne informacije o svim modelima vozila. Zbog različitih konfiguracija različitih modela vozila, opis u ovom priručniku može se razlikovati od stvarne konfiguracije vozila koje ste kupili. Zato pogledajte vozilo koje ste primili.

Ovaj je priručnik sastavni dio vozila, zato ga čuvajte na odgovarajući način. U slučaju prodaje ili posuđivanja vozila, novom vlasniku uručite i ovaj priručnik.

Sav materijal u ovom priručniku ažuriran je najnovijim podacima u vrijeme objave. O svim budućim promjenama izvijestit ćemo u skladu s relevantnim propisima.

Happy Life, Geely Drive!

Zhejiang Geely Farizon New Energy  
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Studeni 2023.

Sva prava pridržana. Sadržaj ovog priručnika ne smije se reproducirati ili kopirati bez pisane suglasnosti društva Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Napomena: naslovna stranica i slike u ovom priručniku služe samo kao referenca. Zato pogledajte vozilo koje ste primili.

<b>Uvod i identifikacija vozila .....</b>	5	Kombinirani prekidač za upravljanje brisačem.....	37
Uvod .....	5	Upravljač .....	38
Napomene za korisnike .....	5	Gumbi na upravljaču .....	38
Važne informacije .....	6	Sirena .....	39
Grafičke informacije .....	6	Grijanje upravljača*.....	40
Identifikacija vozila .....	6	Retrovizor .....	40
Identifikacijska oznaka vozila ..	6	Vanjski retrovizor .....	40
Mjesto identifikacijske oznake vozila.....	6	Prozori .....	42
Natpisna pločica vozila .....	9	Mjere predostrožnosti .....	42
Pregled vozila .....	10	Električni podizači prozora .....	42
<b>Baterijski električni sustav.....</b>	13	Unutrašnja rasvjeta.....	43
Uvod u sustav .....	13	Unutrašnje svjetlo .....	43
Pregled .....	13	Opis kabine .....	44
VN sigurnost .....	14	Grupa prekidača na ploči s instrumentima .....	44
Informacije upozorenja .....	15	Prostor za pohranu .....	45
Održavanje, popravak, recikliranje i otpis.....	16	Pomoćno napajanje .....	46
Sustav punjenja .....	18	USB sučelje .....	46
Mjere opreza prilikom punjenja .....	18	Unutrašnja ručka .....	46
Sučelje za punjenje .....	20	Štitnik za sunce .....	47
Postupak punjenja .....	21	<b>Klima-uređaj (A/C) i multimedijski sustavi .....</b>	48
<b>Instrumenti i kontrole .....</b>	25	Klima-uređaj, grijanje i prozračivanje .....	48
Instrumenti i kontrole .....	25	Pregled upravljačkog sustava klima-uređaja .....	48
Pregled kokpita .....	25	Opisi gumba upravljačkog sustava klima-uređaja.....	49
Sklop instrumenata .....	26	Ventilacijski sustav klima- uređaja.....	51
Pregled sklopa instrumenata ..	26	Podešavanje otvora za zrak i održavanje klima-uređaja.....	52
Mjerači i brojači .....	26	Multimedijski sustav .....	53
Opće informacije.....	27	Upute za rad multimedije.....	53
Lampice upozorenja i indikatori .....	29	<b>Sjedala i zaštitne naprave .....</b>	54
Uvod u lampice upozorenja i indikatore.....	30	Sjedala .....	54
Kontrola svjetala .....	34	Vozačko sjedalo .....	54
Rad kombiniranog prekidača za kontrolu svjetala.....	34		
Brisač i perač.....	37		

Suvozačko sjedalo.....	56	Sustav radara za vožnju unatrag .....	90
Ventilacija i grijanje sjedala.....	56	Prikaz stražnje kamere.....	92
Parametri podešavanja sjedala .....	57	Sustav pametne vožnje .....	93
Sigurnosni pojas .....	58	Zvučni sustav upozorenja vozila .....	93
Pregled sigurnosnog pojasa ....	58	Utovar .....	93
Upotreba sigurnosnog pojasa.	61	Teretni prostor .....	93
Upozorenje na nevezanje sigurnosnog pojasa .....	62	<b>Problemi u vožnji.....</b>	<b>97</b>
Održavanje sigurnosnog pojasa .....	63	Uređaj za upozorenje na opasnost.....	97
Zračni jastuci .....	63	Svjetlo upozorenja na opasnost .....	97
Pregled zračnih jastuka .....	63	Trokut upozorenja .....	97
Aktiviranje zračnih jastuka .....	65	Pokretanje pomoću kabela za pokretanje.....	97
Indikator kvara zračnog jastuka .....	67	Pokretanje vozila pomoću kabela za pokretanje .....	97
<b>Pokretanje i vožnja .....</b>	<b>69</b>	Vučna vozila .....	99
Ključ.....	69	Prijevoz vozila.....	99
Ključ s daljinskim upravljanjem.....	69	Kuka za vuču .....	101
Protuprovalni sustav .....	71	Zamjena osigurača.....	102
Protuprovalni sustav .....	71	Mjesto i identifikacija osigurača .....	102
Zaključavanje i otključavanje vozila .....	71	Kutija s osiguračima u šasiji ....	102
Otključavanje i zaključavanje...	71	Kutija s osiguračima u ploči s instrumentima .....	104
Vozilo je pokrenuto .....	74	Provjera ili zamjena osigurača	106
Prekidač za pokretanje.....	74	Zamjena žarulje svjetla .....	108
Postupak pokretanja vozila ....	75	Specifikacije žarulje .....	108
Neuspješno pokretanje vozila .	75	Hitne intervencije .....	109
Mjere opreza u vožnji .....	76	Prevelika temperatura vozila ..	109
Rad mjenjača.....	82	Sudar vozila .....	110
Informacije o radu mjenjača....	82	Požar u vozilu .....	111
Sustavi kočnica i pomoći.....	84	Izvlačenje vozila .....	111
Radna (nožna) kočnica .....	84	Alati u vozilu .....	112
Mehanička parkirna kočnica....	85	Alati u vozilu .....	112
Elektronički sustav kontrole stabilnosti (ESC).....	86	<b>Popravci i održavanje.....</b>	<b>113</b>
Sustav pomoći pri parkiranju.....	90		

Održavanje .....	113	Vanjsko čišćenje .....	133
Redovito održavanje .....	113	Čišćenje unutrašnjosti.....	135
Prednji prostor motora.....	114	<b>Tehnički podaci.....</b>	<b>138</b>
Prednji prostor motora .....	114	Glavni parametri vozila.....	138
Rashladni sustav.....	115	Glavne dimenzije .....	138
Uvod u rashladni sustav.....	115	Maseni parametri vozila .....	139
Provjera rashladne tekućine....	115	Parametri glavnih	
Dodavanje rashladne tekućine	116	karakteristika vozila.....	140
Kočni sustav .....	117	Glavni parametri pogonskog	
Mjere opreza za kočni sustav ..	117	motora .....	141
Regenerativno kočenje.....	118	Glavni parametri pogonske	
Kočna tekućina .....	119	baterije.....	141
Servoupravljač .....	120	Dinamika vozila.....	142
EPS .....	120	Parametri kotača i guma .....	142
Prednje kombinirano svjetlo .....	120	Ulje .....	143
Zamagljeni sklop glavnog		Preporučeno ulje i kapacitet ...	143
svjetla .....	120	<b>Kazalo.....</b>	<b>144</b>
Niskonaponska baterija.....	121		
Upotreba i održavanje baterije	121		
Pregled baterije.....	122		
Punjenje ili zamjena baterije ...	122		
Dugotrajna pohrana vozila .....	124		
Tekućina za pranje i metlice			
brisača.....	124		
Tekućina za pranje.....	124		
Metlice brisača .....	125		
Gume .....	126		
Pregled .....	126		
Zimske gume .....	126		
Tlak u gumama.....	127		
Sustav za nadzor tlaka u			
gumama (TPMS).....	127		
Pregled i rotacija guma .....	128		
Odabir novih guma.....	129		
Namještenost kotača i			
balansiranje guma .....	131		
Zamjena kotača.....	132		
Lanci za gume.....	132		
Prazna guma.....	133		
Čišćenje i održavanje vozila.....	133		

## Uvod

### Napomene za korisnike


1. Ovo je električno vozilo na čisti električni pogon, stoga se njegove karakteristike razlikuju od karakteristika uobičajenih vozila. Molimo Vas da se upoznate s karakteristikama vozila i da vozite oprezno. Pročitajte pažljivo ovaj priručnik i pridržavajte se uputa. Nakon što pročitate priručnik, čuvajte ga na odgovarajući način.
2. Tijekom radnje parkiranja obavezno prebacite mjenjač u neutralni (N) položaj i povucite ručnu kočnicu. Prilikom prve upotrebe vozila napunite ga do kraja. Za svakodnevnu upotrebu vozila pobrinite se da pogonska baterija ne bude sasvim napunjena ili ispražnjena.
3. Tijekom vožnje ubrzavajte i usporavajte što laganije. Dok vozilo radi, energija se može obnoviti putem regenerativnog kočenja tijekom usporavanja. Za učinkovitu upotrebu vozila izbjegavajte nepotrebna nagla ubrzavanja ili usporavanja.
4. Redovito provjeravajte istrošenost guma i tlak u gumama u skladu s preporukama u ovom priručniku i u specifikacijama za tlak u gumama.
5. Električni sustav ovog vozila pogonjen je visokim naponom. Vodite računa o oznakama upozorenja i opreza postavljenim na visokonaponskim komponentama vozila.
6. Ne dirajte visokonaponske (VN) kabele (narančasti), konektore i VN dijelove (pogonski motor, pogonsku bateriju, VN kontroler pomoćnog pogona itd.); u suprotnom, moguće su ozbiljne ozljede ili čak smrt.
7. Ne dirajte neizolirane, gole žice koje eventualno strše izvan ili unutar vozila; u suprotnom, može doći do strujnog udara.
8. U slučaju požara čim prije izađite iz vozila. Ako na komponentama ili ožičenju primijetite dim, ili ako se zapale, ugasite požar visokotlačnim vodenim pištoljem.
9. Nikada nemojte prodavati, prenositi ili preinačavati pogonsku bateriju. Poslije-prodajna servisna radionica Farizon Auto odgovorna je za recikliranje pogonskih baterija uklonjenih iz otpadnih vozila radi sprečavanja nesreća i onečišćenja okoliša.
10. Strogo je zabranjeno osobno odlagati i skladištiti iskorištene pogonske baterije. Za odlaganje obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.
11. Ne čuvajte vozilo u okruženju s visokom (55 °C) ili niskom temperaturom (-30 °C). Nastojite čuvati vozilo u području s odgovarajućom temperaturom.
12. Upotrebjavajte ulje i tekućinu u skladu s preporukama u ovom

priručniku i provodite postupke održavanja u skladu sa zahtjevima za učinkovit radni vijek vozila.


13. Strogo je zabranjeno nezakonito preinačavanje ili ugradnja opreme ili dodataka na našim proizvodima bez dopuštenja. U suprotnom, nećemo snositi odgovornost za time uzrokovane izravne ili neizravne gubitke.

### Važne informacije


#### Visoki napon

 To znači da je ovdje navedeni događaj povezan s visokonaponskim strujnim krugom čistog električnog vozila i mora se strogo poštovati; u suprotnom, može doći do strujnog udara ili ozbiljnijih ozljeda pa čak i smrti. ◀


#### Upozorenje

 Znači da ako se upozorenje zanemari, može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Navedeni koraci moraju se strogo poštovati, odnosno navedene informacije moraju se pažljivo razmotriti. ◀


#### Oprez

 Znači da se strogo treba pridržavati ovdje navedenog; u suprotnom, vozilo se može oštetiti. ◀

#### Opis

 Pruža informacije za bolje korištenje vozilom. ◀

### Okoliš

 Navodi događaje koji su povezani sa zaštitom okoliša. ◀

### Zvezdica\*

Zvezdica „\*” nakon naslova ili naziva znači da opisani uređaj ili funkcija postoji samo kod nekih modela i da možda nije dio opreme vozila koje ste kupili.

### Grafičke informacije

◀ Označava predmet opisa.

◀|| Označava smjer kretanja objekta.

↻ Označava smjer vrtnje objekta.

⊘ Znači da je nešto zabranjeno učiniti ili da se sprečava da se nešto dogodi.

## Identifikacija vozila

### Identifikacijska oznaka vozila

Kada se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto, morate navesti identifikacijski broj vozila (VIN). Ako je Vaša komunikacija s poslijeprodajnom servisnom radionicom Farizon Auto povezana s pogonskim motorom ili pogonskom baterijom, možda ćete morati navesti njen kod.

### Mjesto identifikacijske oznake vozila

#### Mjesto identifikacijskog broja vozila (VIN)

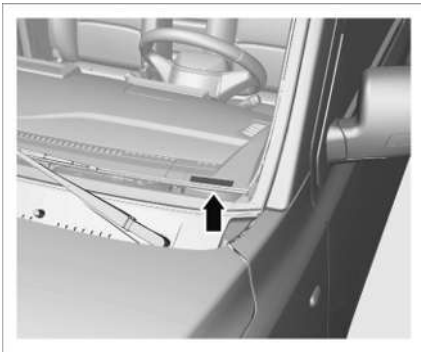
Identifikacijski broj vozila (VIN) zakonska je identifikacijska oznaka

vozila za registraciju vlasnika. Može se očitati na sljedeće načine.

**i** U slučaju oštećenja VIN oznake zalijepljene/ugravirane na karoseriji vozila obratite se na vrijeme poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.



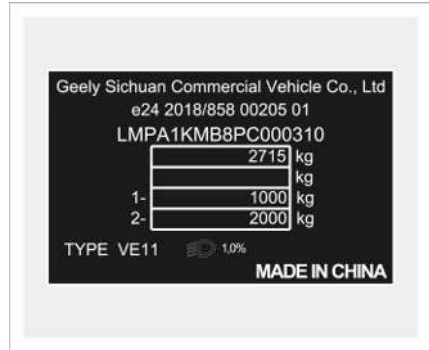
1. Pročitajte je na prozoru na donjoj lijevoj strani prednjeg vjetrobranskog stakla.



2. Desna strana suvozačkog sjedala.



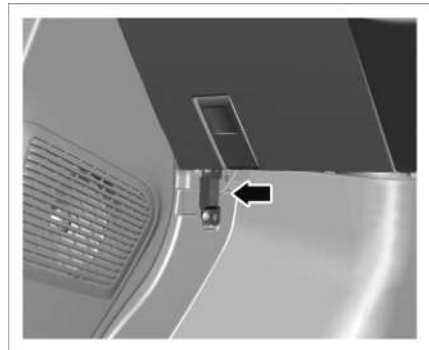
3. Natpisna pločica vozila.



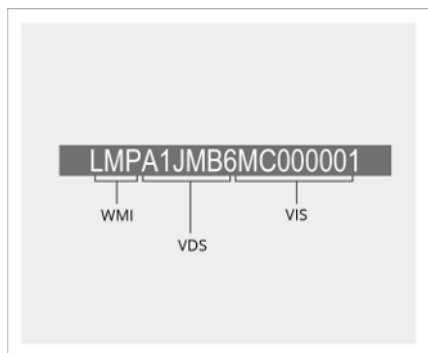
4. VIN se može očitati dijagnostičkim ispitivačem vozila u poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.



U tom slučaju podatke će očitati profesionalno servisno osoblje poslijeprodajne servisne radionice Farizon AUto. Postupak očitavanja koji obavlja nestručno osoblje može uzrokovati kvar vozila. ◀



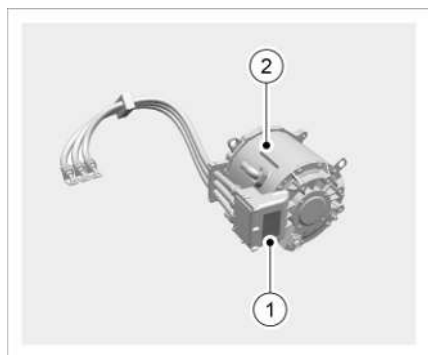
Identifikacijski broj vozila (VIN)



VIN ima tri dijela: WMI, VDS i VIS, ukupno 17 znakova. Sadrži informacije kao što su naziv proizvođača, godište, oblik karoserije, kod i mjesto sastavljanja vozila.

### Mjesto koda pogonskog motora

Pogonski motor ugrađen je na donjem dijelu vozila.



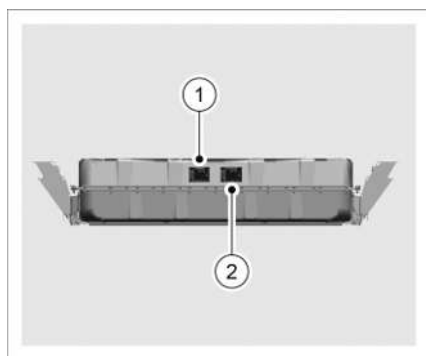
1 Natpisna pločica pogonskog motora

2 Oznaka proizvođačkog broja pogonskog motora

### Mjesto koda pogonske baterije

Pogonska baterija ugrađena je na donjem dijelu vozila, a CATL-ova oznaka s informacijama o

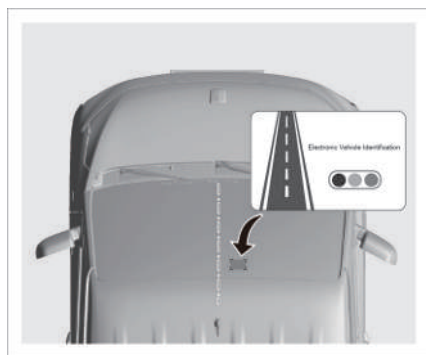
baterijskom sklopu nalijepljena je na stražnjem dijelu baterijskog sklopa.



1 Natpisna pločica sklopa pogonske baterije

2 Natpisna pločica sustava pogonske baterije

### Mikrovalni prozor



Mikrovalni prozor vozila nalazi se na gornjoj desnoj strani u sredini prednjeg vjetrobranskog stakla.

Elektronička identifikacija vozila ne smije se blokirati drugim komponentama, kao što je ETC uređaj ili nosač senzora.

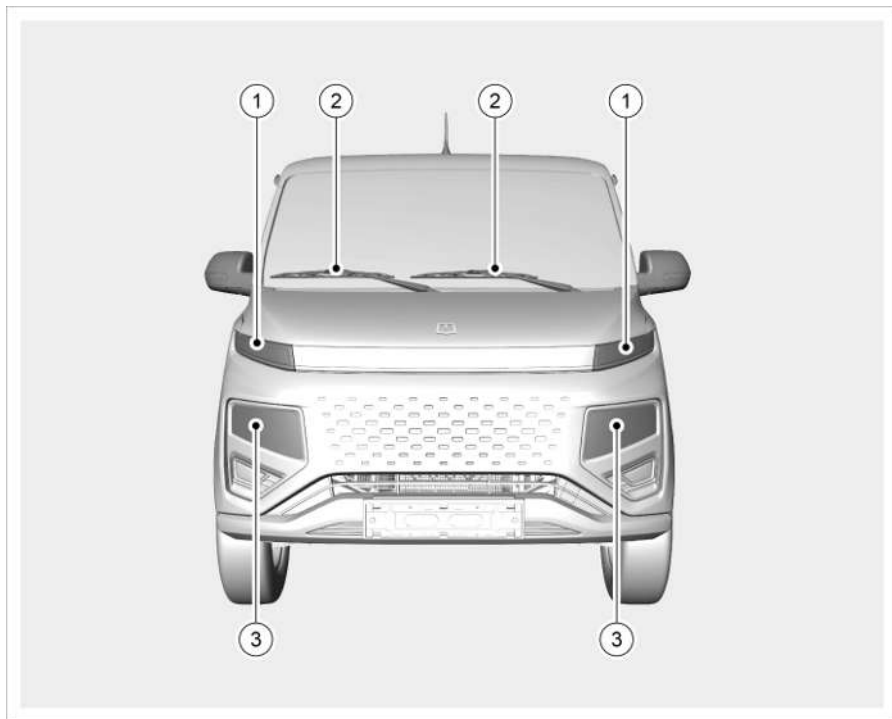
Oznaka pohranjuje informacije o vozilu.





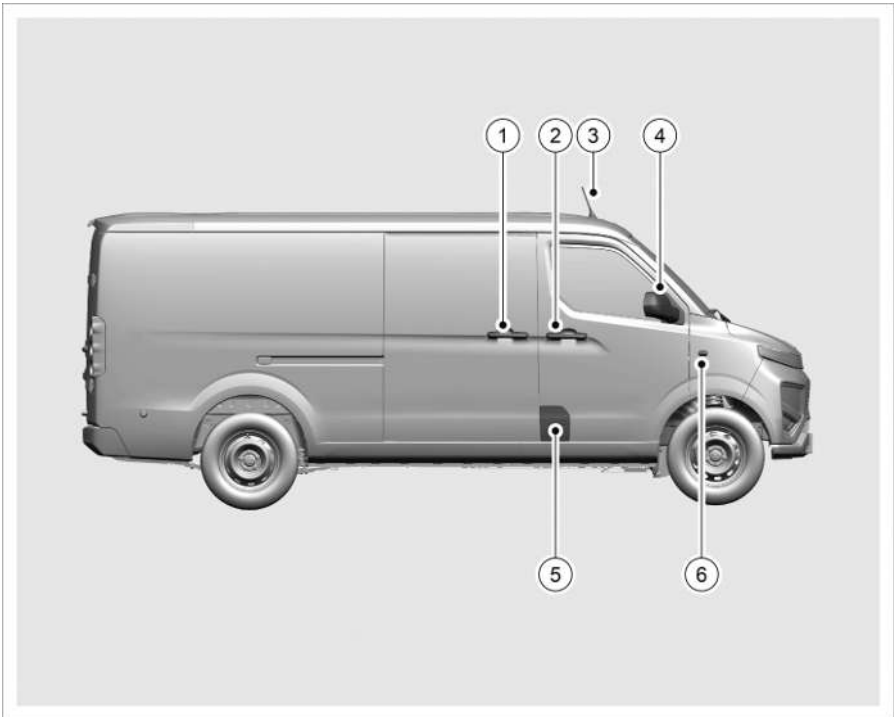
## Pregled vozila

### Prednja strana



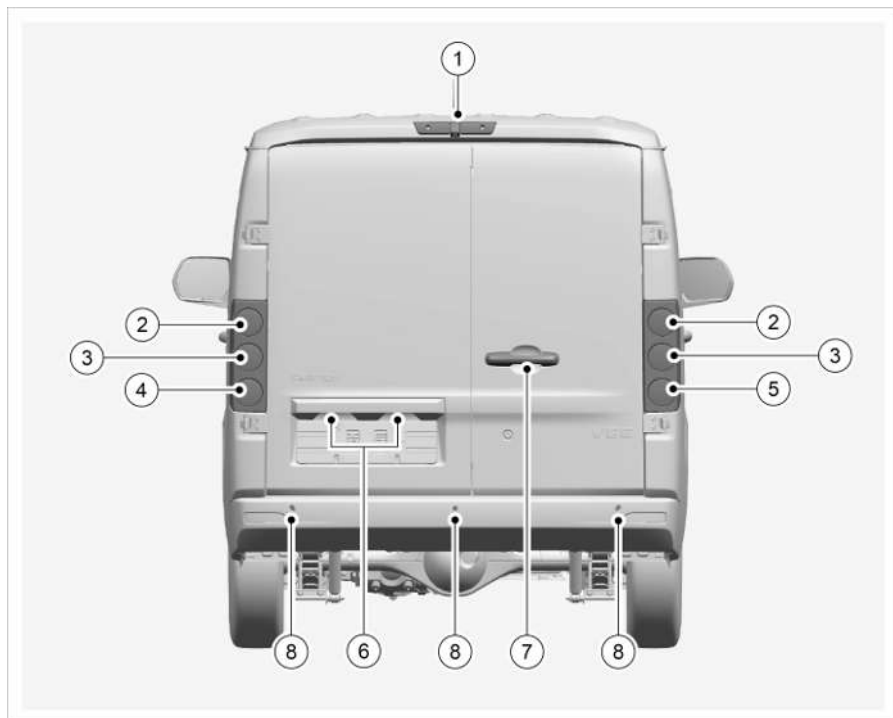
- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | Prednje dnevno svjetlo (dnevno svjetlo, pozicijsko svjetlo) | 3 | Prednja kombinirana svjetla (dugo svjetlo, kratko svjetlo i pokazivač smjera) |
| 2 | Prednji brisač  |   |   |

## Bočna strana



- |                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1 Vanjska ručka bočnih kliznih vrata | 4 Vanjski retrovizor         |
| 2 Vanjska ručka prednjih vrata       | 5 Poklopac, ulaz za punjenje |
| 3 Radijska antena                    | 6 Bočni pokazivač smjera     |

## Stražnja strana

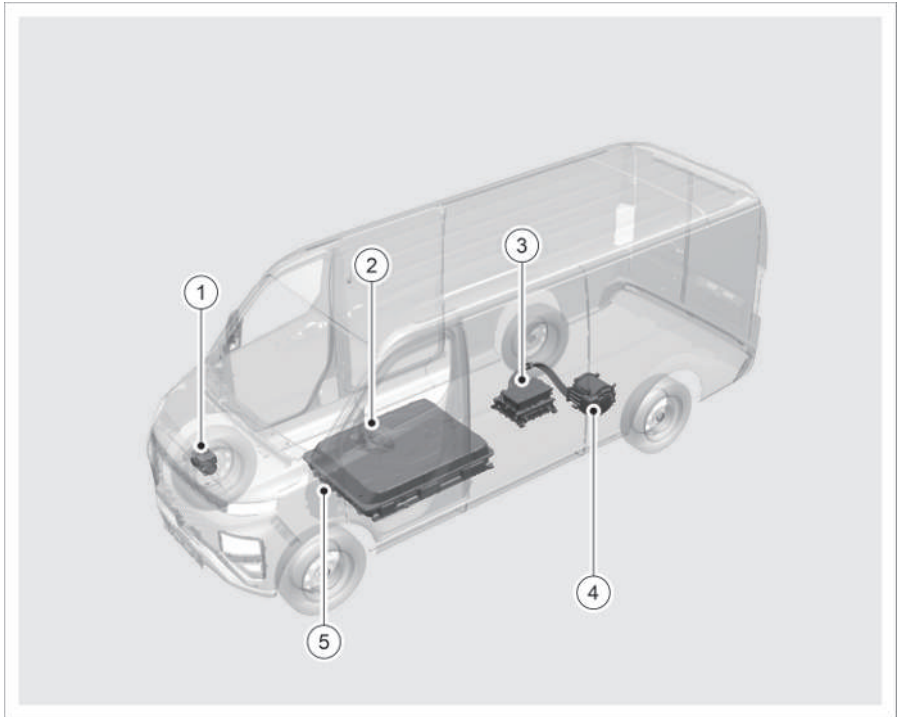


- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 Visoko postavljeno kočno svjetlo i kamera za vožnju unatrag | 5 Stražnje svjetlo za maglu      |
| 2 Kočno svjetlo i pozicijsko svjetlo                          | 6 Svjetlo registracijske pločice |
| 3 Pokazivač smjera  | 7 Vanjska ručka stražnjih vrata  |
| 4 Svjetlo za vožnju unatrag                                   | 8 Senzor za vožnju unatrag       |

## Uvod u sustav

### Pregled

#### Lokacijski dijagram VN sustava



1 Električni kompresor

2 Pogonska baterija

3 VN kontroler glavnog i pomoćnog  
pogona

4 Pogonski motor

5 MSD

## VN sigurnost

Čisti električni pogonski agregat; VN dijelovi i kabele ovog vozila opremljeni su uređajima za elektromagnetsku zaštitu. Količina elektromagnetskih valova koju emitiraju uređaji za elektromagnetsku zaštitu ista je kao i kod konvencionalnih benzinskih vozila ili kućanskih aparata. Elektromagnetski valovi neće uzrokovati štetu ljudskom tijelu.



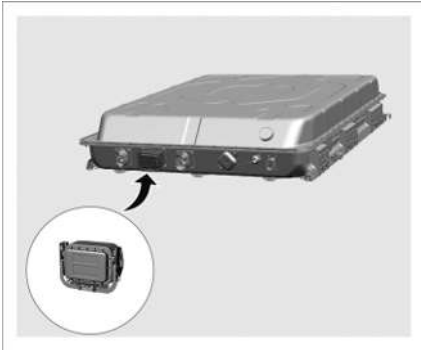
Kao izvor napajanja ovog vozila koristi se električna energija, a pogonska baterija osigurava visokonaponsku (VN) istosmjernu struju (DC) za VN električni sustav. Kontroler motora pretvara struju pogonske baterije u trofaznu izmjeničnu struju (AC) za napajanje pogonskog motora. Kako bi se osigurala sigurnost putnika i osoblja koje pruža prvu pomoć, obratite pažnju na sljedeće:

- U pogonskoj bateriji nalazi se VN osigurač za zaštitu pogonske baterije od kratkog spoja.
- Pozitivnim i negativnim VN kabelima spojenima na pogonsku bateriju obično upravlja niskonaponski (NN) normalno otvoreni relej. Kada se NN napajanje vozila iskopča, relej se može odspojiti radi sprečavanja

protoka VN struje iz pogonske baterije.

- Narančaste oznake upozorenja na visoki napon (VN) postavljene su na određene dijelove vozila radi upozorenja na visoki napon tih dijelova. Uvijek se pridržavajte upozorenja na VN oznakama.
- Napon se smije smanjiti na napon siguran za ljudski dodir tek 15 minuta nakon isključivanja napajanja vozila. Za sprečavanje ozbiljnih ozljeda ili čak smrti zbog teških opekлина ili strujnog udara nemojte dodirivati, presijecati ili oštećivati narančaste VN kabele ili VN komponente.
- Nestručnom servisnom osoblju nije dopušteno dodirivati, rastavljati ili ugrađivati bilo koje dijelove VN sustava, kao što su pogonski motor, kontroler motora, kompresor klima-uređaja (A/C) i pogonska baterija.
- Dok vozilo radi, njegov će upravljački sustav pratiti ima li curenja visokog napona. Ako se otkrije kvar, upalit će se svjetlo indikatora kvara na sklopu s instrumentima. ◀

## Uređaj za isključivanje struje pogonske baterije



Uređaj za ručno servisno iskapčanje (MSD) pogonske baterije nalazi se na prednjem kraju sklopa pogonske baterije na donjem dijelu vozila. Nakon uklanjanja MSD prekidača, izlaz struje pogonske baterije može se prekinuti. Ako treba odspojiti MSD uređaj, nemojte to raditi sami, nego se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

Vozilo ima funkciju prekida napajanja u slučaju sudara. Kada senzor sudara detektira određenu jačinu sudara, hitno će isključiti sustav i izlaz VN struje radi smanjenja rizika od strujnog udara. Kada se aktivira sustav isključivanja u nuždi, vozilo se ne može ponovno pokrenuti na uobičajen način. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka i pomoći u ponovnom pokretanju vozila.

### Informacije upozorenja

U slučaju kvara sustava ili ako korisnik njime ne upravlja pravilno,

automatski će se upaliti lampice upozorenja na sklopu instrumenata. Ako se na sklopu instrumenata upali lampica upozorenja za niskonaponsku (NP) bateriju, ili ako se upale relevantni indikatori VN sustava, vozilo se neće moći pokrenuti. Za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

**⚠** U slučaju kvara vozila obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto na vrijeme radi popravka.

Ovo je vozilo opremljeno VN DC sustavom. Nemojte obavljati servis vozila sami u slučaju bilo kakvog kvara. Slučajno dodirivanje dijelova pod visokim naponom (VN) može uzrokovati ozljedu ili čak smrt uslijed strujnog udara. Nestručnjacima nije dopušteno dodirivati, pomicati ili rastavljati pogonsku bateriju i odgovarajuće VN kabele ili druge komponente s oznakama upozorenja na visoki napon (VN); u suprotnom, moguće su ozljede ili čak smrt uslijed strujnog udara uzrokovanog nepravilnim radom. Neovlaštenom servisnom osoblju strogo je zabranjeno rastavljati i sastavljati pogonsku bateriju i povezane VN komponente; u suprotnom, moguće su ozljede ili čak smrt uslijed strujnog

udara uzrokovanog nepravilnim radom. ◀

### Održavanje, popravak, recikliranje i otpis

Kao jedan od glavnih izvora napajanja, pogonska baterija može se ponovno puniti. Pogonska baterija može se puniti na AC/DC punionicama koje ispunjavaju nacionalne standarde. Dok vozilo koči, također može reciklirati energiju kočenja i puniti pogonsku bateriju putem motora.

- Kod novog vozila, s pogonskom baterijom u normalnom stanju, vozni će doseg varirati zbog različitih voznih navika (npr. učestalo ubrzavanje ili usporavanje), uvjeta kolnika (npr. uspon dugim i strmim nagibom), temperature (npr. niska temperatura) i uključivanja/isključivanja električne opreme (npr. klima-uređaja).
- Pogonska baterija poseban je kemijski proizvod, koji treba pravilno upotrebljavati i održavati. Ne pati od gubitka električne energije u svakodnevnom životu. Potpuna napunjenost umjesto potpune ispražnjenosti iznimno je bitna za održavanje performansi vozila. Osim toga, kapacitet pogonske baterije podliježe prirodnom smanjenju uslijed njezinih kemijskih svojstava. Stoga za vozila koja se koriste već neko vrijeme, ako se ustanovi da je

vozilo potpuno napunjeno, a kilometraža dosega je smanjena, preporučuje se odvesti vozilo na pregled u poslijeprodajnu servisnu radionicu Farizon Auto. Ako se pregledom u poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto ustanovi da je ukupni kapacitet punjenja pogonske baterije unutar normalnog raspona, smanjenje dosega uzrokovano je vanjskim faktorima kao što su način vožnje i temperatura.



Za održavanje najboljeg rada pogonske baterije u potpunosti je napunite s pomoću opreme za punjenje u redovitim intervalima (preporučuje se potpuno punjenje najmanje jednom tjedno).

U slučaju pohrane vozila dulje od tri mjeseca, pogonska baterija mora se napuniti; u suprotnom može doći do prevelikog pražnjenja pogonske baterije i smanjenja njezinih performansi. Kvarovi i oštećenja vozila uslijed navedenog neće biti pokriveni jamstvom. ◀

### Mjere opreza kod upotrebe pogonske baterije

Pogonska baterija je VN uređaj za pohranu električne energije i pripada skupini opasnih roba. Nepravilno rukovanje i upotreba od strane nestručnjaka može uzrokovati ozbiljne posljedice kao što su strujni udar, opekline i eksplozija.



Ugradnju i održavanje pogonske baterije moraju obavljati profesionalni tehničari poslijeprodajne servisne radionice Farizon Auto, te se moraju strogo poštovati relevantni sigurnosni propisi tijekom upotrebe. Nestručnjacima je strogo je zabranjeno ugrađivati, popravljati i upotrebljavati pogonske baterije izvan navedenog obima aktivnosti. Jamstvo se neće dati za oštećenja baterije i druge gubitke uzrokovane upotrebom protivnom navedenim zahtjevima ili upotrebom izvan navedenog obima aktivnosti. Mora se voditi računa o sljedećem:

1. Sprečavanje vlage i vode

Pogonska baterija je VN uređaj za pohranu električne energije i sadrži mnogo VN kontrolnih krugova i baterijskih ćelija. Tekućina koja ulazi u pogonsku bateriju može uzrokovati kratki spoj, curenje i koroziju baterijskih ćelija, elektroničkih krugova i konektora. Stoga je neophodno osigurati da pogonska baterija ne bude izložena curenju raznih tekućina i ulasku vlažnog zraka.

2. Ekološka izolacija

Održavanje rada pogonske baterije unutar optimalnog raspona radne temperature može znatno produljiti životni vijek baterije i poboljšati njezine sigurnosne performanse. Stoga je potrebno izolirati i prozračivati

prostor u kojem je vozilo parkirano.

3. Zaštita od udaraca i sudara

Unutarnje baterije pogonske baterije spojene su serijski i opremljene sustavom upravljanja i raznim senzorskim uređajima. Vozite oprezno na neravnim kolnicima kako biste spriječili udaranje pogonske baterije.



Zabranjeno je preinačavati dijelove i komponente čistog električnog pogonskog sklopa ili oko njih ugrađivati elektroničke proizvode koji ne ispunjavaju nacionalne zahtjeve; u suprotnom može doći do smanjenja performansi i životnog vijeka čistog električnog pogonskog sklopa. ◀


### Postupak recikliranja pogonske baterije

Korisnici mogu predati iskorištene pogonske baterije samo servisnim radionicama za recikliranje koje je imenovala poslijeprodajna servisna radionica Farizon Auto ili se mogu obratiti ministarstvu/upravi za zaštitu okoliša i vladinim agencijama te ih ne smiju predavati drugim tijelima ili osobama.

Vlasnik vozila snosi punu odgovornost za onečišćenje okoliša ili sigurnosne nesreće uzrokovane neovlaštenim uklanjanjem i rastavljanjem pogonske baterije.

Popravke, rastavljanje i zamjenu pogonske baterije moraju obavljati

profesionalci. Neovlaštenom osoblju strogo je zabranjeno rastavljati i sastavljati pogonsku bateriju i povezane VN komponente.


 Nikada nemojte prodavati, prenositi ili preinačavati pogonsku bateriju. Pogonsku bateriju reciklira za to određena poslijeprodajna servisna radionica Farizon Auto u skladu s navedenim postupkom. Uklonite pogonsku bateriju s otpisanog vozila radi sprečavanja sigurnosnih nesreća.

Neovlaštenom servisnom osoblju strogo je zabranjeno rastavljati i sastavljati pogonsku bateriju i povezane VN komponente; u suprotnom moguće su ozljede ili čak smrt uslijed strujnog udara uzrokovanog nepravilnim radom.

Nestručnjacima nije dopušteno dodirivati, pomicati ili rastavljati pogonsku bateriju i odgovarajuće VN kabele ili druge komponente s oznakama upozorenja na visoki napon (VN); u suprotnom, moguće su ozljede ili čak smrt uslijed strujnog udara uzrokovanog nepravilnim radom. ◀

## Sustav punjenja

### Mjere opreza prilikom punjenja

 Obavezno se pridržavajte sljedećih mjera opreza za sprečavanje VN strujnog udara ili ozbiljnijih ozljeda:

- Radnja punjenja utjecat će na određene ljude na sljedeće načine: Tijekom brzog punjenja u području rada mogu nastati smetnje zbog elektromagnetskog polja. Preporučuje se da se korisnici s ugrađenim srčanim elektrostimulatorom i ugrađenim kardiovaskularnim defibrilatorima udalje od vozila tijekom punjenja. Smetnje uzrokovane elektromagnetskim poljem mogu utjecati na normalan rad medicinskih elektroničkih uređaja, kao što su srčani elektrostimulatori i ugrađeni kardiovaskularni defibrilatori. To može dovesti do ozljede ili smrti korisnika koji nosi navedene elektroničke medicinske uređaje. Ako imate ugrađeni srčani elektrostimulator ili ugrađeni kardiovaskularni defibrilator, nemojte ostati u vozilu dulje vrijeme ili ulaziti u vozilo tijekom punjenja.

- Prije punjenja obavezno osušite mokre dijelove i mrlje oko otvora za punjenje prije otvaranja poklopca. Osobito pazite da ne ostanu mrlje od vode na utičnici za punjenje i oko nje.
- Zabranjeno je dodirivati metalne dijelove sučelja za punjenje i utikača za punjenje dok se vozilo puni. Ako se na vozilu ili ugrađenom punjaču pojavi električna iskra, zabranjeno je dodirivati vozilo i bilo koje dijelove; u suprotnom može doći do strujnog udara i tjelesne ozljede.
- Preporučuje se da temperatura okoline tijekom punjenja vozila bude od 0 °C do 40 °C i da se izbjegava punjenje na niskim ili visokim temperaturama. Preporučuje se punjenje oko podneva zimi, odnosno ujutro i navečer ljeti.
- Tijekom punjenja provjerite je li kabel za punjenje u prirodnom položaju. Nemojte ga vješati visoko ili ga omatati oko drugih predmeta.
- Ako primijetite čudan miris ili dim u vozilu, odmah i na siguran način prekinite napajanje.
- Zabranjeno je ukapčati ili iskapčati utikač za punjenje mokrim rukama ili dok stojite na mjestu s vodom, drugim tekućinama ili snijegom; u suprotnom, lako može doći do strujnog udara i nesreća.
- Prilikom iskapčanja utikača za punjenje držite izolirani dio utikača i ne vucite i ne povlačite držeći izravno kabel.
- Nakon punjenja obavezno zatvorite zaštitni poklopac utičnice za punjenje i poklopac ulaza za punjenje. Prije pokretanja vozila potvrdite da je utikač za punjenje izvađen iz ulaza za punjenje.
- Vozilo sadrži komplet zatvorenih VN litij-ionskih baterija. U slučaju nepravilnog izlaganja pogonske baterije postoji opasnost od teških opekлина i strujnog udara, što može dovesti do ozbiljnih nesreća i onečišćenja okoliša.
- Djeci je punjenje zabranjeno. Utikač za punjenje je VN električna oprema. Djeci je zabranjeno upotrebljavati ga.
- Provjerite da na sučelju za punjenje i na utikaču za punjenje nema vode ili drugih stranih tvari, kao ni hrđe ili korozije. Ako na sučelju za punjenje ili na utikaču za punjenje ima vode ili hrđe, nemojte puniti kako ne bi

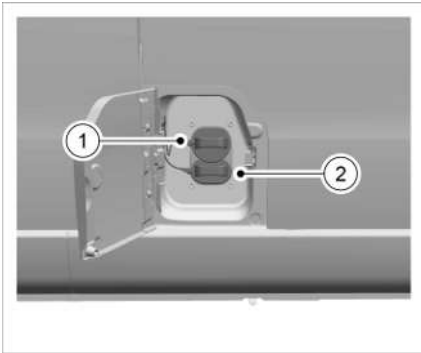
- došlo do kratkog spoja ili strujnog udara, odnosno nesreća.
- Električnu opremu, vozila koje ćete puniti, kabele i utikače za punjenje držite podalje od kiše, snijega, akumulirane vode i izvora topline.
  - Prije punjenja provjerite jesu li površina i zaštita kabela za punjenje oštećeni. Ako jesu, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka ili zamjene. Zabranjena je upotreba oštećenih kabela za punjenje.
  - Zabranjeno je rastavljati ili preinačavati ulaz za punjenje bez dopuštenja.
  - Zabranjeno je produljivati ili preinačavati kabel ili utikač za punjenje bez dopuštenja; u suprotnom, lako može doći do opasnosti.
  - U sustavu punjenja tijekom rada mogu se pojaviti iskre. Odaberite suho i prozračeno mjesto za punjenje i nemojte upotrebljavati opremu za punjenje na mjestima gdje se čuvaju eksplozivni materijali kao što su benzin, boje i lakovi.
  - U slučaju nagle promjene vremenskih uvjeta (vjetar, kiša, snijeg, grmljavina) tijekom punjenja, provjerite na vrijeme je li utikač za punjenje suh i čvrst. Ne dirajte kabel za punjenje i karoseriju vozila u slučaju pojave munja.
  - Ne stiskajte kabel za punjenje tijekom punjenja kako ne bi došlo do strujnog udara ili vatre.
  - Ne stavljajte kabel za punjenje u vozilo tijekom punjenja.
  - Kabel za punjenje mora se držati podalje od vatre tijekom punjenja.
  - Ne prilazite ventilatoru za hlađenje i ne dirajte ga tijekom punjenja.
  - Prilikom punjenja upotrebljavajte nacionalno certificiranu opremu za punionicu.
  - Kada se za punjenje koristi kućno napajanje, AC specifikacije odabrane utičnice i prespojnog kabela ne smiju biti niže od nazivne struje na natpisnoj pločici AC utičnice za punjenje. ◀

## Sučelje za punjenje

### Mjesto sučelja za punjenje

Sučelje za punjenje nalazi se s donje lijeve strane prednjih desnih vrata.

Ključem otvorite poklopac ulaza za punjenje kako biste mogli pristupiti sučelju za punjenje.





- 1 Ulaz za sporo punjenje
- 2 Ulaz za brzo punjenje

## Postupak punjenja


### DC brzo punjenje na punionici


1. Okrenite prekidač za pokretanje na „OFF” (isključeno) i povucite parkirnu kočnicu.
2. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu da se otvori poklopac ulaza za punjenje.
3. Otvorite poklopac za zaštitu od prašine A ulaza za sporo punjenje i zatim poklopac za zaštitu od prašine B ulaza za brzo punjenje.
4. Otkvačite utikač za punjenje na DC punionici i umetnite ga u utičnicu za brzo punjenje na karoseriji vozila (nemojte pritisnuti gumb za zaključavanje na utičnici za punjenje) dok ne začujete klik i ne iskoči gumb za zaključavanje na utičnici za punjenje na vozilu, što znači da je povezivanje punjenja vozila


dobro. Na indikatoru povezivanja punjenja  na sklopu instrumenata upalit će se svjetlo.

-  Proverite je li utikač za punjenje dokraja umetnut u ulaz za punjenje kako ne bi došlo do kvara zaključavanja elektroničke brave i, posljedično, neuspješnog punjenja. ◀

1. Pažljivo pročitajte mjere opreza i druge informacije na DC punionici i pridržavajte se pravila. Nakon niza radnji kao što je povlačenje kartice ili skeniranje QR koda i pokretanje putem mobilne aplikacije, punionica započinje DC punjenje. Tijekom punjenja bit će

upaljen indikator punjenja  na sklopu instrumenata. Nakon što se baterija u potpunosti napuni, sustav će automatski prekinuti punjenje i indikator će se ugasi.

-  Punjenje se mora provoditi ili zaustaviti strogo se pridržavajući postupka opisanog na punionici. Zabranjeno je ukapčati ili iskapčati utičnicu za punjenje tijekom punjenja. ◀

-  Upotrebljavajte opremu za brzo punjenje koja ispunjava standard; u suprotnom može doći do kvara ili vatre i, posljedično, unesrećenih. ◀

1. Po dovršetku punjenja, isključite postupak punjenja. Otkvačite DC utikač za punjenje, izvucite ga iz ulaza za punjenje na vozilu i

vratite ga na odgovarajuće mjesto na punionici.

2. Zatvorite poklopac za zaštitu od prašine na ulazu za punjenje vozila.
3. Zatvorite i zaključajte poklopac ulaza za punjenje.

### AC sporo punjenje na punionici

1. Okrenite prekidač za pokretanje na „OFF“ (isključeno) i povucite parkirnu kočnicu.
2. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu da se otvori poklopac ulaza za punjenje.
3. Otvorite zasun poklopca za zaštitu od prašine ulaza za sporo punjenje i otvorite poklopac za zaštitu od prašine ulaza za sporo punjenje.
4. Umetnite AC utikač za punjenje u utičnicu na vozilu (nemojte pritisnuti gumb za zaključavanje) dok ne začujete klik i ne iskoči gumb za zaključavanje na utičnici za punjenje na vozilu, što znači da je povezivanje punjenja vozila dobro.


Nakon što je utikač za punjenje spojen, upalit će se svjetlo indikatora za priključak punjenja



na sklopu instrumenata.

5. Pažljivo pročitajte mjere opreza i druge informacije na AC punionici i pridržavajte se pravila.

Nakon niza radnji kao što je povlačenje kartice ili skeniranje QR koda i pokretanje putem mobilne aplikacije, započinja AC

punjenje. Dok se vozilo puni, svjetlo indikatora punjenja  na sklopu instrumenata bit će upaljeno. Nakon što se baterija u potpunosti napuni, sustav će automatski prekinuti punjenje i indikator će se ugasiti.



Punjenje se mora provoditi ili zaustaviti strogo se pridržavajući postupka opisanog na punionici. Zabranjeno je ukapčati ili iskapčati utičnicu za punjenje tijekom punjenja. ◀

1. Po dovršetku punjenja, isključite postupak punjenja. Pritisnite gumb za otključavanje utikača za punjenje i izvadite utikač za punjenje iz ulaza za punjenje na vozilu i vratite ga na odgovarajuće mjesto na punionici.
2. Zatvorite poklopac za zaštitu od prašine na ulazu za punjenje vozila.
3. Zatvorite i zaključajte poklopac ulaza za punjenje.


### Sporo AC punjenje na kućnoj mreži




Obratite pažnju na sljedeće stavke prilikom punjenja putem kućnog napajanja kako ne bi došlo do VN strujnog udara ili ozbiljnih ozljeda:

- AC specifikacije odabrane utičnice i prespojnog kabela ne smiju biti niže od nazivne struje na natpisnoj pločici AC utičnice za punjenje.


- Neophodno je osigurati da utičnica kućnog napajanja bude pouzdano uzemljena; u suprotnom postoji opasnost o strujnog udara.
- Utičnica mora biti posebna utičnica za punjenje sa zaštitnom funkcijom prekida strujnog kruga kako bi se izbjeglo oštećenje vodova ili iskakanje uzrokovano visokoenergetskim punjenjem koje utječe na normalnu upotrebu ostale opreme. ◀


 Prije upotrebe kućne opreme za AC sporo punjenje pažljivo pročitajte upute i strogo ih se pridržavajte prilikom punjenja. ◀


1. Okrenite prekidač za pokretanje na „OFF” (isključeno) i povucite parkirnu kočnicu.
2. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu da se otvori poklopac ulaza za punjenje.
3. Otvorite zasun poklopca za zaštitu od prašine ulaza za sporo punjenje i otvorite poklopac za zaštitu od prašine ulaza za sporo punjenje.
4. Izvadite opremu za AC punjenje na kućnoj mreži. Umetnite utikač u EV utičnicu i tada će se na opremi za punjenje upaliti indikator napajanja.


 Upotrijebite utičnicu koja ispunjava električne standarde utikača za punjenje; u

suprotnom može doći do pregrijavanja ili čak kratkog spoja strujnih krugova u kućanstvu i, posljedično, do požara. ◀

1. Umetnite AC utikač za punjenje u utičnicu na vozilu (nemojte pritisnuti gumb za zaključavanje) dok ne začujete klik i ne iskoči gumb za zaključavanje na utičnici za punjenje na vozilu, što znači da je povezivanje punjenja vozila dobro. Nakon što je utikač za punjenje spojen, upalit će se svjetlo indikatora za priključak punjenja  na sklopu instrumenata.


 Prilikom ukapčanja i iskapčanja utičnice za punjenje držite izolirani dio utičnice i ne vucite i ne povlačite izravno kabel za punjenje. Pazite da ne prignječite kabel za punjenje vratima, prozorima i kotačima tijekom punjenja. ◀

1. Nakon završetka samopregleda, indikator punjenja upravljačke kutije kabela za punjenje trepće i počinje punjenje. Indikator punjenja  na sklopu instrumenata će svijetliti. Nakon što se baterija u potpunosti napuni, sustav će automatski prekinuti punjenje i indikator će se ugasiti.

 Kad se upali indikator kvara na upravljačkoj kutiji kabela za AC

punjenje kod kuće, provjerite je li kabel za punjenje pravilno spojen s ulazom za punjenje na vozilu i postupite u skladu s navedenim uputama. ◀

1. Iskopčajte EV utičnicu nakon što je punjenje vozila dovršeno.
2. Pritisnite gumb za otključavanje utikača za punjenje kako biste izvadili utikač za punjenje iz ulaza za punjenje na vozilu.
3. Zatvorite poklopac za zaštitu od prašine na ulazu za punjenje vozila.
4. Zatvorite i zaključajte poklopac ulaza za punjenja i zatim spremite opremu za AC punjenje kod kuće.

 Kod različite opreme za punjenje varirat će i snaga i vrijeme punjenja. Osim toga, trajanje postupka punjenja ovisi i o okolnoj temperaturi. Ako komunikacijski protokol opreme za punjenje ne ispunjava nacionalne standarde, punjenje neće biti uspješno. ◀

### Otključavanje utikača za punjenje u nuždi

Ako se utikač za punjenje ne može normalno otključati nakon dovršetka punjenja vozila, postupite u skladu sa sljedećim uputama.

1. Podignite prednje suvozačko sjedalo. Detaljni postupak podizanja sjedala pogledajte u poglavlju „Sjedalo“ [► 54].

2. Povucite prekidač za otključavanje u nuždi u smjeru strelice i izvucite utikač za punjenje.

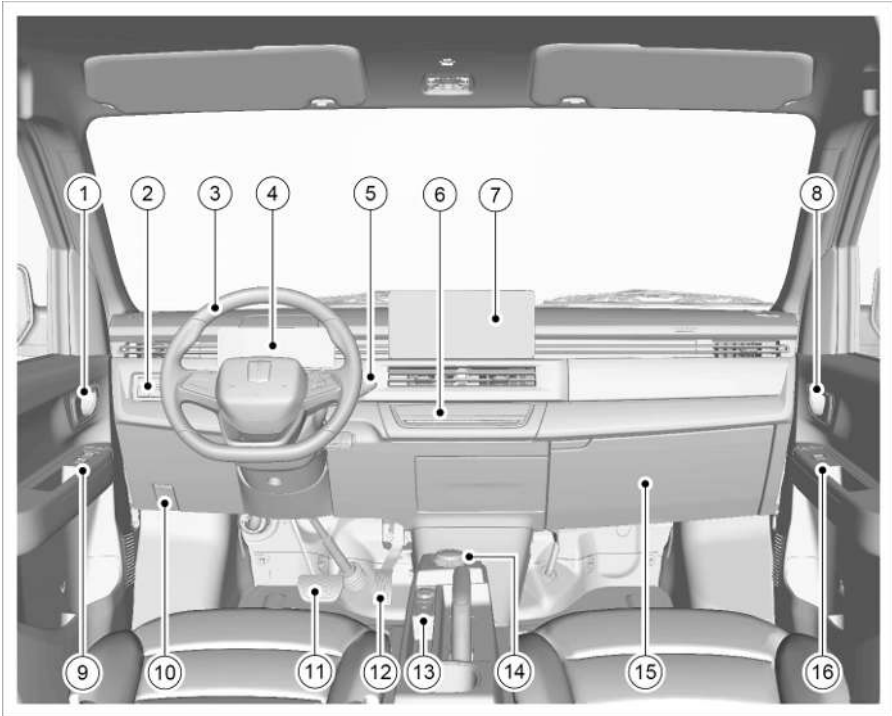


- Kada indikator utikača za punjenje ili punionice prikaže nepravilnost tijekom punjenja, izvucite u vozilo ugrađeni utikač za punjenje i ponovno ga umetnite u bazu za punjenje.
- Ako se utikač za punjenje i dalje ne može otključati nakon izvršenih koraka za otključavanje u nuždi, obratite se za pomoć proizvođaču opreme za punjenje ili poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.
- Strogo je zabranjeno upotrebljavati silu za umetanje i vađenje utikača za punjenje. ◀



## Instrumenti i kontrole

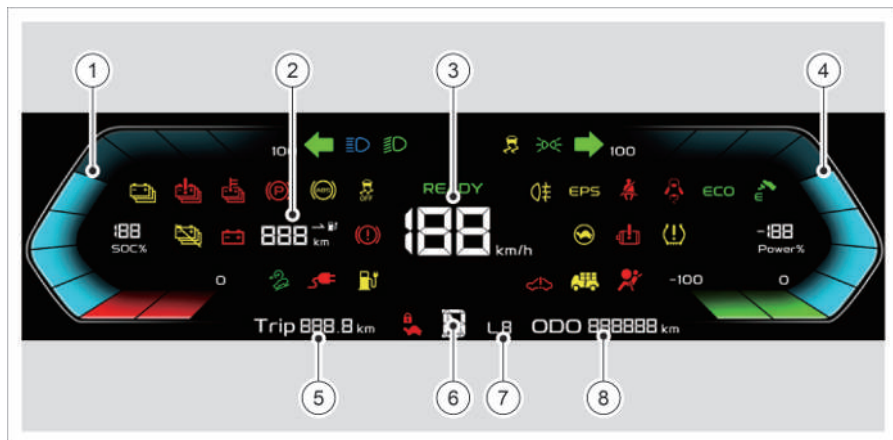
### Pregled kokpita



- |  |  |
|--|--|
| 1 Unutrašnja ručica na vratima vozača      | 9 Kombinirani prekidač na vratima vozača |
| 2 Grupa prekidača na ploči s instrumentima | 10 Ručica za otvaranje poklopca motora   |
| 3 Upravljač                                | 11 Papučica kočnice                      |
| 4 Sklop instrumenata                       | 12 Papučica gasa                         |
| 5 Višenamjenski gumb                       | 13 USB/el. sučelje                       |
| 6 A/C upravljačka ploča                    | 14 Ručica mjenjača                       |
| 7 Središnji upravljački zaslon             | 15 Pretinac za rukavice                  |
| 8 Unutrašnja ručica na strani suvozača     | 16 Prekidač za prozor na strani suvozača |

## Sklop instrumenata

### Pregled sklopa instrumenata



- |                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| 1 SOC indikator | 5 Kilometraža putovanja       |
| 2 Doseg vožnje  | 6 Stupanj prijenosa           |
| 3 Brzina vozila | 7 Razina obnavljanja energije |
| 4 Mjerač snage  | 8 Ukupna kilometraža          |

## Mjerači i brojači


### SOC indikator

Kad se prekidač za pokretanje okrene na „ON” (uključeno), indikator stanja napunjenosti (SOC) prikazat će trenutno preostalo stanje napunjenosti pogonske baterije.



Gornja granica SOC indikatora je 100 %, a donja 0. Ukupno ima 10

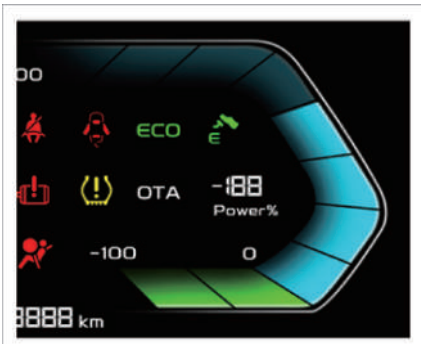
polja; 8 gornjih polja prikazano je plavom bojom, a donja 2 crvenom bojom. Kada je SOC pogonske baterije ispod 20 %, SOC oznaka postane crvena i upali se indikator za niski SOC. Napunite vozilo na vrijeme.

 Kada je razina baterije ispod 7 %, vozilo će ograničiti izlaz snage. Tada su i najveća brzina vožnje i vrijeme ubrzanja vozila ograničeni.

Kada je razina baterije ispod 2 %, zaustavite vozilo i odmah ga napunite. ◀

## Mjerač snage

Mjerač snage koristi se za prikaz trenutačne izlazne snage pogonskog motora vozila.




Gornja granica mjerača snage je 100 %, a donja -100 %. Ukupno ima 10 polja; 8 gornjih polja prikazano je plavom bojom i prikazuju izlaz snage; donja 2 polja su zelena i prikazuju obnavljanje energije. U ovom trenutku prikazana vrijednost je negativna.

## Opće informacije

Informacije na zaslonu sklopa instrumenata uključuju doseg vožnje, kilometražu putovanja, ukupnu kilometražu, razinu obnovljene energije i informaciju o stupnju prijenosa.



 Iz sigurnosnih razloga zabranjeno je podešavati zaslon sklopa instrumenata tijekom vožnje. ◀

## Doseg vožnje

Prikazuje kilometražu koju vozilo može prijeći na temelju trenutnog preostalog stanja napunjenosti (SOC). Zbog različitih uvjeta kolnika i statusa vožnje, prikazani doseg vožnje razlikovat će se od stvarne udaljenosti vožnje te ova vrijednost služi samo kao referenca.

Doseg vožnje ima dva načina rada zaslona: standardni i dinamični. Zadani način je standardni način. Dodirnite **Vehicle Settings-Endurance Mode Switching** (Postavke vozila - Prebacivanje načina izdržljivosti) na izborniku na

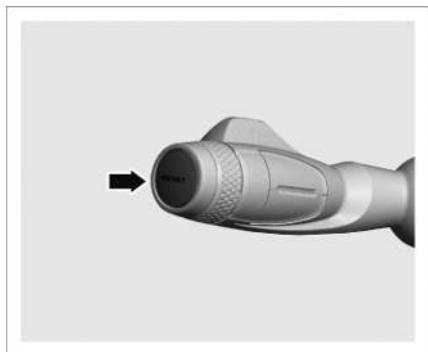
središnjem upravljačkom zaslonu kako biste uključili dinamični način.



U standardnom načinu, doseg vožnje izračunava se na osnovu ukupne prosječne potrošnje energije vozila; u dinamičnom načinu, doseg vožnje izračunava se na osnovu dinamične potrošnje energije prema trenutnim voznim navikama. Doseg vožnje prikazan u ovom načinu relativno je blizu stvarnog dosega vožnje.

### Kilometraža putovanja

Prikazuje pojedinačnu kilometražu vozila. Kada vozilo stoji, pritisnite i držite gumb „RESET“ (PONIŠTI) na vrhu ručice za upravljanje svjetlima oko 3 sekunde za poništavanje pojedinačne kilometraže putovanja.



### Ukupna kilometraža

Prikazuje sveukupnu prijeđenu kilometražu vozila.

### Razina obnavljanja energije

Prikazuje trenutnačnu postavljenu razinu obnavljanja energije i može se postaviti pritiskom na gumb za obnavljanje energije na lijevoj grupi prekidača na ploči s instrumentima.

### Informacija o stupnju prijenosa















Informacija o stupnju prijenosa bit će prikazana u stvarnom vremenu u sredini donjeg dijela sklopa instrumenata. U slučaju pogreške u radu mjenjača, trenutnačni stupanj prijenosa zatreptat će 3 puta uz zvuk.

















## Lampice upozorenja i indikatori

### Informacije putem lampica upozorenja i indikatora

Lampice upozorenja i indikatori na sklopu instrumenata vozaču pružaju informacije o trenutnom stanju vozila. Kada se vozilo pokrene, sustav

će provesti samopregled. Neke će se lampice nakratko upaliti i zatim ugasiti ili će se ugasiti nakon što se vozilo pokrene. Lampice upozorenja i indikatori ukazuju na radno stanje odgovarajućih funkcija ili na moguće kvarove sustava. Neke će lampice upozorenja i indikatori biti popraćeni zvučnim signalima i porukama podsjetnicima kada se pojave.

R. br.	Opis	Slika	Boja
1	Indikator lijevog pokazivača smjera		Zelena
2	Indikator desnog pokazivača smjera		Zelena
3	Indikator dugog svjetla		Plava
4	Indikator pozicijskog svjetla		Zelena
5	Indikator kratkog svjetla		Zelena
6	Indikator stražnjeg svjetla za maglu		Žuta
7	Indikator kvara sustava kočnja		Crvena
8	Indikator parkiranja		Crvena
9	Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS)		Žuta
10	Podsjetnik na sigurnosni pojas		Crvena
11	Indikator elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)		Žuta
12	Indikator ESC OFF (ISKLJ.)		Žuta
13	Indikator povezivanja kabela za punjenje		Crvena
14	Indikator stanja napunjenosti		Žuta
15	Indikator kvara pogonskog sklopa		Crvena

R. br.	Opis	Slika	Boja
16	Indikator ograničenja snage		Žuta
17	Lampica upozorenja na isključenje pogonske baterije		Žuta
18	Indikator READY (SPREMAN)		Zelena
19	Indikator kvara pogonskog motora		Crvena
20	Indikator kvara pogonske baterije		Crvena
21	Indikator za nizak SOC pogonske baterije		Žuta
22	Lampica upozorenja na pritisnuta vrata		Crvena
23	Indikator ECO načina		Zelena
24	Svjetlo upozorenja na opasnost		Zelena
25	Indikator kvara elektroničkog sustava upravljanja (EPS)		Žuta
26	Indikator alarma za preveliku temperaturu pogonske baterije		Crvena
27	Indikator kvara zračnog jastuka		Crvena
28	Indikator upozorenja na kvar punjenja baterije		Crvena
29	Indikator SNAGE		Zelena
30	TPMS indikator		Žuta
31	HDC indikator		Zelena/žuta

## Uvod u lampice upozorenja i indikatore

### ← Indikator lijevog pokazivača smjera – zelena

Kada se uključi lijevi pokazivač smjera, istovremeno će se upaliti

indikator lijevog pokazivača smjera i lijevi pokazivač smjera.



### **Indikator desnog**

#### **pokazivača smjera – zelena**

Kada se uključi desni pokazivač smjera, istovremeno će se upaliti indikator desnog pokazivača smjera i desni pokazivač smjera.



Ako indikator treperi brže nego što je normalno, znači da je vanjski pokazivač smjera na istoj strani neispravan. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće. ◀



### **Indikator kratkog svjetla –**

#### **zelena**

Kada se kombinirani prekidač svjetla okrene na kratko svjetlo, indikator se upali.



### **Indikator dugog svjetla –**

#### **plava**

Kada se uključi dugo svjetlo, indikator će se upaliti.



### **Indikator pozicijskog svjetla**

#### **– zelena**

Kada se uključi pozicijsko svjetlo, indikator se upali.



### **Indikator kvara sustava**

#### **kočenja – crvena**

Kada se prekidač za pokretanje okrene u položaj ON (uključeno) ili se vozilo pokrene, ova će se lampica upozorenja upaliti na nekoliko

sekundi radi samopregleda i zatim će se ugasi ako sustav radi normalno. Ako lampica ostane upaljena, to ukazuje na prenisku razinu kočne tekućine ili na druge kvarove u sustavu kočenja. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.



Ako je indikator kvara sustava kočenja uključen, sustav kočenja ne može normalno raditi. Vožnja s uključenim indikatorom kvara sustava kočenja može dovesti do sudara. Ako vozilo siđe s ceste i pažljivo se zaustavi, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće. ◀



### **Indikator parkiranja –**

#### **crvena**

Kada se aktivira parkirna kočnica, indikator će se upaliti. Nakon otpuštanja parkirne kočnice, indikator će se ugasi.




### **Lampica upozorenja**

#### **sustava protiv blokiranja**

#### **kotača (ABS) – žuta**


Kada se prekidač za pokretanje okrene u položaj ON (uključeno), lampica upozorenja će se upaliti na nekoliko sekundi radi samopregleda. Ako ABS i sustav pomoći u kočenju (BAS) rade normalno, lampica upozorenja će se ugasi; ako se sustav pokvari tijekom pokretanja ili

rada vozila, lampica će biti upaljena. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

 Ako se lampica upozorenja upali i ugasi tijekom vožnje i više se ne upali, sustav se može smatrati normalnim. Ako indikator kvara ABS-a ostane upaljen, odmah zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće. U slučaju kočenja u takvim okolnostima, ABS će prestati funkcionirati, a osim toga vozilo će biti nestabilno pri kočenju. ◀

### **Lampica upozorenja na nevezani sigurnosni pojas – crvena**

Kada se prekidač za pokretanje okrene u položaj ON (uključen), u slučaju nevezivanja sigurnosnog pojasa vozača ili suvozača, lampica upozorenja ostaje upaljena. Nakon što se vozač i/ili suvozač pravilno vežu sigurnosnim pojasom, lampica će se ugasi.

 **Indikator elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) – žuta**  
Indikator treperi kada ESC sustav radi. Ako ESC sustav prestane raditi i indikator je uvijek upaljen, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

### **Indikator ESC OFF (ISKLJ.) –**

#### **žuta**

Kada se ESC sustav isključi, indikator će se upaliti. Kada se ESC sustav ponovno uključi, indikator će se ugasi.

### **Indikator povezivanja kabela za punjenje – crvena**

Ovaj se indikator koristi za prikazivanje statusa povezivanja kabela za punjenje. Kada je kabel za punjenje povezan, ovaj indikator se upali. Pokretanje i vožnja vozila nisu mogući dok je punjač spojen.

### **Indikator stanja punjenja – žuta**

Ako je indikator upaljen, znači da se pogonska baterija puni.

### **Indikator kvara pogonskog sklopa – crvena**

U slučaju kvara upravljačkog sustava vozila, upalit će se lampica upozorenja. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

### **Indikator ograničenja snage – žuta**

U slučaju pojave određenih kvarova u vozilu, snaga vozila bit će ograničena. Ovaj indikator prikazuje status ograničenja snage. Ako je indikator upaljen, performanse ubrzanja vozila bit će bitno smanjene.



## **Lampica upozorenja na isključenje pogonske baterije – žuta**

Kada se pogonska baterija vozila odspoji, indikator će se upaliti. Ulazni napon kontrolera motora je nula i vozilo ne može raditi. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

## READY **Indikator READY (SPREMAN) – zelena**

Ova se indikator upali kada je vozilo spremno i može raditi normalno. Ako svjetlo READY nije upaljeno, znači da postoji kvar u vozilu ili da nisu zadovoljeni drugi uvjeti. Vozilo nije u potpunosti spremno i ne može normalno raditi.

## **Indikator kvara pogonskog motora – crvena**

Ova lampica upozorenja ukazuje na kvar pogonskog motora (i kontrolera motora). Upalit će se u slučaju otkazivanja pogonskog motora (i kontrolera motora). Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

## **Indikator kvara pogonske baterije – crvena**

Ova lampica upozorenja ukazuje na otkazivanje pogonske baterije. U slučaju otkazivanja, lampica upozorenja će se upaliti. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici

Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

## **Indikator niske snage pogonske baterije – žuta**

Ovaj indikator će se upaliti kada je preostala snaga pogonske baterije ispod 20 %. Napunite vozilo na vrijeme.

## **Lampica upozorenja na pritvorena vrata – crvena**

Ako bilo koja vrata nisu pravilno zatvorena, indikator će se upaliti radi upozorenja vozaču da zatvori vrata.

## ECO **Indikator ekonomičnog načina (ECO) – zelena**

Kada se pritisne prekidač ECO, vozilo će ući u ECO način rada i upalit će se ovaj indikator. U ovom načinu rada snaga vozila je relativno mala, što pridonosi uštedi energije i postizanju maksimalnog dosega vožnje.

## **Svjetlo upozorenja na opasnost – zelena**

Kada je prekidač svjetla upozorenja na opasnost omogućen, lijevi i desni pokazivač smjera će treptati istovremeno s oznakama na sklopu instrumenata.

## EPS **Indikator kvara elektroničkog servo upravljača (EPS) – žuta**

U slučaju otkazivanja elektroničkog sustava upravljanja (EPS), upalit će se ovaj indikator. Obratite se

poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

### **Indikator alarma za preveliku temperaturu pogonske baterije – crvena**

Kada je temperatura pogonske baterije previsoka, upalit će se ovaj indikator. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

### **Indikator kvara zračnog jastuka – crvena**

U slučaju neispravnog sustava zračnog jastuka, upalit će se ovaj indikator. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

### **Indikator kvara punjenja baterije – crvena**

U slučaju otkazivanja punjenja niskonaponske baterije, upalit će se ovaj indikator. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

### **Indikator načina POWER (snaga) – zelena**

Nakon što se omogući funkcija načina POWER, upalit će se ovaj indikator.

### **TPMS indikator – žuta**

Kada TPMS detektira praznu gumu, ovaj indikator ostaje upaljen. Kada TPMS indikator treperi oko 1 minutu i zatim se upali, znači da je u sustavu došlo do kvara. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.

### **HDC indikator – zelena/žuta**

Kada se omogući HDC funkcija, upali se zeleni indikator na sklopu instrumenata. Kada HDC funkcija zakaže, upali se žuti indikator na sklopu instrumenata. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.


## Kontrola svjetala

### Rad kombiniranog prekidača za kontrolu svjetala

#### Pozicijsko svjetlo




Okrećite prekidač na vrhu ručice za svjetla dok se oznaka ne postavi na

položaj ; sva pozicijska svjetla i unutrašnja pozadinska svjetla će se

upaliti. Vratite na položaj OFF (isključeno) i isključite sva pozicijska i unutrašnja pozadinska svjetla.

### Kratko svjetlo



Namjestite oznaku na položaj  na vrhu okretne ručice za kontrolu svjetala i upalit će se kratko svjetlo.

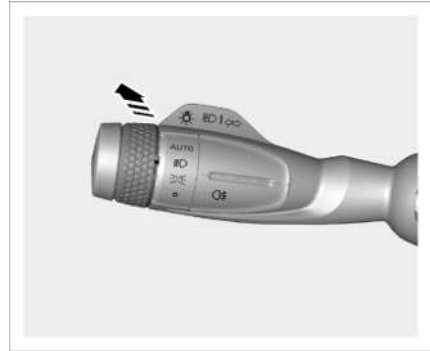
### Automatska glavna svjetla



Okrenite okretni prekidač na vrhu ručice za svjetla na položaj AUTO i uključite automatsku funkciju glavnih svjetala. Automatski sustav svjetala automatski upravlja uključivanjem i isključivanjem glavnih svjetala u skladu s jačinom vanjskog svjetla. Ovisno o tome koliko je slabo vanjsko

svjetlo, na primjer zbog mraka ili ulaska u tunel, automatski će se uključiti pozicijska i kratka svjetla. Kada vanjsko svjetlo ponovno postane dovoljno jako, nakon nekoliko sekundi pozicijska i kratka svjetla automatski će se isključiti.

### Dugo svjetlo



Kad su kratka svjetla uključena (ON), gurnite ručicu za svjetla dalje od sebe kako biste uključili duga svjetla. Vratite ručicu i prebacite natrag na kratka svjetla.

### Bljeskanje dugim svjetlima



Povucite ručicu prema sebi kako biste uključili duga svjetla. Nakon što ručicu otpustite, ručica će se

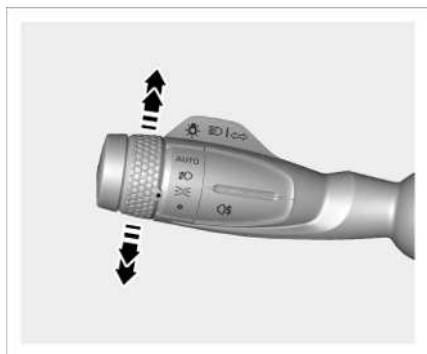
automatski poništiti i duga svjetla će se automatski isključiti. Više puta bljeskajte dugim svjetlima kako biste upozorili druge sudionike u prometu.

**⚠** Upotrebljavajte dugo svjetlo razumno. Nerazumna upotreba dugog svjetla kod ostalih sudionika u prometu može dovesti do smanjene vidljivosti i zaslijepljenosti, što može uzrokovati nesreće i ozbiljne ozljede.

Na određenim dionicama prometnica upotreba dugog svjetla je zabranjena. Vodite računa o prometnim propisima prilikom upotrebe dugog svjetla.



### Pokazivač smjera



Povucite ručicu gore i dolje do graničnog položaja, uključite svjetlo desnog ili lijevog pokazivača smjera i svjetlo odgovarajućeg pokazivača smjera neprekidno će treptati.

Funkcija svjetla promjene trake: povucite ručicu gore i malo dolje do srednjeg položaja i desni ili lijevi

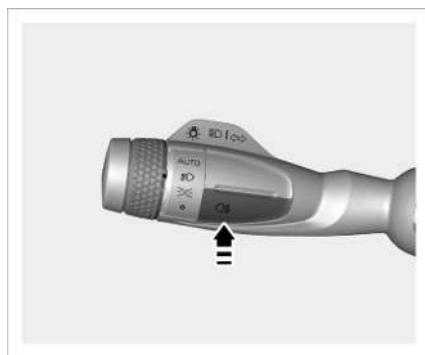
pokazivač će treptati. Nakon što je otpustite, ručica će se automatski vratiti u svoj prvobitni položaj.

**i** Ručica za svjetlo upravljača ima automatsku funkciju resetiranja. Ako je kut upravljača premali, treba ga resetirati ručno. ◀

### Dnevna svjetla

Kada je napajanje vozila u načinu rada ON (uključeno), dnevna svjetla automatski će se uključiti; kada se uključe kratka svjetla, automatski će se isključiti. Nakon isključivanja kratkih svjetala, automatski će se uključiti dnevna svjetla.

### Stražnje svjetlo za maglu



S uključenim (ON) kratkim svjetlima, pritisnite prekidač da uključite ili isključite stražnje svjetlo za maglu



### Follow me home (Isprati me kući)

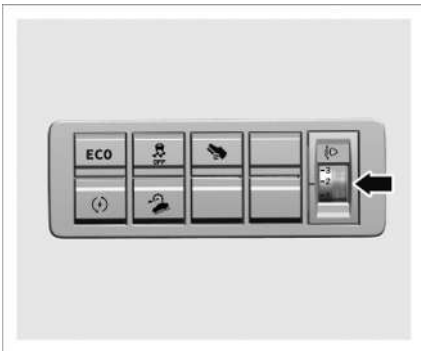
Nakon što se omogući funkcija „Follow me home“ (Isprati me kući), glavna svjetla će se upaliti i ugasi nakon nekog vremena dok je

napajanje isključeno. Dodirnite **Vehicle Settings – Follow Me Home** (Postavke vozila – Isprati me kući) na izborniku središnjeg zaslona kako biste omogućili funkciju i postavili trajanje.



Trajanje funkcije „Follow me home“ može se postaviti na 30, 60 ili 90 sekundi.

### Podešavanje visine glavnih svjetala



Za podešavanje visine snopa prednjeg kombiniranog svjetla koristi se kotačić. Kotačić za podešavanje visine kombiniranog svjetla ima četiri položaja: 0, 1, 2 i 3.

- i** Preporučuje se postaviti položaj kotačića ovisno o opterećenju vozila:

Položaj 0: u prednjem dijelu vozila nalaze se ljudi, a teretni prostor je prazan;

Položaj 1: vozilo je puno, a teretni prostor je prazan;

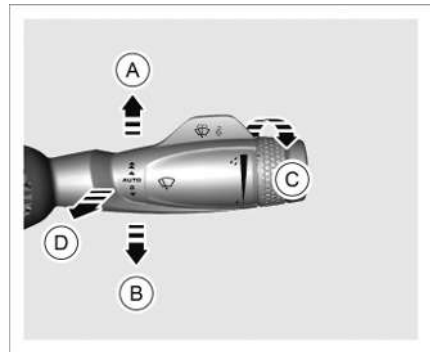
Položaj 2: i vozilo i njegov teretni prostor su puni;

Položaj 3: u vozilu je samo vozač, a teretni prostor je pun. ◀

### Brisač i perač

#### Kombinirani prekidač za upravljanje brisačem

#### Rad kombiniranog prekidača za upravljanje brisačem



#### Polagano brisanje

Povucite ručicu za upravljanje brisačem u smjeru slova B i otpustite je. Ručica za upravljanje brisačem automatski će se vratiti u položaj O i prednji brisač počet će s polaganim brisanjem.

#### Prednji brisač isključen (OFF)

Kada je ručica za upravljanje brisačem u položaju O, prednji brisač će se isključiti.

### Automatski rad prednjeg brisača

Pomaknite ručicu za upravljanje brisačem u smjeru slova A u položaj „AUTO” i prednji brisač počet će s automatskim brisanjem. Sada će sustav za upravljanje brisačem automatski podesiti brzinu rada u skladu s jačinom kiše.

Brzina brisanja može se podesiti okretanjem kotačića za automatsko podešavanje osjetljivosti brisača. Kada se oznaka „-” na skali suzi sa široke na usku (smjer C), brzina brisanja mijenja se s brze na sporu.

**!** Prilikom pranja prednjeg vjetrobranskog stakla ili prilikom pranja vozila, nemojte postavljati brisač u položaj „AUTO”. Brisač bi se mogao automatski pokrenuti i ozlijediti osobe ili oštetiti vozilo. ◀

### Rad prednjeg brisača malom brzinom

Kada je ručica za upravljanje brisačem u položaju „O”, pomaknite je za dva stupnja u smjeru slova A za brisanje malom brzinom.

### Rad prednjeg brisača velikom brzinom

Kada je ručica za upravljanje brisačem u položaju „O”, pomaknite je za tri stupnja u smjeru slova A za brisanje velikom brzinom.

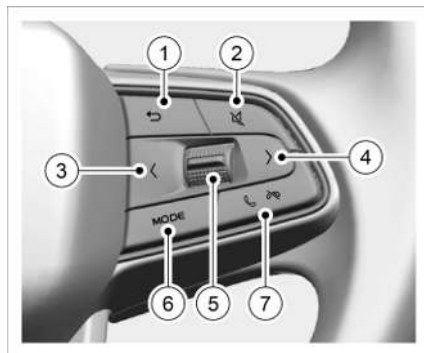
### Perač vjetrobranskog stakla

Pomaknite ručicu za upravljanje brisačem u smjeru slova D. Perač prednjeg vjetrobranskog stakla počinje prskati vodu i započinje brisanje. Nakon otpuštanja ručice za upravljanje brisačem, brisač prestaje prskati vodu i čišćenje završava. Brisač nastavlja raditi još oko 4 sekunde (2 – 3 ciklusa).

**!** Ako je vjetrobransko staklo suho, nastojite što manje koristiti brisače; u suprotnom, na staklu će nastati ogrebotine i skratit će se vijek trajanja metlica brisača. Ako na vjetrobranskom staklu ima prašine ili pijeska, prije upotrebe brisača očistite staklo; u suprotnom, na staklu će nastati ogrebotine i skratit će se vijek trajanja metlica brisača. ◀

## Upravljač

### Gumbi na upravljaču



#### 1 Gumb za povratak

Pritisnite gumb za povratak.

#### 2 Gumb za isključivanje zvuka

Kratko pritisnite (u svim načinima) za isključivanje/uključivanje zvuka.

### 3 Zadnja pjesma

Kratki pritisak: zadnja pjesma/ prethodno podešena konzola.

Dugi pritisak: brzo prematanje unatrag/pretraživanje naprijed.

### 4 Sljedeća pjesma

Kratki pritisak: sljedeća pjesma/ prethodno podešena konzola.

Dugi pritisak: brzo prematanje naprijed/pretraživanje unatrag.

### 5 Srednji gumb

Pritisnite prema gore:

- Kratki pritisak: pojačavanje glasnoće; ako je zvuk isključen, sada će se uključiti.
- Dugi pritisak: glasnoća se neprekidno pojačava; ako je zvuk isključen, sada će se uključiti i glasnoća neprekidno povećavati.

Pritisnite prema dolje:

- Kratki pritisak: glasnoća se smanjuje.
- Dugi pritisak: glasnoća se neprekidno smanjuje.

Pritisnite: pauza/reprodukcija.

### 6 Gumb MODE (način rada)

Prebacivanje izvora zvuka.

### 7 Gumb za pozivanje

Kratki pritisak:

- Javite se na dolazni poziv;
- Prekinite poziv tijekom pozivanja ili dolaznog poziva;
- U stanju mirovanja, kratko pritisnite za ulaz u sučelje za pozivanje.

Dugi pritisak:

- odbijte poziv tijekom dolaznog poziva;
- U stanju mirovanja, pritisnite i držite kako biste birali zadnji poziv.

## Sirena



Pritisnite ikonu trube na upravljaču i truba će se uključiti.



Pridržavajte se lokalnih prometnih propisa u pogledu trubljenja.

Prilikom upotrebe trube vodite računa o okruženju. Na primjer, ako ispred vozila ima ljudi ili životinja, usporite bez naglog kočenja ili dugog trubljenja da ih ne uplašite. ◀

## Grijanje upravljača\*



Kliknite **Vehicle Settings – Seat System Settings – Steering Wheel Heated** (Postavke vozila – Postavke sustava sjedala – Grijanje upravljača) na izborniku središnjeg zaslona kako biste uključili funkciju i podesili položaj. Dostupna su 3 položaja.

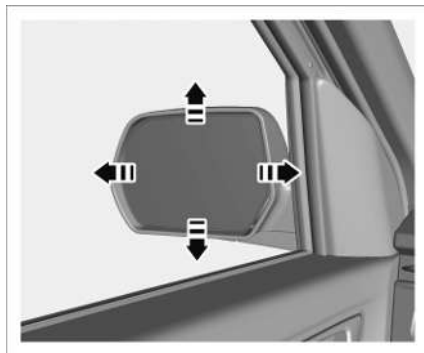


Za podešavanje također možete povući prema dolje izbornik na vrhu zaslona i kliknuti ikonu Steering Wheel Heating (Grijanje upravljača).

## Retrovizor

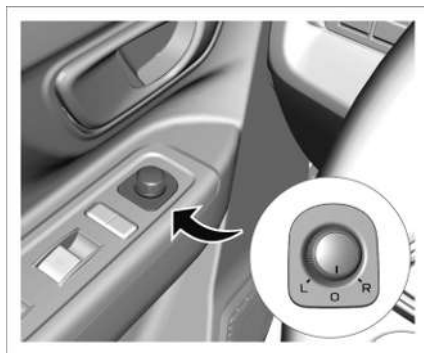
### Vanjski retrovizor

#### Ručno podešavanje vanjskog retrovizora



Pritisnite rubove oko leće kako biste namjestili odgovarajući kut.

#### Električno podešavanje vanjskog retrovizora\*





1. Uključite napajanje vozila, okrenite prekidač za podešavanje vanjskog retrovizora tako da oznaka na prekidaču retrovizora bude usmjerena prema L (lijevo) ili R (desno) kako biste odabrali



odgovarajući lijevi ili desni vanjski retrovizor.

2. Pomaknite prekidač za podešavanje vanjskog retrovizora lijevo, desno, gore i dolje i podesite kut leća vanjskih retrovizora.
3. Nakon podešavanja vratite gumb za podešavanje vanjskih retrovizora na početni položaj (O).

 Dok je vozilo u pokretu, vozaču je strogo zabranjeno podešavati kut retrovizora kako ne bi došlo do prometne nesreće. ◀

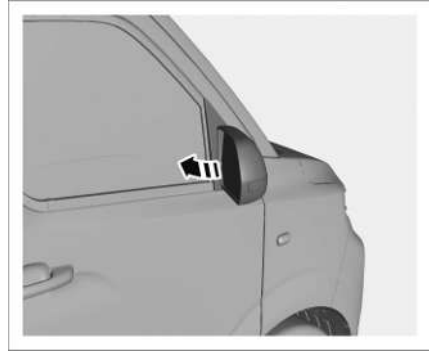
 Udaljenost objekata u retrovizoru veća je od stvarne udaljenosti. Prije podešavanja vanjskog retrovizora namjestite svoj položaj vožnje.

Ako je vanjski retrovizor zaleđen, uklonite sloj leda s površine retrovizora kako bi se retrovizor odmrznuo prije podešavanja. ◀

## Preklapanje vanjskog retrovizora

Vanjski retrovizor ima funkciju preklapanja, što je praktično tijekom vožnje uskim ulicama i prilikom parkiranja.

## Ručno preklapanje vanjskog retrovizora



Gurnite vanjski retrovizor prema karoseriji vozila kako biste ga preklopili. Gurnite ga prema van kako biste ga ponovno otvorili.

## Električno preklapanje vanjskog retrovizora\*



Kliknite **Vehicle Settings – Rearview Mirror Settings** (Postavke vozila – Postavke retrovizora) na izborniku središnjeg zaslona. Za sklapanje i preklapanje retrovizora kliknite prekidač na zaslonu.

Retrovizori će se automatski preklopiti kada se vozilo zaključa daljinskim ključem, i automatski će se rasklopiti kada se vozilo otključa daljinskim ključem.

## Grijanje vanjskog retrovizora\*




Tijekom lošeg vremena poput kiše, guste magle i hladnoće, površina retrovizora je mutna zbog utjecaja magle, mraza i snijega. Za uklanjanje kiše, snijega ili leda s površine retrovizora možete uključiti funkciju grijanja. Kliknite **Vehicle Settings – Rearview Mirror Settings** (Postavke vozila – Postavke retrovizora) na izborniku središnjeg zaslona. Kliknite prekidač na zaslonu kako biste uključili funkciju grijanja. Grijanje retrovizora automatski će se samo isključiti nakon nekog vremena.



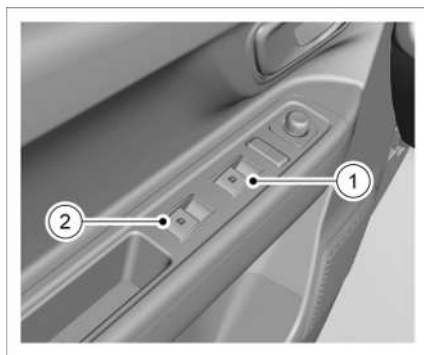
Za uključivanje ove funkcije također možete povući prema dolje izbornik na vrhu zaslona i kliknuti na ikonu Rearview Mirror Heating (Grijanje retrovizora).

## Prozori

### Mjere predostrožnosti

 Opasno je ostavljati djecu, osobe smanjenih sposobnosti ili kućne ljubimce u vozilu sa zatvorenim prozorima. Mogu kolabrirati zbog prevelike temperature ili pretrpjeti trajne ozljede ili čak smrtno stradati zbog srčanog udara. Ne ostavljajte djecu, odrasle osobe smanjenih sposobnosti ili kućne ljubimce u vozilu sa zatvorenim prozorima, osobito za toplog ili vrućeg vremena. ◀

### Električni podizači prozora



- 1 Prekidač za prozor na strani vozača
- 2 Prekidač za prozor na strani suvozača


### Otvaranje/zatvaranje prozora

Otvaranje: pritisnite prekidač za prozor i prozor će se automatski spustiti do dna. Prekidač ponovno povucite prema gore ili dolje i prozor će se zaustaviti.

Zatvaranje: prekidač za prozor povucite prema gore i držite ga kako bi se prozor podigao i zatvorio. Otpustite prekidač tijekom zatvaranja prozora i prozor će se zaustaviti.

### Otvaranje prozora jednim gumbom pomoću daljinskog ključa

Nakon zaključavanja vozila daljinskim ključem, pritisnite i držite gumb za otključavanje na daljinskom ključu i prozor će se automatski spuštati dok se sasvim ne otvori.

 Provjerite da nema prepreka tijekom pomicanja prozora.

Svi prozori na vozilu imaju funkciju protiv prignječenja. Ne gurajte ruku kroz prozor dok se zatvara.

Prije zatvaranja prozora vozač se mora uvjeriti da nitko od putnika (osobito djeca) ne gura nijedan dio tijela kroz prozor. U suprotnom, moguće su ozbiljne ozljede. ◀

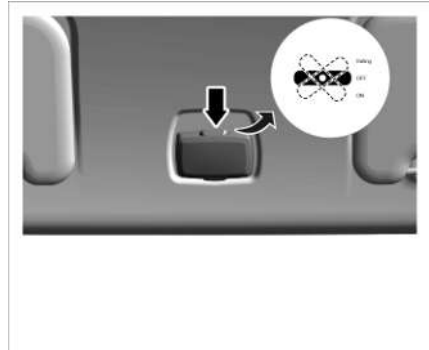
### Toplinska zaštita električnih podizača prozora

Ako se podizači prozora uključuju više puta u kratkom vremenu, moguće je otkazivanje električnog podizača radi zaštite motora. Za povrat funkcije električnog podizača malo pričekajte i zatim ga možete ponovno uključiti.

## Unutrašnja rasvjeta

### Unutrašnje svjetlo


#### Svjetlo za čitanje u kabini




Gurnite prekidač svjetla za čitanje ulijevo za funkciju upravljanja vratima. Svjetlo za čitanje će se uključiti kad se otvore bilo koja prednja vrata, a kad se zatvore, svjetlo će se isključiti.

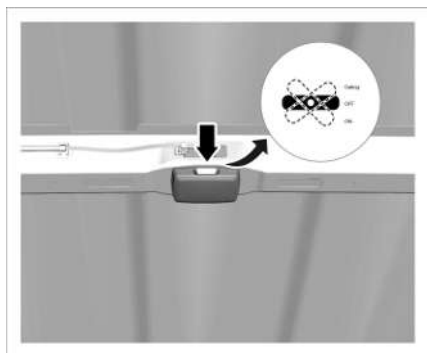
Vratite prekidač svjetla za čitanje u paralelni položaj da isključite svjetlo.

Gurnite prekidač svjetla za čitanje udesno da uključite svjetlo.

 Izbjegavajte upotrebljavati unutrašnje svjetlo za čitanje tijekom noćne vožnje. Osvijetljena unutrašnjost vozila smanjuje vanjsku vidljivost tijekom mraka i može dovesti do sudara. ◀

 Ako je unutrašnje svjetlo za čitanje uključeno, isključite ga prije napuštanja vozila kako biste izbjegli trošenje baterije. ◀

## Svjetlo za čitanje u teretnom prostoru



Gurnite prekidač svjetla za čitanje ulijevo za funkciju upravljanja vratima. Svjetlo za čitanje će se uključiti kada se otvore bočna klizna vrata ili stražnja vrata, a isključit će se kada se vrata zatvore.

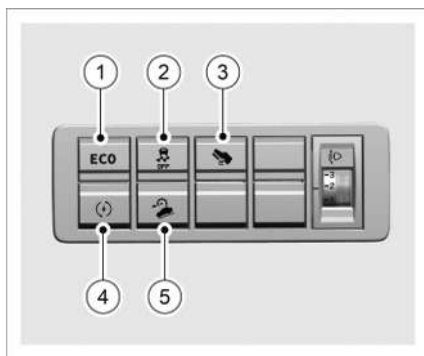
Vratite prekidač svjetla za čitanje u paralelni položaj da isključite svjetlo.

Gurnite prekidač svjetla za čitanje udesno da uključite svjetlo.

## Opis kabine

### Grupa prekidača na ploči s instrumentima

#### Lijeva grupa prekidača na ploči s instrumentima



#### 1 Gumb ECO

Pritisnite ovaj gumb kako biste omogućili ekonomični način rada; istovremeno će se upaliti indikator ekonomičnog načina rada na sklopu instrumenata. U ekonomičnom načinu rada, dok upravljate vozilom, njegov dinamičan odziv je lagan i može postići veliku kilometražu.

#### 2 Gumb OFF (ISKLJ.) elektroničke kontrole stabilnosti (ESC)

ESC funkcija omogućena je kao zadana. Pritisnite ovaj gumb kako biste isključili ESC funkciju; upalit će se ESC OFF (ISKLJ.) indikator na sklopu instrumenata. Ponovno pritisnite ovaj gumb da omogućite ESC funkciju.

**⚠** Radi održavanja kontrole stabilnosti vozila tijekom vožnje, preporučuje se da je sustav uvijek uključen. ◀

### 3 Gumb načina rada POWER (SNAGA)

Pritisnite ovaj gumb da uključite način rada POWER (SNAGA). Sada vozilo može probiti ograničenje najveće brzine u normalnom načinu rada i voziti većom brzinom. U ovom načinu doseg vožnje bit će relativno skraćen.

### 4 Gumb za razinu obnavljanja energije

Razina obnavljanja energije mora se postaviti dok je vozilo u stupnju prijenosa D. Pritisnite gumb neprekidno za prebacivanje između tri razine: L1, L2 i L3. Razina L2 postavljena je kao zadana razina obnavljanja energije pri pokretanju vozila.

Što je razina obnavljanja energije viša, to više energije se obnavlja i to kraće je klizanje vozila. Pri potpuno opterećenom vozilu preporučuje se razina 3 kako se ne bi umanjio užitak vožnje.

### 5 Gumb za kontrolu kretanja nizbrdo (HDC)

Funkcija HDC uglavnom se koristi kao pomoć vozaču u održavanju stabilne brzine u vožnji nizbrdo zahvaljujući aktivnom kočenju, pri čemu vozač ne mora pritiskati papučicu kočnice.

Pritisnite gumb da uključite indikator na sklopu instrumenata i omogućite funkciju. Pritisnite gumb ponovno da isključite indikator na sklopu instrumenata i onemogućite funkciju.

## Prostor za pohranu

### Pretinac za rukavice



Pretinac za rukavice nalazi se na suvozačkoj strani ploče s instrumentima. Pritisnite gumb za otvaranje pretinca za rukavice kako biste ga otvorili. Gurnite pretinac prema unutra kako biste ga zatvorili.

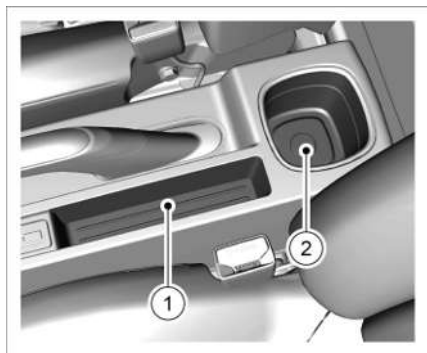
### Pretinci na vratima



1 Gornji pretinac na vratima

2 Donji pretinac na vratima  
Pretinci na vratima nalaze se na dvama vratima. U gornji pretinac na vratima možete odložiti kovanice i druge sitne predmete, dok veće predmete i bocu s vodom možete odložiti u donji pretinac.


### Pretinci na pomoćnoj ploči s instrumentima



- 1 Pretinac za kartice
- 2 Držać za čašu

U pretinac za kartice možete odložiti posjetnice, vozačku i prometnu dozvolu ili druge manje predmete.

Držać za čašu namijenjen je za čašu s vodom ili druge manje predmete.

 U držać za čašu ne stavljajte vruće napitke bez poklopca. U slučaju kočenja u nuždi ili naglog zakretanja upravljača, pazite da ne dođe do prolijevanja vruće tekućine po vozaču ili putnicima i mogućih opeklima. ◀

### Pomoćno napajanje

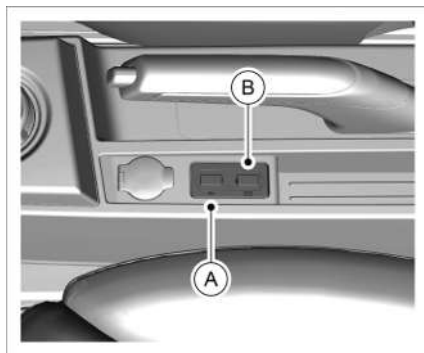
Ovo vozilo opremljeno je ulazom snage 12 V 120 W, koji se može

koristiti kao pomoćno napajanje električne opreme od 12 V.



### USB sučelje


Pomoćni instrument opremljen je s dva USB sučelja. Sučelje A podržava postupak punjenja i prijenos podataka, dok sučelje B podržava samo postupak punjenja.



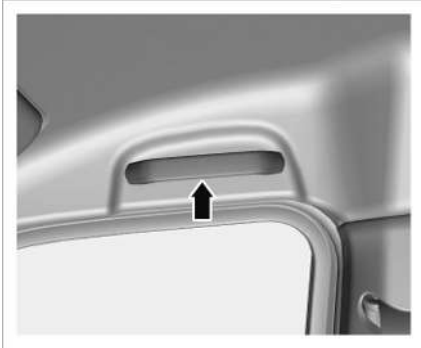
### Unutrašnja ručka

#### Sigurnosna ručka na strani suvozača

Dok je vozilo u pokretu, putnici mogu održavati ravnotežu tijela držanjem za sigurnosnu ručku.

 Nemojte se koristiti sigurnosnom ručkom pri

ulaženju u vozilo ili silaženju s vozila ili za ustajanje sa sjedala. Ne vješajte ništa na sigurnosnu ručku i ne povlačite je silom. ◀

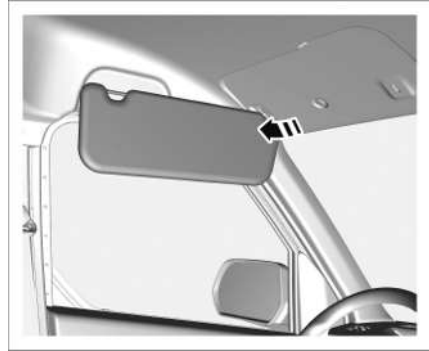


### Štitnik za sunce

Na strani vozača i suvozača dostupni su štitnici za sunce. Spuštanje štitnika blokira zasljepljujuće svjetlo s gornjeg dijela vjetrobranskog stakla.

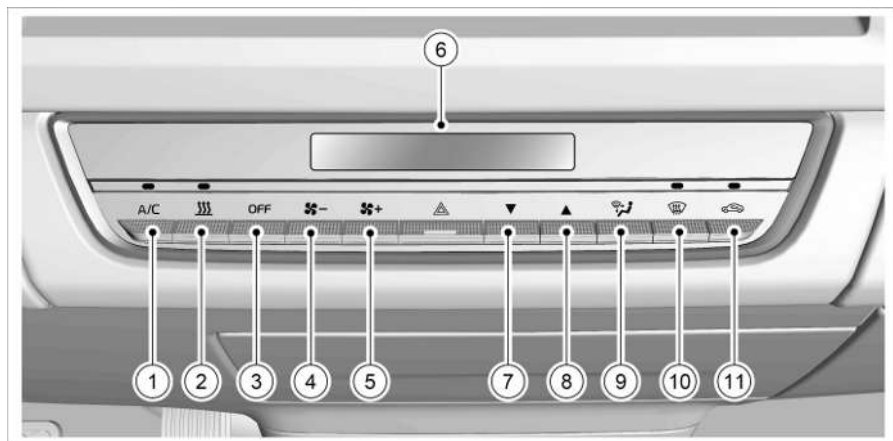


Skinite štitnik s nosača na jednoj strani. Okrenite ga u stranu kako bi blokirao zasljepljujuće svjetlo sa strane.



## Klima-uređaj, grijanje i prozračivanje

### Pregled upravljačkog sustava klima-uređaja



- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1 Gumb prekidača klima-uređaja    | 7 Gumb za smanjenje temperature          |
| 2 Gumb grijanja                   | 8 Gumb za povećanje temperature          |
| 3 Gumb OFF (ISKLJ.) klima-uređaja | 9 Gumb načina raspodjele zraka           |
| 4 Gumb za smanjenje brzine zraka  | 10 Gumb za odmagljivanje                 |
| 5 Gumb za povećanje brzine zraka  | 11 Gumb za unutarnju/vanjsku cirkulaciju |
| 6 LCD klima-uređaja               |  |



## Opisi gumba upravljačkog sustava klima-uređaja

### 1. Gumb prekidača klima-uređaja

Pritisnite ovaj gumb kako biste uključili ili isključili funkciju hlađenja klima-uređaja. Ako je vanjska temperatura ispod -3 °C, funkcija hlađenja neće raditi (ali indikator će ipak biti uključen).

**i** Ako je učinak klima-uređaja ispod očekivanog, pogledajte ima li na kondenzatoru klima-uređaja nakupina prašine ili kukaca. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi čišćenja. ◀

### 2. Gumb grijanja

Pritisnite ovaj gumb kako biste uključili funkciju grijanja klima-uređaja; upalit će se indikator. Pritisnite gumb ponovno za isključivanje grijanja; indikator će se ugasiti.

### 3. Gumb OFF (ISKLJUČIVANJE) klima-uređaja

Pritisnite gumb kako biste isključili klima-uređaj.

### 4. Gumb za smanjenje brzine zraka

Pritisnite gumb kako biste smanjili brzinu protoka zraka u izlazu zraka.

### 5. Gumb za povećanje brzine zraka

Pritisnite gumb kako biste

povećali brzinu protoka zraka u izlazu zraka.

### 6. LCD klima-uređaja

Prikazuje trenutni status klima-uređaja.

### 7. Gumb za smanjenje temperature

Pritisnite gumb kako biste smanjili temperaturu zraka.

### 8. Gumb za povećanje temperature

Pritisnite gumb kako biste povećali temperaturu zraka.

### 9. Gumb načina raspodjele zraka

Podешava način raspodjele zraka u ciklusu od četiri naizmjenična načina: način lice, način lice/noge, način noge i način noge/odmagljivanje.

### 10. Gumb za odmagljivanje

Pritisnite gumb kako biste uključili način odmagljivanja. Klima-uređaj i vanjska cirkulacija automatski će se uključiti na najvećoj brzini. U ovom načinu, vjetrobransko staklo može se brzo odmagliti.

**i** Ako je za odmagljivanje potreban grijač, uključite grijač i isključite klima-uređaj. ◀

### 11. Gumb za unutarnju/vanjsku cirkulaciju

Pritisnite gumb i upalit će se indikator. Sada je aktivan način unutarnje cirkulacije. Pritisnite gumb ponovno i indikator će se ugasiti. Sada je aktivan način vanjske cirkulacije. U načinu

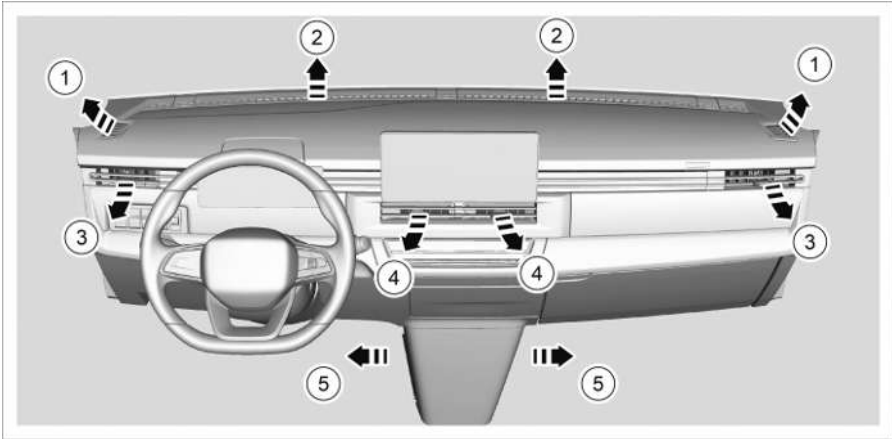
vanjske cirkulacije, unutarnji i vanjski zrak mogu cirkulirati zajedno radi poboljšanja unutarnjeg zraka. U načinu unutarnje cirkulacije, u vozilu cirkulira unutarnji zrak, što pomaže u brzom rashlađivanju ili zagrijavanju unutarnjeg zraka i sprečava ulazak vanjskog zraka i neugodnih mirisa u vozilo.

**i** Pri visokim vanjskim temperaturama preporučuje se koristiti unutarnju cirkulaciju radi smanjenja potrošnje energije i brzog snižavanja temperature u kabini. Zimi se preporučuje koristiti vanjsku cirkulaciju radi sprečavanja zamagljivanja kabine, što utječe na sigurnost vožnje. ◀

**⚠** Nemojte upotrebljavati način unutarnje cirkulacije predugo jer to može dovesti do ustajalog zraka u vozilu i zamagljivanja prozora. Moguće je i brže umaranje i smanjenje koncentracije vozača, što može dovesti do nesreća i tjelesnih ozljeda. ◀

## Ventilacijski sustav klima-uređaja

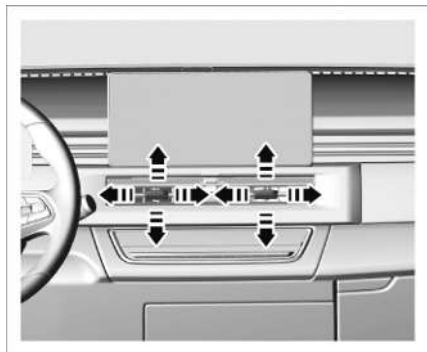
## Mjesto otvora za zrak



- |   |  |    |      |    |   |                       |
|---|--|----|------|----|---|-----------------------|
| 1 | Bočni otvor za zrak za odmagljivanje   | za | zrak | za | 4 | Srednji otvor za zrak |
| 2 | Srednji otvor za zrak za odmagljivanje | za | zrak | za | 5 | Otvor za zrak za noge |
| 3 | Bočni otvor                            |    |      |    |   |                       |

## Podešavanje otvora za zrak i održavanje klima-uređaja

### Podešavanje otvora za zrak



Pomičite srednji prekidač za podešavanje otvora za zrak gore-dolje i lijevo-desno i podesite smjer puhanja zraka.

### Zatvaranje otvora za zrak



Gurnite prekidač za podešavanje prema unutra do kraja dva srednja otvora za zrak i zatvorite otvor.



Gurnite prekidač za podešavanje prema van do kraja vanjskog otvora za zrak i zatvorite otvor.

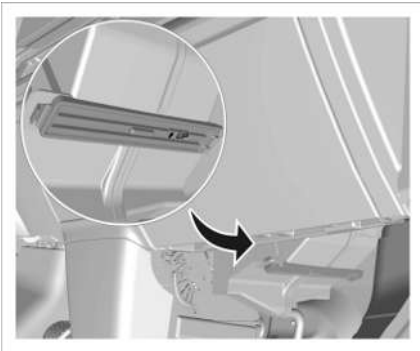
### Održavanje klima-uređaja

- Ako je vozilo dulje vrijeme parkirano na vrućem suncu, temperatura u vozilu će biti vrlo visoka. U tom slučaju, prije uključivanja A/C gumba, najprije treba otvoriti sve prozore i pustiti da vrući zrak izađe. Kada se temperatura u vozilu spusti, zatvorite prozore i podesite temperaturu u vozilu prema potrebi.
- Ako je vlažno, nemojte usmjeriti hladan zrak prema vjetrobranskom staklu da se ne zamagli zbog temperaturne razlike između vanjskog i unutarnjeg dijela vjetrobrana.
- Tijekom vožnje prašnjavom cestom, zatvorite sve prozore i preporučuje se da uključite način unutarnje cirkulacije.
- Ako pušite dok radi klima-uređaj, možete osjetiti peckanje u očima.

Ovaj simptom uzrokovan je suhoćom očiju u uvjetima suhog zraka u vozilu te oči postaju vrlo osjetljive na vanjske podražaje. U tom slučaju treba uključiti vanjsku cirkulaciju kako bi dim izašao.

- Redovita zamjena filtra klima-uređaja ključna je za održavanje svježeg zraka u vozilu.

### Filtar klima-uređaja



Filtar klima-uređaja nalazi se na stražnjem dijelu pretinca za rukavice. On može učinkovito blokirati i filtrirati izuzetno sitne čestice poput prašine i peludi kako ne bi ulazile u vozilo.

Kako biste osigurali učinkovito filtriranje, redovito kontrolirajte filtar i periodično ga zamijenite u skladu s Priručnikom za rad i održavanje. Obratite pažnju na smjer strelice tijekom postavljanja filtra.

### Dugotrajna pohrana

Ako bilo kada želite pohraniti vozilo ili ga ne namjeravate upotrebljavati dva tjedna ili dulje, uključite način hlađenja klima-uređaja u položaj READY (SPREMAN) i uključite vozilo da

radi od 3 do 5 minuta. To će omogućiti temeljito podmazivanje kompresora i smanjiti mogućnost oštećivanja kompresora kada sustav ne treba ponovno aktivirati dulje vrijeme.

Nakon dugotrajne pohrane vozila, preporučuje se otvoriti vrata radi prozračivanja. Najprije uključite klima-uređaj i prebacite ga na način vanjske cirkulacije na određeno vrijeme, što je ključno za održavanje svježine unutarnjeg zraka i uklanjanje neugodnih mirisa.

## Multimedijski sustav

### Upute za rad multimedije


#### Pregled



Kliknite **Home - Settings - General - User manual** (Početna - Postavke - Općenito - Korisnički priručnik) na izborniku središnjeg zaslona kako biste pogledaliIVI korisnički priručnik.

## Sjedala

### Vozačko sjedalo

 Nemojte podešavati sjedala dok se vozilo kreće; u suprotnom, možete izgubiti kontrolu nad vozilom, što može dovesti do sudara, ozbiljnih šteta i ozljeda.

Uvijek podešavajte sjedala dok vozilo stoji i prije učvršćivanja sigurnosnih pojaseva. Nepravilno učvršćeni sigurnosni pojasevi mogu uzrokovati teške ozljede. ◀




1 Ručica za podešavanje sjedala naprijed-natrag

2 Ručica za podešavanje naslona za leđa

### Podešavanje sjedala naprijed-natrag



Povucite ručicu za podešavanje sjedala naprijed-natrag, gurnite sjedalo u željeni položaj i zatim otpustite ručicu.

 Nakon podešavanja lagano rukom naginjte sjedalo naprijed-natrag kako biste se uvjerali da je položaj dobro namješten i završen. ◀

### Podešavanje nagiba naslona za leđa



Ako treba podesiti nagib naslona za leđa, povucite ručicu za podešavanje naslona za leđa kako bi se oslobodio.

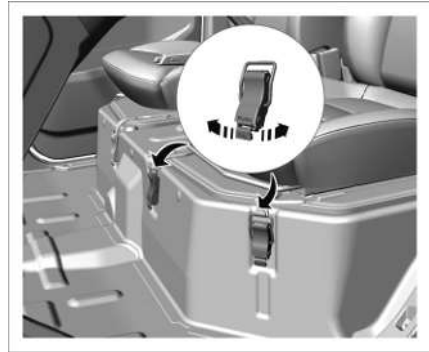
Nakon što je naslon za leđa pomaknut u željeni položaj, otpustite ručicu kako bi se položaj zaključao.

- i Nakon podešavanja lagano naginjte naslon naprijed-natrag kako biste se uvjerali da je položaj dobro namješten i završen.

Kada se naslon za leđa položi u ravninu, držite ga jednom rukom i namjestite ga polako kako ne bi došlo do ozljeđivanja ljudi ili oštećivanja predmeta zbog naglog naginjanja naslona prema naprijed. ◀

- ⚠ Sigurnosni pojas može osigurati maksimalnu zaštitu u slučaju sudara samo ako vozač sjedi uspravno i njegov naslon za leđa nije nagnut ulijevo ili udesno. Ako se vozač naslanja na sjedalo, pojas može skliznuti iznad kukova i pritiskati trbuh, ili vrat može dodirivati rameni pojas. Ili, ako je nagib naslona za leđa prevelik, rizik od tjelesnih ozljeda i nesrećenih je veći u slučaju frontalnog sudara. ◀

## Podizanje sjedala



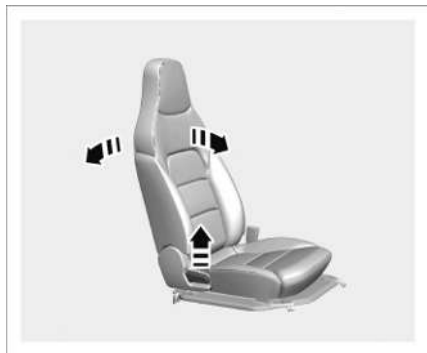
Spustite naslon za leđa, povucite zasun za učvršćivanje sjedala da se oslobodi s kuke za učvršćivanje sjedala i zatim podignite sjedalo.

Nakon spuštavanja sjedala, objesite kopču za učvršćivanje sjedala na kuku za učvršćivanje sjedala i snažno pritisnite kopču kako bi se završila.

- ⚠ Nakon podizanja sjedala, držite ga u učvršćenom položaju kako ne bi naglo palo i ozlijedilo vas. ◀

## Suvozačko sjedalo

### Podешavanje suvozačkog sjedala



Na suvozačkom sjedalu može se podešavati samo naslon za leđa. Ako treba podesiti nagib naslona za leđa, povucite ručicu za podešavanje naslona za leđa kako bi se oslobodio. Nakon što je naslon za leđa pomaknut u željeni položaj, otpustite ručicu kako bi se položaj zaključao.

U opisu za vozačko sjedalo pogledajte dio o otvaranju suvozačkog sjedala.

**i** Nakon podešavanja lagano naginjte naslon naprijed-natrag kako biste se uvjerali da je položaj dobro namješten i završen.

Kada se naslon za leđa položi u ravninu, držite ga jednom rukom i namjestite ga polako kako ne bi došlo do ozljeđivanja ljudi ili oštećivanja predmeta zbog naglog naginjanja naslona prema naprijed. ◀

## Ventilacija i grijanje sjedala

### Ventilacija / grijanje sjedala\*



Dodirnite **Vehicle setting - Seat system settings** (Postavke vozila - Postavke sustava sjedala) na izborniku središnjeg zaslona kako biste odabrali vozačko ili suvozačko sjedalo i uključite i podesite funkciju grijanja ili ventilacije sjedala. Dodirnite ikonu grijanja ili ventilacije sjedala za kružno prebacivanje.



Za uključivanje funkcije ventilacije ili grijanja također možete povući prema dolje izbornik na vrhu zaslona i kliknuti na odgovarajući gumb.

**⚠** Za izbjegavanje opekline zbog dugotrajne upotrebe funkcije grijanja, sustavi za kontrolu temperature i grijači sjedala moraju se koristiti s oprezom kod osoba s bolešću perifernih živaca ili ograničenom percepcijom boli zbog dobi,



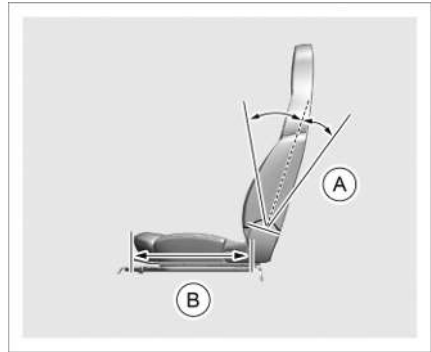
dijabetesa, neurološke ozljede ili drugih stanja. ◀

**⚠** Funkcija grijanja sjedala može se uključiti samo kada je vozilo pokrenuto, što može znatno smanjiti potrošnju baterije.

Ako je napon baterije prenizak, funkcija grijanja sjedala automatski će se isključiti kako bi vozilo imalo dovoljno snage. ◀

## Parametri podešavanja sjedala

U početnom položaju, parametri podešavanja sjedala su sljedeći:



A Nagib naslona za leđa


B Dubina jastuka


	Stavka	Vrijednost
Vozačko sjedalo	Podešavanje naprijed-natrag	Ukupan hod: 90 mm Naprijed: 70 mm Natrag: 20 mm
	Podešavanje naslona za leđa	Ukupan hod: 98 ° Naprijed: 54 ° Natrag: 44 °
	Dubina jastuka	479 mm
Suvozačko sjedalo	Podešavanje naslona za leđa	Ukupan hod: 98 ° Naprijed: 54 ° Natrag: 44 °
	Dubina jastuka	479 mm


## Sigurnosni pojas

### Pregled sigurnosnog pojasa

U ovom dijelu objašnjeni su ispravni načini upotrebe sigurnosnog pojasa kao i zabranjene radnje pri upotrebi.

 Ovo je gospodarsko vozilo. Sjedala i sigurnosni pojasevi dizajnirani su posebno za odrasle osobe, a priključci za dječje sjedalo ne postoje. Stoga djeca ne smiju upravljati ili se prevoziti ovim vozilom. ◀

 Nije dopušteno sjediti na sjedalu bez upotrebe sigurnosnog pojasa. U slučaju sudara, ako niste ili ako putnici nisu vezani sigurnosnim pojasom, stupanj ozljeda može biti mnogo ozbiljniji. Možete jako udariti o predmete u vozilu ili biti izbačeni iz vozila. Vi ili putnici možete pretrpjeti teške ozljede ili čak smrtno stradati. Ako ste vezani sigurnosnim pojasom, stupanj ozljeda u istom sudaru biti će manji. Zato se obavezno vežite sigurnosnim pojasom i provjerite jesu li i putnici ispravno vezani. ◀

 Nitko ne smije sjediti u dijelu vozila u kojem nema sjedala i sigurnosnih pojaseva. Provjerite jesu li svi putnici na sjedalima i jesu li ispravno vezani sigurnosnim pojasevima.

Ovo vozilo ima posebnu lampicu upozorenja kao podsjetnik na

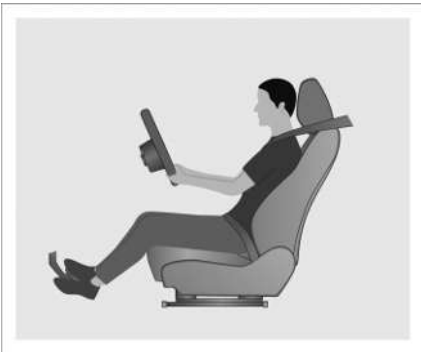
vezivanje sigurnosnog pojasa. Prije vožnje morate se vezati sigurnosnim pojasom. Razlog je sljedeći: ne možete predvidjeti hoće li se dogoditi sudar. Ako dođe do sudara, ne možete predvidjeti težinu nesreće. U mnogim sudarima, težina ozljeda osoba koje su vezane sigurnosnim pojasom je manja, a neke osobe čak mogu izaći iz vozila i udaljiti se s mjesta nesreće. Ako nisu vezane, mogu pretrpjeti teške ozljede ili čak smrtno stradati. Više od 40 godina iskustva u upotrebi sigurnosnih pojaseva jasno je pokazalo da je vezivanje odnosno nevezivanje sigurnosnog pojasa u velikoj mjeri povezano sa stradanjem u sudarima! ◀

### Zašto sigurnosni pojas može pružiti zaštitu

Kada sjedite na ili u nekom predmetu, krećete se istom brzinom kao i taj predmet. Uzmite na primjer najjednostavnije vozilo: recimo da je to vozilo sjedalo s kotačima. Zamislite da na njemu netko sjedi; ubrzajte vozilo i zatim ga zaustavite. Osoba koja sjedi na tom sjedalu neće se zaustaviti zbog inercije. Upravo suprotno, nastavit će se kretati prema naprijed dok je ne zaustavi neki predmet. U stvarnom vozilu, taj predmet može biti vjetrobransko staklo, ploča s instrumentima ili sigurnosni pojas.



Ako ste vezani sigurnosnim pojasom, usporavat ćete zajedno s vozilom. Imate više vremena i dulji put zaustavljanja, a najjače kosti u vašem tijelu podnijet će silu. Upravo zato sigurnosni pojas ima iznimno važnu ulogu.




### Pravilan položaj sjedenja

#### Važnost pravilnog položaja sjedenja

Pravilan položaj sjedenja bitan je kako bi sigurnosni pojas pružio najbolju zaštitu. Vozačko i prednje suvozačko sjedalo mogu se podešavati u više smjerova u skladu s fizičkom konstitucijom putnika.


Pravilan položaj sjedenja može osigurati:

- Precizno, učinkovito i sigurno upravljanje vozilom.
- Učinkovitu potporu tijela kako bi se spriječilo umaranje vozača.
- Maksimalni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa.

 Nikada ne naginjte previše naslon za leđa u vožnji kako ne bi došlo do ozbiljnih ozljeda. ◀

Pravilan položaj sjedenja ne dovodi do problema sa sjedalima i sigurnosnim pojasevima:

- Rukom gurnite naslon za leđa sjedala naprijed-natrag kako biste provjerili je li sjedalo čvrsto zabravljeno u položaju. U suprotnom, sigurnosni pojas neće moći normalno funkcionirati.
- Provjerite da pojas nije uvinut ili prignječen ispod sjedala; mora biti u pravilnom položaju za upotrebu.

 Tijekom vožnje nemojte gurati glavu ili ruku kroz prozor; u suprotnom, doći će do fatalnih ozljeda. ◀

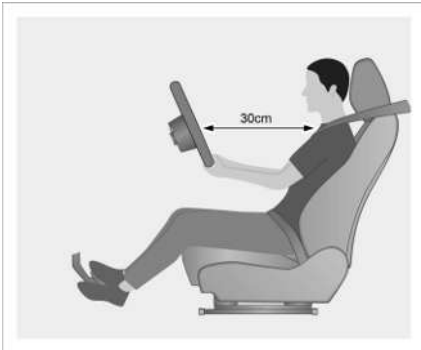


**⚠** Tijekom vožnje nemojte se naginjati prema naprijed. Provjerite ima li dovoljno mjesta između vašeg tijela i upravljača.



### Ispravan položaj sjedenja vozača

Ispravan položaj sjedenja vozača bitan je za sigurnu vožnju. Može smanjiti rizik od ozljeda za vašu vlastitu sigurnost. Preporučuje se da vozač provede sljedeća podešavanja:



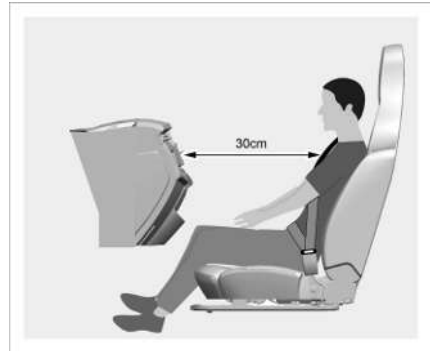
- Podešavanje upravljača: udaljenost od upravljača do prsa ne smije biti manja od 30 cm.
- Podešavanje vozačkog sjedala naprijed-natrag: praktično za vozača kako bi mogao učinkovito

upravljati papučicom gasa i kočnice.

- Glava treba biti prislonjena uz naslon za glavu.
- Naslon za leđa treba biti u uspravnom položaju, a leđa u potpunosti prislonjena uz naslon.
- Ispravno vežite sigurnosni pojas.

### Ispravite položaj sjedenja putnika

Za vašu vlastitu sigurnost i kako biste izbjegli rizik od ozljeda, preporučuje se da putnici provedu sljedeća podešavanja:



- Udaljenost između putnika i ploče s instrumentima ne smije biti manja od 30 cm.
- Naslon za leđa treba biti u uspravnom položaju, a leđa u potpunosti prislonjena uz naslon.
- Glava treba biti prislonjena uz naslon za glavu.
- Ispravno vežite sigurnosni pojas.

## Kako ispravno vezati sigurnosni pojas



Kao prvo, trebate znati nekoliko važnih informacija prije nego što se vi ili putnici vežete sigurnosnim pojasom. Propisi o zaštiti i posebni zahtjevi koji se odnose na sigurnosne pojaseve za djecu i dojenčad razlikuju se.

**i** Upute u ovom odjeljku odnose se samo na odrasle. ◀

**⚠** Ovo je gospodarsko vozilo. Sjedala i sigurnosni pojasevi dizajnirani su posebno za odrasle osobe, a priključci za dječje sjedalo ne postoje. Stoga je zabranjeno prevoziti djecu. ◀

Prema statističkim podacima, u slučaju sudara veća je vjerojatnost od ozljeda kod osoba koje nisu vezane sigurnosnim pojasom nego kod osoba koje su vezane. Nevezani putnici mogu biti izbačeni iz vozila u slučaju sudara. Osim toga, mogu udariti u druge osobe u vozilu koje su vezane.

Sjedite uspravno i uvijek držite noge na podu ispred sebe. Pojas za predio kukova treba biti što niže i blizu stražnjice, u dodiru s bedrima. U slučaju sudara, pojas oko kukova može pritisnuti jaču bedrenu kost i smanjiti mogućnost da tijelo isklizne ispod pojasa. Ako iskliznete ispod pojasa za predio kukova, pojas će vas pritisnuti u predjelu trbuha. To može uzrokovati ozbiljne ili čak fatalne ozljede. Pojas za predio ramena treba se pružati preko ramena i preko prsa. Navedeni dijelovi tijela mogu najbolje podnijeti silu kojom vas sigurnosni pojas drži na mjestu. U slučaju naglog kočenja ili sudara, pojas za predio ramena bit će blokiran.

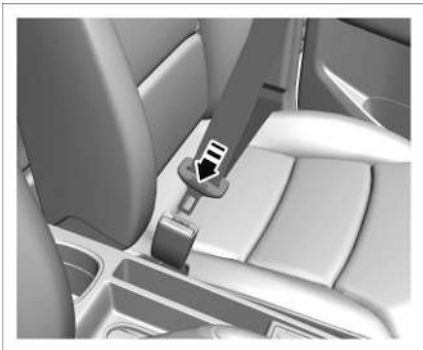
## Upotreba sigurnosnog pojasa

Na obje strane vozila koriste se sigurnosni pojasevi u tri točke. Sljedeće upute pojašnjavaju kako pravilno vezati sigurnosni pojas:

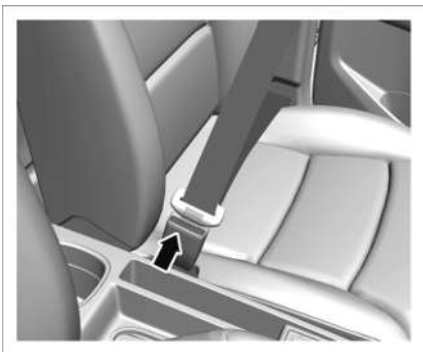
1. Podignite jezičac i povucite sigurnosni pojas preko tijela. Nemojte uvrtati pojas.

**i** Ako se sigurnosni pojas prebrzo povuče, može zablokirati. Ako se to dogodi, malo uvucite pojas da se odblokira. Zatim polako povucite pojas preko tijela. ◀

2. Pritisnite jezičac u kopču dok ne klikne. Povucite jezičac kako biste se uvjerali da je blokiran. Pronađite na kopči gumb za otpuštanje kako biste po potrebi mogli brzo otkopčati pojas.



3. Povucite rameni dio pojasa prema gore kako biste pritegnuli dio pojasa oko kukova.
4. Ako želite otkopčati sigurnosni pojas, samo pritisnite crveni gumb na kopči. Sigurnosni pojasevi trebaju se namotati natrag u stanje nekorištenja.



- ⚠ Kako ne bi došlo do udaranja pojasa zbog prebrzog namatanja ili do zapinjanja zbog presporog namatanja, vratite pojas natrag u originalni položaj nakon otkapčanja. ◀
- ⚠ Prije zatvaranja vrata provjerite da pojas nije prignječen vratima. Ako se vrata snažno zatvore dok

je pojas prignječen, i pojas i vozilo mogu se oštetiti. ◀

### Trudnice i upotreba sigurnosnog pojasa




Trudnice također trebaju nositi donji dio sigurnosnog pojasa što niže preko kukova kao i ostali putnici. Gornji dio pojasa treba se pružati ukoso preko ramena i preko prsa. Sigurnosni pojas ne bi smio dodirivati trbuh trudnice. Donji dio pojasa mora se pružati ravno preko bedra i što je niže moguće. Ako sigurnosni pojas nije pravilno učvršćen, trudnica i fetus mogu pretrpjeti ozbiljne ozljede ili čak smrtno stradati u slučaju naglog kočenja ili sudara.

### Upozorenje na nevezanje sigurnosnog pojasa

Vozilo je opremljeno funkcijom podsjetnika vozača i suvozača na vezanje sigurnosnog pojasa. Ako sigurnosni pojas vozača nije vezan na vrijeme, ovaj će se indikator upaliti i oglasit će se zvučni signal nakon što se postigne određena brzina. Nakon vezivanja sigurnosnog pojasa,

indikator će se automatski ugasiti i zvučni signal isključiti. Pogledajte „Uvod u lampice upozorenja i indikatore“ [► 30] u poglavlju „Instrumenti i kontrole“ za točno mjesto lampice upozorenja.

 Pravilno vezan sigurnosni pojas može smanjiti rizik od ozljeda u slučaju naglog kočenja i prometnih nesreća. Stoga uvijek imajte pravilno vezan sigurnosni pojas tijekom vožnje. U slučaju ignoriranja lampica upozorenja, odgovarajućih savjeta i uputa, može doći do ozbiljnih tjelesnih ozljeda ili prometnih nesreća. ◀

## Održavanje sigurnosnog pojasa

### Pregled sigurnosnog pojasa


Redovito provjeravajte sustav sigurnosnih pojaseva u skladu sa sljedećim uputama:

- Provjerite funkcioniraju li normalno indikator upozorenja sigurnosnog pojasa, sigurnosni pojas, kopča, jezičac, uvlačnik i uređaj za pričvršćivanje.
- Provjerite sustav sigurnosnih pojaseva na druge labave ili oštećene dijelove koji mogu utjecati na normalni rad sustava sigurnosnih pojaseva.
- Ako je sigurnosni pojas napuknut ili istrošen, odmah ga zamijenite novim.

- Provjerite rade li lampice upozorenja sigurnosnog pojasa normalno.
- Sigurnosni pojas držite čistim i suhim.

### Održavanje sigurnosnog pojasa

Sigurnosni pojas držite čistim i suhim. Tkaninu sigurnosnog pojasa čistite neutralnom sapunicom ili preporučenom otopinom za čišćenje unutrašnjih presvlaka. Zatim ga obrišite suhom krpom i ostavite da se osuši u hladu. Nemojte namatati sigurnosni pojas natrag u uvlačnik dok ne bude sasvim suh.

 Sigurnosni pojas ni u kojem slučaju ne smijete uklanjati kako biste ga očistili.

Ne pokušavajte sami popraviti oštećeni sigurnosni pojas i nemojte ga rastavljati ili preinačavati ni u kojem slučaju.

Sigurnosni pojas nemojte izbjeljivati ili bojiti. U suprotnom, čvrstoća sigurnosnog pojasa može se značajno smanjiti. U slučaju sudara, izbijeljeni ili obojeni sigurnosni pojas možda neće pružiti dovoljnu zaštitu. ◀

## Zračni jastuci

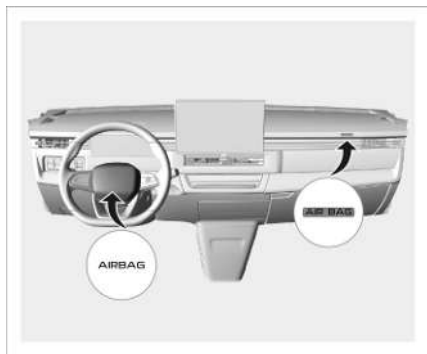
### Pregled zračnih jastuka

Prednji zračni jastuk može učinkovito zaštititi putnike od ozljeda glave i prsnog koša pri frontalnom sudaru.

U slučaju srednje jakog ili jakog frontalnog ili gotovo frontalnog

sudara, ako su ispunjeni uvjeti za aktiviranje sustava, zračni jastuci će se napuhati radi ublažavanja udara vozača i suvozača prema naprijed kako ne bi udarili glavom o upravljač i ploču s instrumentima.

### Mjesto zračnih jastuka



U vozilo su ugrađena dva prednja zračna jastuka označena riječju „AIRBAG“ (ZRAČNI JASTUK). Ugrađeni su u središnji dio upravljača, odnosno u gornji dio pretinca s rukavicama na ploči s instrumentima.

**⚠** Prednji zračni jastuci nisu dizajnirani za stražnji sudar, lakši fontalni sudar ili prevrtanje vozila. Ne aktiviraju se ni prilikom naglog kočenja.

Napuhavanje i ispuhavanje zračnog jastuka odvija se u vrlo kratkom vremenu, te ne može pružiti zaštitu u slučaju drugog sudara do kojeg može doći naknadno.

Kako bi se u potpunosti osigurala zaštitna funkcija prednjih zračnih jastuka, svi

vozači i putnici moraju se pravilno vezati sigurnosnim pojasom i sjediti u pravilnom položaju tijekom vožnje. ◀

**⚠** Zabranjeno je stavljati predmete u prostor aktivacije prednjih zračnih jastuka na upravljaču ili ploči s instrumentima, jer će onemogućiti pravilnu aktivaciju jastuka ili uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt putnika zbog jake sile prilikom aktivacije jastuka. Isto tako, ne stavljajte predmete u ruke ili na koljena vozača i suvozača na prednjem sjedalu.


Nemojte ugrađivati, uklanjati, udarati ili otvarati nijedan dio ili strujni krug prednjeg zračnog jastuka, kao što su upravljač, poklopac zračnog jastuka suvozača i elektronička upravljačka jedinica zračnog jastuka. Svaka od navedenih radnji može iznenada aktivirati zračne jastuke ili onemogućiti sustav, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. ◀

**⚠** Nemojte sjediti na rubu sjedala ili se naslanjati na ploču s instrumentima tijekom vožnje jer se napuhavanje jastuka suvozača odvija vrlo brzo i snažno. Osoba naslonjena na zračni jastuk ili blizu njega može pretrpjeti ozbiljne ozljede ili čak smrtno stradati prilikom napuhavanja jastuka. Obavezno držite barem 30 cm razmaka od zračnog jastuka.



Suvozaču na prednjem sjedalu zabranjeno je držati dijete jer može doći do prignječenja djeteta između putnika i ploče s instrumentima prilikom naglog kočenja ili sudara, te do ozbiljnih ozljeda. U slučaju teškog sudara, zračni jastuk može se aktivirati i uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt djeteta.

Budući da se zračni jastuk aktivira znatnom brzinom i silinom, mala djeca ne smiju stajati ili klečati na prednjem suvozačkom sjedalu; u suprotnom će pretrpjeti ozbiljne ozljede ili čak smrtno stradati. ◀

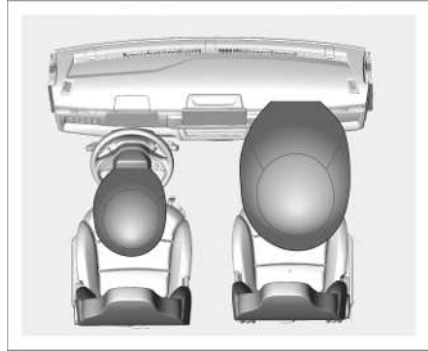
 U sljedećim situacijama obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.


- Zračni jastuk se aktivirao.
- Prednji dio vozila pretrpio je sudar, ali zračni jastuk nije se aktivirao.
- Upalila se lampica upozorenja zračnog jastuka.
- Na površini poklopca zračnog jastuka ima napuklina, ogrebotina ili drugih oštećenja. ◀

## Aktiviranje zračnih jastuka

### Aktiviranje zračnih jastuka

Prednji zračni jastuci aktiviraju se kada vozilo udari u čvrsti zid pri brzini od 25 km/h ili više.



 Kako bi se smanjile ozljede uzrokovane aktiviranjem zračnog jastuka, morate uvijek biti vezani sigurnosnim pojasom. Osim toga, vozač i suvozač na prednjem sjedalu moraju podesiti položaj sjedala tako da postoji dovoljan razmak od prednjih zračnih jastuka. ◀

U slučaju sudara, upravljačka jedinica zračnog jastuka prati usporavanje uzrokovano sudarom i utvrđuje treba li aktivirati zračni jastuk. Hoće li doći do aktiviranja zračnog jastuka ne ovisi o brzini vozila već o objektu i pravcu sudara, kao i o brzini usporavanja uzrokovano sudarom. Hoće li se zračni jastuk aktivirati ili ne, ne smije se procjenjivati prema težini oštećenja vozila. U slučaju teškog frontalnog sudara, aktivirat će se dva prednja zračna jastuka.

### Zračni jastuci mogu se aktivirati

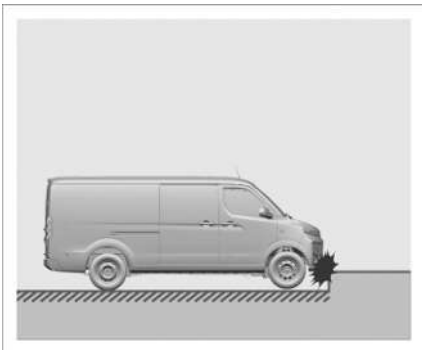
- Ako se vozilo sudari s drugim vozilima koja stoje;

## Sjedala i zaštitne naprave

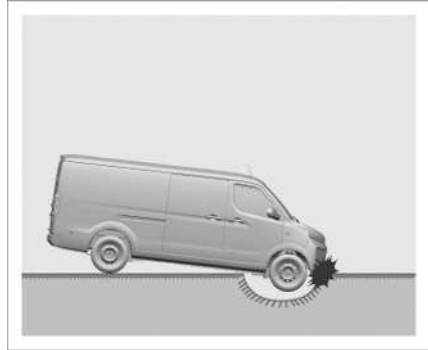
- Ako vozilo udari u objekte koji se lako deformiraju, npr. drveće;



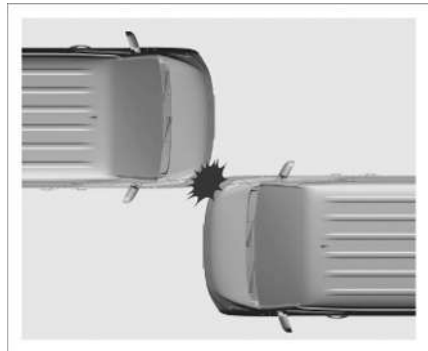
- Ako vozilo snažno udari u niske i kratke objekte kao što su stepenice;




- Ako vozilo padne u duboku jamu ili jarak;



- Ako se vozilo frontalno sudari s drugim vozilima samo jednim krajem vozila;



- Ako dođe do prevrtanja;
- Bočni sudar, stražnji sudar i lakši frontalni sudar;
- Ako je sustav zračnog jastuka neispravan;
- U drugim posebnim okolnostima.


 U raznim posebnim okolnostima, čak i ako se prednji zračni jastuk ne aktivira, postoje druge zaštitne naprave koje vas mogu zaštititi i pružiti vam sigurnost. ◀

## Ako se zračni jastuk aktivira

Zračni jastuk aktivira se uz glasan zvuk i izbacivanje male količine bijelog plina.

Komponente modula zračnog jastuka (poklopac zračnog jastuka, generator plina i zračni jastuk) mogu biti vrlo vrući nekoliko minuta nakon aktiviranja.


Sudar s aktiviranim zračnim jastukom može uzrokovati manje opekline, masnice i ogrebotine.

 Zračni jastuk napuše se i expandira iznimno brzo. U nekim slučajevima, kontakt s napuhanim jastukom može uzrokovati lakše ogrebotine, otekline od udarca i druge ozljede. Odmah potražite liječničku pomoć.


Plin za napuhivanje jastuka sadrži iritirajuće tvari u tragovima, i njegova je količina neškodljiva za zdrave ljude, ali utječe na osobe s respiratornim problemima i alergijama. Zato nakon aktiviranja zračnog jastuka odmah treba otvoriti prozor radi prozračivanja ili izaći iz vozila ako je sigurno.

Ako osjećate nelagodu na koži, u očima, u nosu i u grlu, isperite ih čistom vodom i udišite svjež zrak. Ako i dalje ne osjećate olakšanje, odmah potražite liječničku pomoć. ◀

## Indikator kvara zračnog jastuka

 Nemojte održavati, popravljati, rastavljati ili zamjenjivati dijelove sustava zračnog jastuka ako niste za to ovlašteni; u suprotnom, sustav možda neće raditi. ◀

## SRS indikator kvara – crvena

 Kada je indikator upozorenja zračnog jastuka u normalnom stanju, upalit će se radi samopregleda kada se prekidač za pokretanja okrene u položaj ON (uključen). Ako su rezultati samopregleda normalni, indikator će se ugasi. Ako je indikator kvara zračnog jastuka uvijek uključen ili trepće, znači da je sustav neispravan. U tom slučaju obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.

Ako sustav zračnog jastuka otkaže, njegove komponente neće raditi, a vi nećete biti učinkovito zaštićeni u slučaju nesreće. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

## Oznaka upozorenja na zračni jastuk



Obratite pažnju na oznaku upozorenja na zračni jastuk, koja se nalazi na štitniku za sunce na strani suvozača. Ne stavljajte dječju sjedalicu s naslonom prema naprijed na sjedalo zaštićeno zračnim jastukom; u suprotnom, moguće su ozbiljne ozljede ili čak smrt.

## Ključ

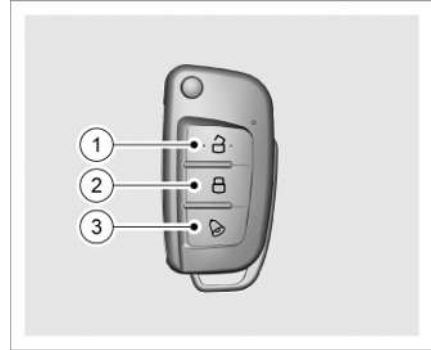
### Ključ s daljinskim upravljanjem

Dobiveni ključ s daljinskim upravljanjem programiran je u skladu sa sigurnosnim sustavom vozila. Za pokretanje vozila ne možete se koristiti ključem s daljinskim upravljanjem ako nije programiran na taj način. U slučaju gubitka ili oštećenja ključa s daljinskim upravljanjem, možete dobiti novi samo u poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Dobro čuvajte barkod povezan s ključem s daljinskim upravljanjem jer će vam trebati prilikom zamjene.

U slučaju gubitka ili krađe ključa s daljinskim upravljanjem, što prije se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi poništavanja funkcije pokretanja vozila na izgubljenom ključu. Ako se ključ s daljinskim upravljanjem pronađe, u poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto funkcija pokretanja može se ponovno aktivirati.

Ključ s daljinskim upravljanjem radi samo unutar određenog dometa. Njegov radni domet može ovisiti o fizičkim ili geografskim faktorima. Iz sigurnosnih razloga, provjerite valjanost rada prilikom upotrebe ključa s daljinskim upravljanjem za zaključavanje.

Vozilo se može zaključati ključem s daljinskim upravljanjem samo ako je prekidač za pokretanje isključen (u položaju OFF) i sva su vrata zatvorena. Ako bilo koja vrata nisu zatvorena, vozilo neće moći zaključati.



- 1 Gumb za otključavanje
- 2 Gumb za zaključavanje
- 3 Gumb za lociranje

**i** U slučaju otkazivanja ključa s daljinskim upravljanjem ili centralnog zaključavanja, vozačeva vrata možete otključati ili zaključati mehaničkim ključem. Slične frekvencije mogu ometati signal ključa s daljinskim upravljanjem. U tom slučaju držite ključ s daljinskim upravljanjem barem 30 cm od drugih elektroničkih proizvoda.



Pritisnite gumb za otpuštanje na prednjoj strani ključa s daljinskim upravljanjem i metalni dio ključa će automatski iskočiti.



### Zamjena baterije ključa s daljinskim upravljanjem

Ako utvrdite da je udaljenost upravljanja ključa s daljinskim upravljanjem blizu, ili ako funkcija daljinskog upravljanja otkáže, ili ako vozilo ne može identificirati ključ zbog slabe baterije, treba zamijeniti bateriju ključa.

1. Otvorite kućište odgovarajućim alatom i zaštitite ga komadićem pamučne tkanine pri uklanjanju.



2. Uklonite pločicu baterije i zamijenite je novom. Vodite računa o pozitivnoj orijentaciji baterije kao što je prikazano na

tiskanoj pločici. Model baterije ključa s daljinskim upravljanjem: 3 V, CR2032.



3. Vratite pločicu baterije i kućište ključa s daljinskim upravljanjem.

**⚠** U ključ s daljinskim upravljanjem ugrađen je precizni krug. Zaštitite ključ od sudara, vode, visoke temperature, vlage, direktnog sunca, otapala, voska i korozije uzrokovane deterdžentom. ◀

**⚠** Nemojte izlagati ključ s daljinskim upravljanjem izravno uvjetima ispod  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  dulje vrijeme; u suprotnom, može se oglašiti alarm zbog slabe baterije zbog kemijske nereakcije svojstava baterije. U slučaju alarma zbog slabe baterije ključa s daljinskim upravljanjem, zamijenite bateriju na vrijeme. To je zato da se spriječi otkazivanje funkcije ključa s daljinskim upravljanjem i, posljedično, nemogućnost pokretanja i upotrebe vozila. ◀

## Protuprovalni sustav

### Protuprovalni sustav

Ovo je vozilo opremljeno protuprovalnim sustavom. Kada se vozilo zaključa ključem s daljinskim upravljanjem, ulazi u stanje protiv provale. Ako sustav otkrije da su bilo koja vrata otvorena ili da se vozilo napaja, a nije otključano ključem s daljinskim upravljanjem, aktivirat će protuprovalni alarm. Oglasit će se sirena na određenoj frekvenciji i treptat će svjetlo upozorenja na opasnost. Otpustite protuprovalnu funkciju nakon otključavanja vozila ključem s daljinskim upravljanjem.

- ⚠ Ne ostavljajte ključ s daljinskim upravljanjem ili mehanički ključ u vozilu; u suprotnom, postoji rizik od krađe vozila. ◀

## Zaključavanje i otključavanje vozila

### Otključavanje i zaključavanje

#### Daljinsko otključavanje i zaključavanje



#### Otključavanje

Pritisnite gumb za otključavanje na ključu s daljinskim upravljanjem i sva vrata će se otključati. Pokazivač smjera jednom će bljesnuti i vozilo će izaći iz stanja protiv provale.

#### Zaključavanje

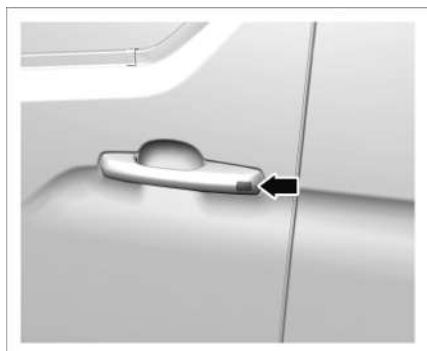
Pritisnite gumb za zaključavanje na ključu s daljinskim upravljanjem i sva vrata će se zaključati. Pokazivač smjera će se uključiti na jednu sekundu i zatim isključiti, a vozilo će ući u stanje protiv provale. Ako bilo koja od četvorih vrata nisu zatvorena, a ključ s daljinskim upravljanjem izvršava radnju zaključavanja, vozilo će izvršiti radnju zaključavanja. Dvaput će se oglasiti sirena i

pokazivač će četiri puta treptati da vas podsjeti da zatvorite vrata.

### Lociranje vozila

Pritisnite gumb za lociranje vozila na ključu s daljinskim upravljanjem i uključit će se pozicijska svjetla. Lijevi i desni pokazivač smjera treptat će tri puta i sirena će se oglasiti također tri puta.

### Otključavanje i zaključavanje vrata mehaničkim ključem



Otvorite ukrasni poklopac cilindra brave na vratima vozača odgovarajućim alatom za pristup cilindru brave.

- ⚠ Omotajte alat mekom tkaninom kako ne bi došlo do ogrebotina na ručici vrata. Pazite da ne slomite pričvrtni dio iza ukrasnog poklopca. ◀



### Otključavanje

Umetnite ključ u bravu na vratima vozača i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu da otključate vrata.

### Zaključavanje

Umetnite ključ u bravu na vratima vozača i okrenite ga u smjeru suprotno od kazaljke na satu da otključate vrata.

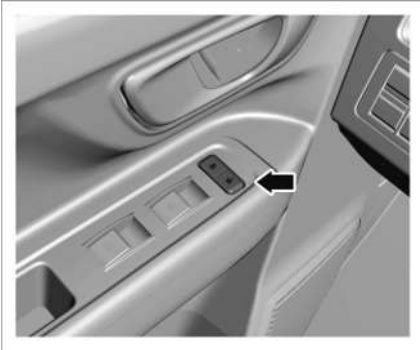
- i Ako je vozilo u stanju protiv provale nakon daljinskog zaključavanja, umetanjem metalnog dijela ključa u cilindar brave radi otključavanja vrata, funkcija protuprovalnog alarma će se aktivirati ako se vrata otvore. Mehanički ključ ne može isključiti protuprovalnu funkciju; za to je potrebno otključati vozilo ključem s daljinskim upravljanjem.

Ova metoda preporučuje se samo u posebnim okolnostima, kao na primjer u slučaju preslabe baterije ključa s daljinskim upravljanjem.




Preporučuje se da ključ s daljinskim upravljanjem nosite sa sobom. ◀

## Unutarnje otključavanje i zaključavanje




### Otključavanje

Pritisnite gumb za otključavanje  na kombiniranom prekidaču na vratima vozača kako biste ih otključali.

**i** Unutarnje otključavanje može se izvršiti samo kada su sva vrata zaključana. ◀

### Zaključavanje

Pritisnite gumb za zaključavanje  na kombiniranom prekidaču na vratima vozača kako biste ih zaključali.

**i** Unutarnje zaključavanje može se izvršiti samo kada su sva vrata zatvorena. ◀

### Funkcija zaključavanja u nuždi

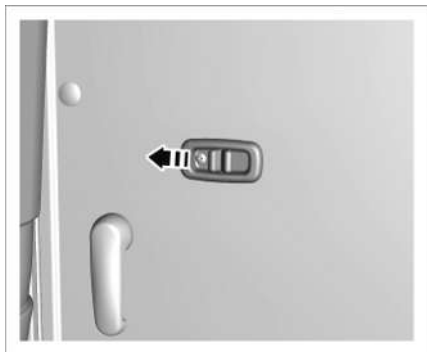
Ovaj scenarij vrijedi u slučaju kada se vozilo ne može zaključati ključem s

daljinskim upravljanjem, ali treba zaključati vrata kad je snaga vozila nedovoljna ili je baterija ključa s daljinskim upravljanjem prazna.

1. Zaključavanje stražnjih vrata: umetnite ključ u otvor brave na stražnjim vratima, okrenite ga u smjeru kazaljke na satu da zaključate vrata i izvadite ključ.



2. Zaključavanje bočnih kliznih vrata: gurnite unutarnji prekidač za zaključavanje na desnim kliznim vratima da zaključate lijevu stranu, a zatim zatvorite desna klizna vrata da ih zaključate.



3. Zaključavanje prednjih suvozačkih vrata: umetnite ključ u otvor brave u nuždi na bravi prednjih suvozačkih vrata, zaključajte prekidač za zaključavanje u nuždi prema dolje i zatim zatvorite vrata da zaključate prednja suvozačka vrata.



4. Zaključajte vozačeva vrata mehaničkim ključem kako biste dovršili sva zaključavanja.

### Automatsko zaključavanje

Kada je vozilo otključano i zatvorena su sva vrata, prednji poklopac i stražnja vrata, vozilo se može automatski zaključati ako brzina vožnje prelazi 20 km/h.

### Automatsko zaključavanje

ponovno

Nakon otključavanja vozila ključem s daljinskim upravljanjem, ako na vozilu nisu otvarana nijedna vrata i nije izvršena neka druga radnja, vozilo će se automatski ponovno zaključati nakon 30 sekundi.

### Otključavanje kod sudara

Nakon sudara vozila, brava vozila će se otključati kad iskoči zračni jastuk. Svjetlo upozorenja na opasnost će treptati, a visokonaponski sustav će se isključiti kako bi vozač i putnici mogli brzo i sigurno izaći iz oštećenog vozila.

### Vozilo je pokrenuto

#### Prekidač za pokretanje




Umetnite ključ u cilindar brave za paljenje i okrenite ga u različite položaje.

Status prekidača za pokretanje može se podijeliti ovako:

**LOCK/OFF (ZAKLJUČAVANJE/ ISKLJUČENO):** Vozilo je isključeno.

Kada je vozilo u položaju LOCK/OFF (ZAKLJUČAVANJE/ISKLJUČENO), pritisnite papučicu kočnice i okrenite ključ u položaj START (POKRETANJE) za direktno pokretanje vozila.


**ACC:** status napajanja niskonaponske baterije. Dok vozilo nije pokrenuto, okrenite ključ na način ACC bez pritiskanja papučice kočnice. Kad se prekidač Start (Pokretanje) okrene u položaj ACC, pritisnite papučicu kočnice i okrenite ključ u položaj Start jedanput da pokrenete vozilo i vozilo će sada biti u stanju za vožnju (stanje READY (SPREMAN)).

 Dok vozilo nije pokrenuto, a prekidač Start je u položaju ACC, baterija će se trošiti. Ako se niskonaponska baterija troši dulje vrijeme, možda nećete moći pokrenuti vozilo.

Kada se funkcija A/C (klima-uređaj) ili funkcija zabave koristi tijekom parkiranja, preporučuje se postaviti način snage vozila na ON (UKLJUČEN) ili READY (SPREMAN). ◀

**ON (UKLJUČEN):** status napajanja traksijske baterije. Bez pritiskanja papučice kočnice, kada se ključ okrene u položaj ON, napajanje vozila će prijeći u način ON (uključeno). Kada se prekidač Start okrene u položaj ON, pritisnite papučicu kočnice i okrenite ključ u položaj START. Vozilo se sada može pokrenuti i ulazi u stanje spremno za vožnju (READY).


**START (POKRETANJE):** stanje spremno za vožnju (READY). Pritisnite papučicu kočnice i okrenite ključ u položaj START da vozilo uđe u stanje READY (SPREMAN).

 Upravljač ima funkciju zaključavanja i može se zaključati nakon što se izvadi ključ. Ako se ključ ne može lako okretati nakon umetanja, okrenite donji dio upravljača lagano ulijevo i udesno. ◀

## Postupak pokretanja vozila

Postupak pokretanja

Okrenite ključ u različite položaje prema potrebi. Kako biste upravljali vozilom, pritisnite papučicu kočnice i okrenite ključ u položaj START. Vozilo je spremno za vožnju (READY).

 Kada se potvrdi da indikator READY (SPREMAN) na sklopu instrumenata i vozilo rade normalno, pogledajte na SOC zaslonu na sklopu instrumenata kapacitet baterije vozila prije pripreme plana puta. Ako je SOC (stanje napunjenosti baterije) vozila ispod 30 %, preporučuje se napuniti bateriju prije vožnje. ◀

## Neuspješno pokretanje vozila

Prije pregleda, vozilo treba pokrenuti u skladu s pravilnim postupkom opisanim u dijelu „Pokretanje vozila“ [► 75], i treba potvrditi imaju li

pogonska baterija i niskonaponska baterija dovoljno snage.

Prije pokretanja vozila provjerite je li upaljena bilo koja lampica upozorenja na kvar na sklopu instrumenata. Ako jest, uzrok je možda u otkazivanju sustava vozila. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.

Ovo je vozilo opremljeno elektroničkim protuprovalnim sustavom. Provjerite može li se vozilo pokrenuti rezervnim ključevima. Ako se vozilo može pokrenuti, vaš pametni ključ možda je neispravan. Predajte ključ poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka. Ako nijednim ključem ne možete pokrenuti vozilo, sustav je možda neispravan. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

Ako utvrdite da ponekad ne možete pokrenuti vozilo:

1. Provjerite je li baterija pametnog ključa dovoljno puna.
2. Provjerite je vozilo opremljeno opremom za zaštitu od radijskih smetnji.
3. Provjerite je li terminal baterije pritegnut i čist.
4. Ako nema problema s terminalom ožičenja niskonaponske baterije, možda se baterija ispraznila. Možete pokušati pokrenuti vozilo pomoću kabela za pokretanje.

Pogledajte „Pokretanje pomoću kabela za pokretanje“ [► 97] u 7. poglavlju „Kvarovi tijekom vožnje“. Ako se vozilo i dalje ne može pokrenuti (stanje READY (SPREMAN)), obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.

## Mjere opreza u vožnji

### Upravljanje vozilom





1. Pokrenite vozilo, pritisnite i držite papučicu kočnice, staviti ručicu mjenjača u položaj D i na sklopu instrumenata prikazat će se „D“.



Prije prebacivanja stupnja prijenosa, vozilo treba biti u stanju READY (SPREMAN), a indikator READY na sklopu instrumenata treba biti upaljen. U slučaju pogrešnog prebacivanja stupnja prijenosa, ikona stupnja prijenosa na sklopu instrumenata tripnut će trepnuti uz jedan zvučni signal. ◀

2. Otpustite ručnu kočnicu.
3. Otpustite papučicu kočnice i vozilo će se početi lagano kretati; lagano pritisnite papučicu gasa i vozilo se pokreće.
4. Kako biste ubrzali, postupno pritišćite papučicu gasa; za vožnju konstantnom brzinom držite papučicu gasa na određenoj razini pritiska.
5. Za kočenje pritisnite papučicu kočnice.

6. Za vožnju unatrag pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo ne zaustavi i stanite. Ručicu mjenjača postavite u položaj R; na sklopu instrumenata prikazat će se „R”. Otpustite papučicu kočnice i lagano pritisnite papučicu gasa da pokrenete vožnju unatrag.

-  Nemojte nagaziti na papučicu gasa dok prebacujete stupanj prijenosa da ne izgubite kontrolu nad vozilom. ◀
-  Nemojte istovremeno pritiskati papučicu kočnice i papučicu gasa tijekom vožnje. ◀
-  Naglo kočenje treba izbjegavati tijekom vožnje. Vozilo treba što više usporiti tijekom skretanja, a naglo skretanje je zabranjeno. Prije skretanja treba provjeriti ima li drugih vozila ili pješaka lijevo straga i desno straga. Usporite kako biste izbjegli druga vozila ili pješake, a naglo ubrzavanje je zabranjeno prilikom skretanja. ◀
-  Kada je vozilo u stanju READY (SPREMAN) i ručica mjenjača je u položaju D, obavezno pritisnite papučicu kočnice ili povucite ručnu kočnicu kako se vozilo ne bi počelo kretati. Ako izlazite iz vozila, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu i prebacite mjenjač u položaj N. ◀

## Razrađivanje novog vozila

Razrađivanje novog vozila obavlja se uglavnom kako bi se poboljšala kvaliteta površine i stanje istrošenosti pokretnih dijelova, produljio vijek trajanja i smanjila potrošnja energije. Nakon kupnje novog vozila, provedite razrađivanje vozila u skladu sa sljedećim zahtjevima. Razdoblje razrađivanja mjeri se kroz 5000 km. Za vrijeme početne upotrebe slijedite jednostavne upute u nastavku:

- Prije razrađivanja novog vozila, svaki dan pažljivo provjerite kapacitete ulja, vode i tekućina: Ako je količina nedovoljna, nadopunite je u skladu s propisima. Tlak u gumama mora ispunjavati zahtjeve parametara vozila.
- Prilikom pokretanja i vožnje nemojte pritiskati papučicu gasa do poda ili naglo ubrzavati.
- Tijekom razdoblja razrađivanja, vozila treba voziti po ravnim cestama, a blatnjave i pjeskovite ceste treba izbjegavati.
- Izbjegavajte naglo kočenje tijekom prvih 300 km.
- Nemojte dugo voziti velikom brzinom.
- Vozilo mora biti potpuno napunjeno, a ne potpuno ispražnjeno.

## Eko-vožnja

Doseg vožnje i kapacitet pogonske baterije vozila ovise o voznim

navikama, uvjetima pohrane vozila, načinima punjenja, temperaturi pogonske baterije itd. Dobrom upotrebom i načinom vožnje može se povećati doseg vozila.

1. Lagano pokretanje i ubrzavanje: potrošnja energije pri pokretanju i ubrzavanju je visoka. Pokušajte izbjegavati snažno pritiskanje papučice gasa pri pokretanju i ubrzavanju. Lagano pokretanje i ubrzavanje štedi električnu energiju.
2. Držite pravilan razmak od vozila ispred sebe i izbjegavajte učestala kočenja; usporite pred crvenim svjetlom, pustite da vozilo klizi i izbjegavajte naglo kočenje.
3. Držite otpor vjetra vozila niskim: otpor vjetra normalno se povećava ako su prozori otvoreni pri vožnji velikom brzinom, što povećava potrošnju energije.
4. Održavajte odgovarajući tlak u gumama: periodično provjeravajte tlak u gumama. Otpor kotrljanja guma povećat će se ako je tlak u gumama prenizak, što povećava potrošnju energije.
5. Što manje uključujte klima-uređaj (A/C): i hlađenje i grijanje klima-uređaja povećat će potrošnju pogonske baterije. Uključite klima-uređaj kada je to potrebno. Otvorite prozore radi prozračivanja pri maloj brzini.

Odaberite način unutarnje cirkulacije klima-uređaja radi veće uštede energije.

6. Smanjite opterećenje vozila: svaki dodatni kilogram tereta može povećati potrošnju energije, stoga redovito uklanjajte nepotrebnu prtljagu.
7. Planirajte rutu vožnje: optimizirajte rutu i izbjegavajte ceste s gustim prometom. Uštedjet ćete vrijeme i smanjiti potrošnju energije.
8. Nemojte proizvoljno mijenjati veličinu guma: upotreba većih ili širih guma dovodi do veće potrošnje energije.
9. Odabir načina vožnje: u slučaju ECO načina vožnje, mogu se ostvariti manja potrošnja energije i veći doseg vožnje.



Radi sigurnosti, pridržavajte se svih prometnih zakona i propisa i ne ometajte druge ili javni red u prometu. ◀

### Mjere opreza za upotrebu vozila zimi

Tijekom zime ili na niskim temperaturama, noćna temperatura će se smanjiti, a ekstremno niska temperatura će utjecati na rad pogonske baterije. U takvim uvjetima korisnici trebaju parkirati svoja vozila u podzemne garaže ili na mjesta zaštićena od smrzavanja. Pri pokretanju vozila osigurajte da temperatura pogonske baterije bude što bliža normalnoj temperaturi.

**i** Doseg vozila smanjit će se zimi u usporedbi s dosegom na normalnim temperaturama. Prije vožnje zimi na vrijeme napravite plan puta. ◀

**⚠** Zbog niskih zimskih temperatura vozilo možda neće postići najveću brzinu ako je razina napunjenosti preniska. Kako biste omogućili kvalitetan doživljaj vožnje, napunite vozilo na vrijeme. ◀

### Vozite oprezno

Voziti oprezno znači u svakom trenutku biti spreman na neočekivane situacije. Kako biste vozili oprezno, najprije se morate vezati sigurnosnim pojasom. U sljedećim slučajevima treba obratiti posebnu pažnju na donje dijelove vozila, kao što su zaštita donjeg dijela vozila i pogonska baterija.

1. Ako vozite lošim cestama i putovima.
2. Ako na rubniku ili kolniku ima stranih stvari ili predmeta.
3. Ako vozite strmim nagibima i u sličnim uvjetima.
4. Ako vozite dionicom ceste na kojoj ima vode i slično.

**⚠** Posebnu pažnju obratite na sigurnost pješaka jer su električna vozila tiha i pješaci možda ne čuju približavanje vozila. Pretpostavite da drugi sudionici u prometu (pješači, biciklisti, motociklisti i drugi

vozači) neće biti oprezni i da će raditi greške, stoga predvidite što će učiniti i budite spremni. ◀

**⚠** Prije vožnje provjerite je li poklopac ulaza za punjenje dokraja zatvoren i kabel za punjenje izvađen. ◀

**⚠** Kada je vozilo dokraja puno, vozite posebno oprezno i nemojte naglo ubrzavati ili skretati. ◀

**⚠** Ako je donji dio vozila jako ogreben tijekom vožnje, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće. ◀

**⚠** Držite dovoljan razmak od vozila ispred vas. Usredotočite se na vožnju. Dekoncentrirani vozaču mogu uzrokovati sudar, što može dovesti do ozljeda ili smrti. Ove jednostavne vještine oprezne vožnje mogu vam spasiti život. ◀

### Kontrola vozila

Sljedeća tri sustava pomažu vam kontrolirati vozilo tijekom vožnje: sustav kočenja, sustav upravljanja i sustav ubrzanja. Ponekad tijekom vožnje po snijegu ili ledu prijanjanje guma i kolnika mnogo je slabije od potrebnog za sustav kontrole, što znači da možete izgubiti kontrolu nad vozilom. Stoga budite posebno oprezni tijekom vožnje po snijegu i ledu. Nemojte naglo kočiti, oštro skretati i brzo ubrzavati ili usporavati.

- ⚠ Sva dodatna ili preinačena neoriginalna oprema i dodaci mogu utjecati na performanse vozila. ◀

### Vožnja po vodi

Kako biste izbjegli oštećenje vozila tijekom vožnje po vodi (na primjer ako je cesta poplavljena), obratite pažnju na sljedeće:

- Utvrdite dubinu vode prije prolaska kroz nju; najveća razina vode ne smije prijeći 15 cm.
- Vozite konstantnom brzinom od najviše 20 km/h kroz dio s vodom. Ako brzo vozite kroz dulje područje s dubljom vodom, voda će ući u prednji odjeljak s motorom, što može oštetiti kontroler motora i druge komponente i dovesti do otkazivanja vozila.
- Nemojte se zaustavljati ili voziti unatrag u vodi ni u kojem slučaju.
- Valovi uzrokovanim suprotnim vozilom mogu prijeći dopuštenu visinu vode za ovo vozilo. Stoga je važno održavati konstantnu brzinu vozila dok prolazite jedno kraj drugog.
- Rupe, lokve blata ili kamenje skriveno u vodi mogu otežavati ili čak onemogućiti prolazak vozila kroz vodu.
- Ne vozite po slanoj vodi. Sol može uzrokovati hrđu. Odmah slatkom vodom isperite sve dijelove vozila koji su bili u kontaktu sa slanom vodom.

- Tijekom vožnje po mokrim i blatnjavim cestama, učinak kočenja može biti smanjen; stoga izbjegavajte iznenadna i nagla kočenja.

- ⚠ Ako prometni uvjeti to omogućuju, kočite isprekidano kako bi se kočnice osušile i kako bi se očistili kočni diskovi bez utjecaja na druge sudionike u prometu. ◀

Nakon vožnje po vodi, predlažemo da se što prije obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.

### Vožnja po ledu i snijegu

Ako morate voziti po cesti prekrivenoj ledom i snijegom, koristite odgovarajuće gume ili postavite lance protiv proklizavanja. Tijekom vožnje uvijek držite siguran razmak od vozila ispred vas i smanjite brzinu prema potrebi u skladu s uvjetima na cesti. Izbjegavajte nagla ubrzavanja ili usporavanja kako biste spriječili gubitak kontrole nad vozilom.

Prilikom vožnje kolnikom koji je posut soli za snijeg, na kočnim diskovima i papučama može se formirati sloj soli, što može dovesti do duljeg puta kočenja. Nakupljanje soli može se spriječiti isprekidanim kočenjem uz održavanje većeg razmaka od vozila ispred.

### Zahtjevi za vožnju

- Nemojte voziti u preopterećenom stanju vozila ili tako da pogonski motor radi prevelikom brzinom.



- Nemojte isključiti prekidač za pokretanje dok vozilo radi.
- U slučaju pada snage dok vozilo radi, odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.
- Nemojte voziti po terenu koji može lako udarati o dno vozila.
- Prije vožnje uvjerite se da na sklopu instrumenata nema signala upozorenja na kvar.
- Ako se tijekom vožnje na sklopu instrumenata prikaže da je SOC (stanje napunjenosti) ispod 20 %, znači da će pogonska baterija uskoro ostati bez snage i da je morate što prije napuniti.
- Brzinu vožnje nizbrdo kontrolirajte papučicom kočnice. Tijekom vožnje nizbrdo zabranjeno je voziti u praznom hodu s mjenjačem u neutralnom položaju; u suprotnom može doći do oštećenja pogonskog sklopa i nesreće.

### **Parkiranje i zadržavanje vozila**

- Parkirajte vozilo na odgovarajućoj cesti.
- Pritisnite papučicu kočnice dok se vozilo polako i mirno ne zaustavi i zatim prebacite mjenjač u neutralni položaj (N) i povucite ručnu kočnicu.
- U slučaju parkiranja na kosini, ispred ili iza kotača postavite stopere za kotače kako ne bi došlo do klizanja vozila i oštećenja imovine.



Djecu ili osobe smanjene pokretljivosti nikada ne ostavljajte u vozilu. Mogli bi otpustiti električnu parkirnu kočnicu i pomaknuti električni birač stupnja prijenosa, što može dovesti do pokretanja vozila te posljedično do nesreće i ozbiljnih ozljeda. ◀

### **Zahtjevi za upotrebu dugo nekorisćenih vozila**

Redovito održavajte pogonsku bateriju vozila koje se ne koristi dulje vrijeme. U suprotnom, performanse pogonske baterije bit će smanjene:

- Tijekom ljeta parkirajte vozilo na hladnom mjestu, podalje od izvora topline i direktnog sunca.
- Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, stanje napunjenosti (SOC) pogonske baterije mora se držati na 50 % do 80 % (najbolje na 50 %).
- Potpuno punjenje mora se provesti jednom svaka tri mjeseca radi održavanja. Nakon potpunog punjenja obavite vožnju ili direktno uključite električne uređaje koji su veliki potrošači energije kao što je klima-uređaj i pohranite vozilo dok stanje napunjenosti pogonske baterije ne bude 50 % do 80 %.
- Prilikom prve upotrebe vozila nakon duljeg stajanja (više od dva tjedna), provjerite je li na sklopu instrumenata upaljen bilo koji alarm. Ako jest, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici

Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

### Buka i vibracije

Tijekom upotrebe električnog vozila buka i vibracije koje čujete ili osjećate razlikuju se od onih u tradicionalnim vozilima. Sljedeće vrste buke i vibracija su normalne:

- Buka pogonskog motora i reduktora stražnje osovine tijekom rada.
- Buka kompresora i ventilatora hlađenja klima-uređaja.
- Buka i vibracije od otvaranja i zatvaranja releja pri otvaranju i zatvaranju visokonaponskog (VN) sustava.
- Zvuk sustava upozorenja na pješake tijekom vožnje malom brzinom.
- Buka pumpe za vodu i ventilatora hlađenja tijekom punjenja.

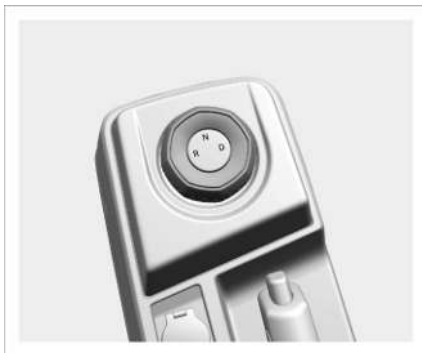
## Rad mjenjača

### Informacije o radu mjenjača

Mjenjač ima kotačić koji se može okretati u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od kazaljke na satu kako bi se mijenjali stupnjevi prijenosa. Postoje tri stupnja prijenosa: vožnja (D), neutralni (N) i unatrag (R).

- ⚠ Prije promjene stupnja prijenosa, vozilo treba biti u stanju READY (SPREMAN), a indikator READY na sklopu instrumenata treba biti upaljen; u slučaju pogrešnog postupka

promjene stupnja prijenosa, ikona za prikaz stupnja prijenosa na sklopu instrumenata triput će trepnuti uz jedan zvuk upozorenja. ◀



1. D – vožnja prema naprijed
2. N – neutralni
3. R – vožnja unatrag

### Neutralni (N)

Dok je vozilo u ovom stupnju prijenosa, pogonski motor ne može davati snagu i mjenjač neće pomoći u parkiranju.

Kad vozilo stoji i pokrenuto je, pritisnite papučicu kočnice i okrenite kotačić mjenjača u smjeru suprotno od kazaljke na satu za prebacivanje iz položaja N u položaj R. Okrenite kotačić još jednom za vraćanje u položaj N.

Kad vozilo stoji i pokrenuto je, pritisnite papučicu kočnice i okrenite kotačić mjenjača u smjeru kazaljke na satu za prebacivanje iz položaja N u položaj D. Okrenite kotačić još jednom za vraćanje u položaj N.

**!** Nemojte voziti u praznom hodu u neutralnom stupnju prijenosa (N) radi sigurnosti.

Informacija o trenutačnom stupnju prijenosa bit će prikazana na sklopu instrumenata. ◀

## D (vožnja)

Ovaj stupanj prijenosa koristi se za normalnu vožnju.

Kad je vozilo u položaju D, ako se otpusti papučica kočnice i ručna kočnica, vozilo će polako krenuti. Brzina tog sporog kretanja je ispod 5 km/h.

Za prebacivanje iz D u R parkirajte vozilo i zatim prebacite u položaj R.

**!** Zabranjeno je prebacivati iz položaja D u položaj R prije nego što se vozilo dokraja zaustavi. U slučaju pogrešnog prebacivanja stupnja prijenosa, ikona stupnja prijenosa na sklopu instrumenata triput će trepnuti uz jedan zvučni signal. ◀

**!** Na strmim kolnicima vozilo se možda neće početi sporo kretati ili će se čak kretati unatrag. ◀

## Vožnja unatrag (R)

Ovaj stupanj prijenosa omogućuje vožnju unatrag.

Za prebacivanje iz R u D parkirajte vozilo i zatim prebacite u položaj D.

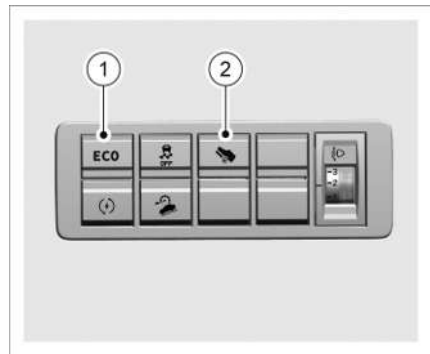
**!** Zabranjeno je prebacivati iz položaja R u položaj D prije nego što se vozilo dokraja zaustavi. U

slučaju pogrešnog prebacivanja stupnja prijenosa, ikona stupnja prijenosa na sklopu instrumenata triput će trepnuti uz jedan zvučni signal. ◀

Kada je elektronički birač stupnja prijenosa u položaju za vožnju unatrag (R), ako je papučica kočnice otpuštena, vozilo će se početi polako kretati brzinom ispod 5 km/h.

## Način vožnje

Vozilo ima tri načina vožnje: način ECO (ekonomičnost), način SNAGA i normalan način. Normalan način je zadani način vožnje.



1. Gumb za način ECO
2. Gumb za način SNAGA

Način rada ECO je ekološki i način očuvanja i optimizacije, u kojem vozilo ima dobre performanse ekonomičnosti i visoku izdržljivost. Pritisnite prekidač ECO na lijevoj strani ploče s instrumentima za ulazak u način ECO i ponovno ga pritisnite za izlazak.

Način SNAGA: pritisnite gumb kako biste uključili način SNAGA. Sada

vozilo može prekoračiti ograničenje najveće brzine normalnog načina rada i voziti većom brzinom. U ovom načinu doseg vožnje bit će relativno skraćen.

**i** Kada vozilo uđe u način ECO (ekonomičnost) ili u način SNAGA, na sklopu instrumenata upalit će se odgovarajući indikator. ◀

### Način rada u nuždi

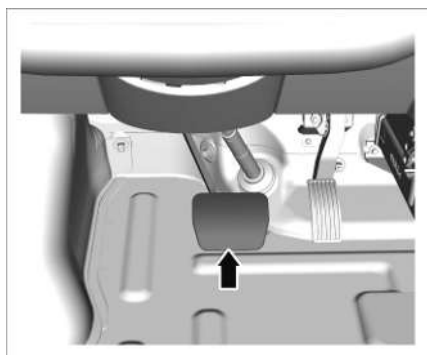
U slučaju pojave određenih kvarova u vozilu, snaga vozila bit će ograničena. Indikator stanja ograničenja snage



na sklopu instrumenata će se upaliti, najveća brzina vozila bit će smanjena a isto tako i performanse ubrzanja.

## Sustavi kočnica i pomoći

### Radna (nožna) kočnica



Radnja kočenja uključuje vrijeme odluke i vrijeme reakcije. Vrijeme potrebno za donošenje odluke da pritisnete papučicu kočnice je vrijeme odluke. Vrijeme potrebno da podignete nogu i pritisnete papučicu

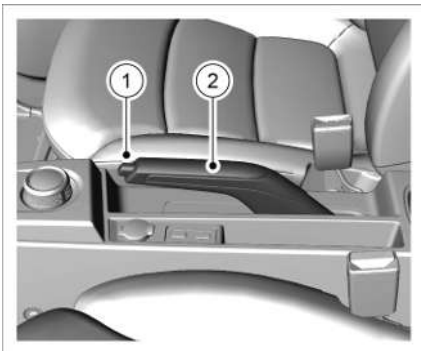
je vrijeme reakcije. Prosječno vrijeme reakcije je oko 0,75 sekundi. No to je prosječno vrijeme. Vrijeme reakcije kod nekih vozača može biti i kraće, a kod nekih može biti čak 2 – 3 sekunde ili više. Vrijeme reakcije ovisi o dobi, fizičkom stanju, budnosti, koordinaciji i vidu. Alkohol, droga i depresija također imaju utjecaja. Međutim, čak i ako je vrijeme reakcije 0,75 sekundi, automobil koji se kreće brzinom od 100 km/h prijeći će za to vrijeme 20 metara. U slučaju opasnosti, to je velika udaljenost. Stoga je važno držati dovoljan razmak od drugih vozila. Naravno, stvarni put kočenja u velikoj mjeri ovisi o faktorima kao što su vrsta ceste (autocesta ili pijesak), uvjeti kolnika (mokar, suh ili zaleđen), profil guma, stanje kočnice, masa vozila i sila pritiskanja kočnice. Nepotrebno naglo kočenje treba izbjegavati. Neki ljudi skloni su naglim postupcima tijekom vožnje, odjednom ubrzaju i zatim iznenada koče umjesto da drže tempo ostalih vozila. To je pogrešno. Kočnica se možda ni ne stigne ohladiti između uzastopnih naglih kočenja. Ako učestalo pritisćete kočnicu, brže će se trošiti. Ako vozite konstantnom brzinom u skladu s brzinom ostalih vozila i držite odgovarajući razmak, potreba za naglim kočenjem bit će bitno manja. To znači bolji učinak kočenja i dulji vijek trajanja kočnica. Dodavanje neoriginalnih dodataka smanjit će performanse vozila.

## Podsjetnik na naglo kočenje

Kada vozilo naglo koči, svjetlo upozorenja na opasnost treptat će određenom učestalošću kao podsjetnik vozilu straga da je u tijeku naglo kočenje. Obavezno držite razmak između vozila.

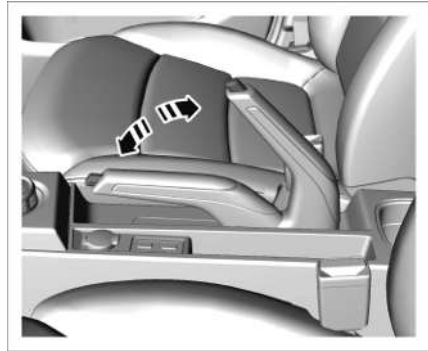
- ⚠ Zimi će led i snijeg na sustavu kočenja utjecati na učinkovitost kočenja. Očistite ih na vrijeme. ◀
- ⚠ Kada se pritisne papučica kočnice, ako čujete oštar zvuk frikcije metala pri kočenju, na vrijeme provjerite je li kočna pločica istrošena do minimalne debljine. Ako je kočna pločica istrošena do minimalne debljine, odmah je zamijenite kako bi vožnja bila sigurna. ◀
- ⚠ Ne stavljajte nogu na papučicu kočnice tijekom vožnje. U suprotnom, komponente kočnice će se istrošiti i pregrijati, a put kočenja će se produljiti. ◀

## Mehanička parkirna kočnica



1. Gumb parkirne kočnice

## 2. Ručica parkirne kočnice



Za aktiviranje parkirne kočnice povucite ručicu parkirne kočnice (za oko 6 – 10 zubaca); pritisnite gumb parkirne kočnice, malo povucite ručicu i zatim je sasvim otpustite da se parkirna kočnica otpusti.

- ⚠ Ručicu parkirne kočnice čvrsto stegnite i nemojte pritiskati gumb za otpuštanje. Tijekom vožnje po kosini stegnite je što jače i pod kotače stavite stopere. Kad je ručica mehaničke parkirne kočnice povučena i prekidač za pokretanje uključen, upalit će se indikator parkirne kočnice.


Kako ne bi došlo do slučajnog kretanja vozila, čvrsto povucite ručicu parkirne kočnice svaki put nakon potpunog parkiranja vozila.


Pri otpuštanju parkirne kočnice ručicu parkirne kočnice obavezno otpustite dokraja. U suprotnom, ako ručica parkirne kočnice nije dokraja otpuštena,


doći će do pregrijavanja dijelova kočnica i smanjenja performansi kočnica, što dovodi do preranog trošenja kočne pločice i kočne obloge. ◀

### Elektronički sustav kontrole stabilnosti (ESC)

ESC vam pomaže poboljšati stabilnost vozila u teškim uvjetima vožnje. Kada kontroler detektira odstupanje vašeg željenog statusa vožnje od stvarnog statusa karoserije, uključit će se ESC. ESC će selektivno aktivirati kočenje vozila radi poboljšanja stabilnosti vozila. Tijekom rada ESC sustava, ESC



indikator  na sklopu instrumenata će treptati. Tijekom rada sustava ESC ili ABS, možete čuti određenu buku ili osjetiti vibracije papučice kočnice. To je normalno. Kada je ESC indikator

 normalno upaljen, znači da je došlo do kvara u sustavu i određene funkcije neće raditi normalno. U tom slučaju, za uklanjanje kvara obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. ESC će se automatski uključiti nakon pokretanja vozila. Radi održavanja stabilnosti vozila tijekom vožnje, sustav treba uvijek biti uključen.

 Sva četiri kotača moraju imati gume istog modela i istih specifikacija. Različite gume smanjuju stabilnost vozila i ESC sustav može otkazati. ◀

Kada u određenim situacijama trebate isključiti ESC sustav, pritisnite

gumb OFF (isključivanje) ESC sustava

 na sklopu instrumenata radi isključivanja sustava. Sada će se upaliti ESC OFF indikator  na sklopu instrumenata.

Preporučuje se da ne isključujete ovu funkciju jer ESC pomaže u održavanju stabilnosti vozila. Preporučuje se isključiti sustav samo u posebnim slučajevima. Na primjer:

- Ako vozite s lancima na gumama;
- Ako vozite po dubokom snijegu ili mekom terenu;
- Ako je vozilo zapelo (npr. u blatu).
- Preporučuje se omogućiti ESC funkciju odmah nakon prestanka gore navedenih uvjeta vožnje.


### Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

ABS je sustav koji sprečava blokiranje kotača tijekom naglog kočenja ili kočenja na skliskim kolnicima. Sustav podešava tlak u vodu kočnice detektiranjem brzine svakog kotača radi sprečavanja bočnog proklizavanja zbog blokiranja kotača. Zahvaljujući sprečavanju blokiranja kotača sustav neće izgubiti sposobnost upravljanja pri naglom kočenju, a bočno proklizavanje vozila bit će smanjeno pri kočenju na skliskom kolniku.

### Upotreba sustava protiv blokiranja kotača

U slučaju naglog kočenja samo čvrsto pritisnite papučicu kočnice kako bi

ABS radio. Možda ćete čuti zvuk rada ABS pumpe ili motora i osjetiti pulsiranje papučice kočnice, ali to je normalno.

 ABS pridonosi boljoj kontroli vozila tijekom kočenja na skliskim kolnicima. Međutim, on ne može spriječiti nesreće uzrokovane neopreznom ili opasnom vožnjom, stoga vozač mora voziti oprezno.

Čak i kada se koristi ABS, put kočenja na skliskim kolnicima bit će mnogo dulji nego na normalnim cestama. Čak i s lancima na gumama prilikom vožnje pjeskovitim ili cestama prekrivenim snijegom, put kočenja bit će vrlo dug. Uvijek držite siguran razmak od vozila ispred vas i u svakom trenutku vodite računa o sigurnosti. ◀

### **Preporuke i mjere opreza u vožnji**

1. Čak i ako vozilo ima ugrađen ABS, držite dovoljan razmak od vozila ispred vas. U usporedbi s vozilom bez ABS-a, vašem vozilu potreban je dulji put kočenja u sljedećim uvjetima:

- Vožnja pjeskovitim, zaleđenim ili snijegom prekrivenim kolnicima;
- Vožnja s lancima na gumama;
- Vožnja neravnim i kolnicima s rupama;

- Vožnja grbavim i općenito lošim cestama.

2. U slučaju opasnosti, dokraja pritisnite papučicu kočnice kako biste aktivirali ABS. Osjetit ćete vibriranje papučice kočnice i čut ćete specifičan zvuk. Također ćete osjetiti odskakivanje papučice kočnice. Nemojte otpustiti papučicu kočnice sve dok više ne bude potrebna.
3. ABS može spriječiti blokiranje kotača i na nekim cestama na kojima gume teško prijanjaju. Ceste s rupama, ceste popločene čeličnim pločama zbog radova, stepeničaste i druge ceste s razlikama u visini.
4. Tijekom naglog kočenja morate reagirati brzo i punom snagom pritisnuti papučicu kočnice kako biste aktivirali ABS i sustav pomoći pri kočenju.
5. Tijekom naglog kočenja nemojte pritisnuti papučicu kočnice više puta malom snagom jer ćete time produljiti put kočenja.
6. Ako se prijeđe kritična vrijednost blokiranja gume ili ako se vozi velikom brzinom po kiši, između guma i površine kolnika stvara se vodeni film. U slučaju gubitka sile prijanjanja ABS neće raditi.


### **Elektronički sustav raspodjele sile kočenja (EBD)**

EBD može automatski podesiti omjer raspodjele sile kočenja prednje i stražnje osovine radi učinkovitijeg

kočenja te raditi zajedno s ABS-om radi poboljšanja stabilnosti kočenja i osiguravanja glatke vožnje.


EBD je dodatna pomoćna funkcija ABS sustava, koja može poboljšati učinkovitost ABS-a. EBD radi tijekom slabijih kočenja, osobito pri skretanju. EBD funkcija osigurava visoku bočnu silu i razumnu raspodjelu sile kočenja.

Čak i ako ABS funkcija zakaže, EBD može osigurati da ne dođe do teške nesreće kao što je prevrtanje uzrokovano blokiranjem kotača. Istovremeno, EBD može bitno smanjiti vibracije i buku tijekom rada ABS-a.

 Nemojte se previše oslanjati na EBD funkciju. Nestandardni postupak u vožnji lako će dovesti do nesreće. Brzinu vozila treba kontrolirati radi održavanja odgovarajućeg razmaka i sigurne vožnje. ◀

### Sustav pomoći pri kočenju (BAS)

Većina vozača koči na vrijeme u opasnim uvjetima, ali ne pritisnu papučicu kočnice dovoljno snažno pa sustav kočenja ne generira maksimalnu silu kočenja, što dovodi do povećanja puta kočenja. Tijekom naglog kočenja BAS će povećati silu kočenja vozača i skratiti put kočenja.

 BAS može pomoći vozaču da poveća silu kočenja, ali to ne znači da će spriječiti nesreću.

Stoga je nužno održavati razmak i voziti oprezno u svakom trenutku. ◀

### Sustav kontrole proklizavanja (TCS)

TCS se koristi za sprečavanje gubitka prijanjanja pogonskih kotača. Nakon što sustav detektira proklizavanje pogonskog kotača, smanjit će okretni moment i aktivirati kočenje pogonskog kotača koji je u praznom hodu i time spriječiti njegovo proklizavanje.

### Sustav za kontrolu dinamike vozila (VDC)

VDC će aktivno intervenirati radi smanjenja okretnog momenta u različitim uvjetima pri podupravljanju, preupravljanju ili na skliskim kolnicima. Istovremeno, provodi se kontrola kočenja za pojedinačne kotače i vozilo se nakraju dovodi u normalnu putanju vožnje sprečavajući opasnost zbog gubitka kontrole.

### Hidraulički pojačivač sile kočenja (HBB)


Kada senzor stupnja vakuuma utvrdi da je vakuum nedovoljan, ulazna i izlazna sila pojačivača aktivno će dovesti tlak u kočnice i skraćuje se put kočenja.

### Kontrola kretanja na uzbrdici (HHC)

Kada vozač pokrene vozilo na kosini i otpusti papučicu kočnice, HHC može održati silu kočenja oko dvije sekunde



kako ne bi došlo do kretanja vozila unatrag.


 HHC funkcija može se aktivirati samo kad je ESC uključen i parkirna kočnica dokraja otpuštena.


HHC funkcija omogućuje samo kratko držanje pritiska kad vozač otpusti papučicu kočnice. Ako se papučica gasa ne pritisne ili ako se aktivira parkirna kočnica, nakon dvije sekunde vozilo može otklizati, stoga vozite oprezno prilikom pokretanja vozila na kosinama! ◀

### Kontrola kretanja nizbrdo (HDC)


Funkcija HDC uglavnom se koristi kao pomoć vozaču u održavanju stabilne brzine u vožnji nizbrdo zahvaljujući aktivnom kočenju, pri čemu vozač ne mora pritiskati papučicu kočnice.

#### Aktivacija i deaktivacija

Pritisnite gumb HDC  na sklopu instrumenata kako biste aktivirali HDC funkciju. Sada će se upaliti zeleni HDC indikator na sklopu instrumenata. Pritisnite ovaj gumb ponovno kako biste deaktivirali HDC funkciju i indikator na sklopu instrumenata će se ugasiti.

 HDC ima samo pomoćnu ulogu. U svakom trenutku odgovornost za sigurnost vozila je na vozaču, stoga uvijek obratite pažnju na prometne uvjete.

Ako je nagib previše strm, HDC možda neće moći držati jednoličnu brzinu vozila prilikom vožnje nizbrdo. U tom slučaju kontrolirajte brzinu vozila pritiskanjem papučice kočnice. ◀

 Ovu funkciju možete aktivirati samo pri brzini vozila od 30 do 60 km/h. Ako je brzina iznad 60 km/h, funkcija će se automatski isključiti.

Tijekom rada HDC-a, zeleni indikator na sklopu instrumenata će treptati. Žuto svjetlo HDC indikatora ukazuje na kvar sustava. ◀

### Sustav protiv prevrtanja (RMI)

RMI funkcija uglavnom se koristi za sprečavanje prevrtanja vozila u visoko dinamičnim uvjetima vožnje. Ako vozilo ima tendenciju prevrtanja, RMI smanjuje bočno ubrzanje vozila putem aktivnog kočenja i na taj način sprečava prevrtanje.

## Sustav pomoći pri parkiranju

### Sustav radara za vožnju unatrag



Sustav radara za vožnju unatrag automatski se uključuje kada vozač prebaci mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R) radi izbjegavanja udara o prepreke tijekom parkiranja.

Senzor radara za vožnju unatrag na stražnjoj strani vozila detektira objekte do 1,5 m iza vozila.

**⚠** Međutim, ultrazvučni sustav pomoći pri parkiranju ne može zamijeniti vizualnu provjeru koju obavlja vozač. Sustav možda neće detektirati:

- Predmete ispod vozila ili one koji su preblizu ili daleko od vozila.
- Djecu, pješake, bicikliste ili kućne ljubimce.
- Sitni predmeti ne mogu se detektirati.

Ako ne obratite pažnju na situaciju iza vozila prije ili tijekom vožnje unatrag, može doći do oštećivanja vozila, fizičkih ozljeda ili čak smrti. Čak i kada je sustav pomoći ugrađen u vozilo, vozač mora pažljivo promatrati situaciju dok vozi unatrag. Tijekom vožnje unatrag, morate promatrati ima li prepreka i gledati u retrovizor vozila. ◀

### Rad sustava

Nakon što se mjenjač prebaci u položaj za vožnju unatrag (R), sustav radara za vožnju unatrag će se automatski uključiti. Kada vozilo izađe iz stupnja prijenosa za vožnju unatrag (R), sustav će se automatski isključiti.

Sustav radara za vožnju unatrag ne može se aktivirati dok se ne aktivira stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R). Dok sustav radi, ako se u području detekcije pojavi objekt, zujalo vozila upozorit će vas na prepreke iza vozila. Što je vozilo bliže prepreci, to brži je zvuk zujala. Ako je razmak od prepreka ispod 30 cm, oglasit će se neprekidni zvuk alarma. Za vrućeg ili vlažnog vremena, razmak od prepreka koje sustav detektira može se smanjiti.

Razmak od prepreke	Zvuk alarma
70 – 150 cm	Isprekidani zvuk
30 – 70 cm	Isprekidani brzi zvuk

Razmak od prepreke	Zvuk alarma
< 30 cm	Neprekidni zvuk

### Sustav ne može oglasiti alarm.

Stražnji sustav radara za vožnju unatrag ne može oglasiti alarm u sljedećim slučajevima:


- Sustav pomoći pri parkiranju ne može detektirati predmete kao što su žice, kabeli i ograde.
- Sustav pomoći pri parkiranju ne može detektirati niske predmete kao što su daske, kamenje i slično.
- Sustav pomoći pri parkiranju ne može detektirati predmete kao što su meki snijeg, pamuk, spužva i drugi predmeti koji lako apsorbiraju ultrazvučne valove.
- Sustav radara za vožnju unatrag možda neće detektirati prepreke posebnih oblika, na primjer stupove, manje drveće, bicikle, kutove, ugaono kamenje, rebrasti karton i druge materijale.


### Mogućnost lažnog alarma sustava

Stražnji sustav radara za vožnju unatrag može oglasiti lažni alarm u sljedećim slučajevima:

- Ako je površina senzora radara za vožnju unatrag smrznuta, sustav može oglasiti lažni alarm.
- Ako je površina senzora radara za vožnju unatrag prljava, sustav može oglasiti lažni alarm.

- Ako je vozilo na strmoj kosini, sustav radara za vožnju unatrag može oglasiti lažni alarm.
- Ako je u vozilo instaliran ili se u blizini koristi viskofrekvencijski radio ili antena, sustav radara za vožnju unatrag može oglasiti lažni alarm.
- Ako je zvuk trubljenja vozila, ili buka motora i slična buka drugih vozila preblizu senzora radara za vožnju unatrag, sustav radara za vožnju unatrag može oglasiti lažni alarm.
- Ako vozite dok pada snijeg ili kiša, sustav radara za vožnju unatrag može oglasiti lažni alarm. Ako vozilo naiđe na prepreku, a sustav ne oglasi alarm, prvo provjerite je li uzrok vruće ili hladno vrijeme, ili dugotrajno parkiranje. Ako utvrdite da gore navedeni uvjeti ne postoje, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi provjere i popravka.

 Ako ima više prepreka, senzor sustava pomoći pri parkiranju detektira samo najbližu prepreku. Dok se vozilo kreće, provjerite je li senzor radara za vožnju unatrag na drugoj strani detektirao druge prepreke. ◀

 Nemojte prati senzore prskanjem vode pod visokim tlakom direktno po senzorima, na primjer vodenim pištoljem, i nemojte pritiskati ili na druge načine utjecati na površinu

senzora sustava pomoći pri parkiranju. U suprotnom, moguće je kvar senzora. ◀

### Prikaz stražnje kamere

Vizualni sustav za vožnju unatrag pomaže vozaču prikazivanjem slike iza vozila.



Prije vožnje unatrag, vozač mora pažljivo provjeriti ima li prepreka oko vozila; u suprotnom može doći do nesretnih slučajeva i materijalnih gubitaka. Vizualni sustav za vožnju unatrag ne može zamijeniti vizualnu provjeru koju obavlja vozač. Nemojte se oslanjati na njega prilikom vožnje unatrag.

- Kamera za vožnju unatrag ne može detektirati objekte izvan vizualnog dometa kamere, na primjer ispod odbojnika ili vozila.
- Sustav kamere za vožnju unatrag smije se koristiti samo kao sustav pomoći pri vožnji unatrag i ne smije biti zamjena za objektivnu analizu prepreka koju obavlja vozač.
- Zabranjena je upotreba vizualnog sustava kamere za vožnju unatrag kod vožnje unatrag na većim udaljenostima ili kod brze vožnje unatrag ili ako ima vozila koja prolaze sa strane.
- Kamera za vožnju unatrag uvećat će sliku i iskriviti vidno

polje. Slika prikazana na zaslonu može se razlikovati od stvarnog objekta ili ga ne može točno odražavati, a udaljenost prikazana na zaslonu razlikuje se od stvarne udaljenosti.

- Slika kamere za vožnju unatrag bit će zamućena zbog utjecaja leda, snijega, blata i slično. Kameru uvijek održavajte čistom.
- Ekstremni vremenski uvjeti, kao što su jako svjetlo, kiša i snijeg mogu utjecati na prikaz u retrovizorima i prikaz kamere. Prilagodite brzinu vozila i način vožnje. ◀

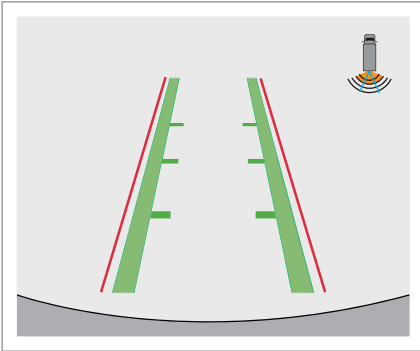
### Uključivanje i isključivanje funkcije

Prikaz kamere za vožnju unatrag automatski će se uključiti kada se vozilo prebaci u stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R); automatski će se isključiti kad vozilo izađe iz stupnja prijenosa za vožnju unatrag.

### Mjesto kamere za vožnju unatrag

Kamera za vožnju unatrag nalazi se na visoko ugrađenom kočnom svjetlu. Radni domet stražnje kamere vrlo je ograničen i ne može zabilježiti objekte blizu kuta ili ispod odbojnika. Prikazana slika može varirati ovisno o smjeru kretanja vozila ili uvjetima kolnika. Udaljenost prikazana na zaslonu razlikuje se od stvarne udaljenosti.

## Pomoćna linija pri vožnji unatrag



Dinamična pomoćna linija prikaza stražnje kamere ovog vozila i sustav odredit će trak vožnje u skladu s upravljanjem upravljača. Linije s obje strane pomoćne linije su očekivane putanje kotača s obje strane, u skladu s izračunom sustava. Tri pomoćne linije prikaza stražnje kamere prikazuju da udaljenosti između prepreka i stražnjeg odbojnika iznose oko 0,5 m, 1 m i 1,5 m.

- i** Udaljenost prikazana na zaslonu razlikuje se od stvarne udaljenosti. Tijekom vožnje unatrag uvijek gledajte oko sebe i vodite računa o sigurnosti. ◀

## Sustav pametne vožnje

### Zvučni sustav upozorenja vozila

Ovo je vozilo opremljeno sustavom upozorenja pri maloj brzini. Kada se vozilo kreće prema naprijed brzinom ispod 21 km/h, oglasit će se upozorenje za pješake i druga vozila;

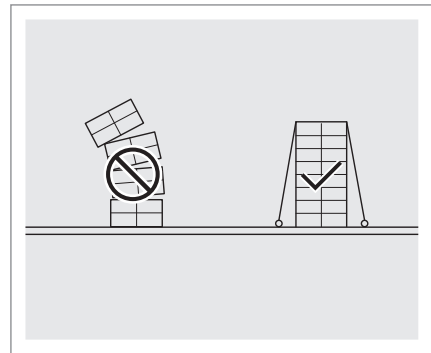
kada se mjenjač prebaci u položaj za vožnju unatrag (R), također će se oglasiti upozorenje za pješake i druga vozila.

- i** Kada se vozilo kreće prema naprijed brzinom većom od 1 km/h, aktivirat će se funkcija alarma pri maloj brzini; ako je brzina između 1 km/h i 21 km/h, što je veća brzina, alarm je glasniji; pri brzini iznad 21 km/h, sustav će se automatski isključiti. ◀
- i** Funkcija alarma pri maloj brzini omogućena je kao zadana. ◀

## Utovar

### Teretni prostor


#### Utovar robe



Zahtjevi u pogledu robe u teretnom prostoru:

- Predmeti moraju biti stabilno postavljeni i učvršćeni.
- Osigurajte ravnomjernu raspodjelu težine. Opterećenje ne smije biti preveliko na jednoj strani.

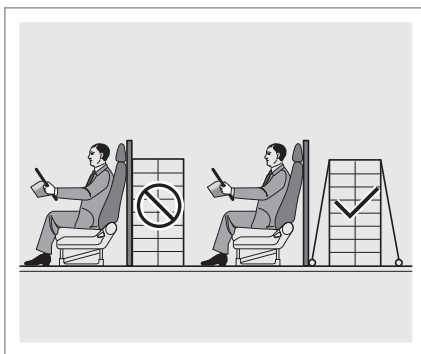
- Visina treba biti prosječna i ne prevelika na jednoj strani.

 Prilikom utovara i istovara kroz stražnja vrata zaštitite glavu zbog opasnosti od udaraca zbog nemara.


U slučaju naglog kočenja ili upravljanja, ili sudara, predmeti u teretnom prostoru mogu se prevrnuti ili međusobno sudarati, što će dovesti do oštećenja robe.

Ako duljina ili zapremnina tereta prelazi kapacitet teretnog prostora, zamijenite vozilo drugim, odgovarajućim vozilom za prijevoz tereta. Nemojte prevoziti prevelike ili predugačke predmete zbog kojih se teretni prostor neće moći zatvoriti; to može dovesti do teških nesreća.

Strogo je zabranjen utovar zapaljive, eksplozivne i druge opasne robe, ili opasnih kemikalija koje lako korodiraju i ishlapljaju. Upoznajte se s lokalnim prometnim propisima u pogledu utovara specijalnog tereta. ◀

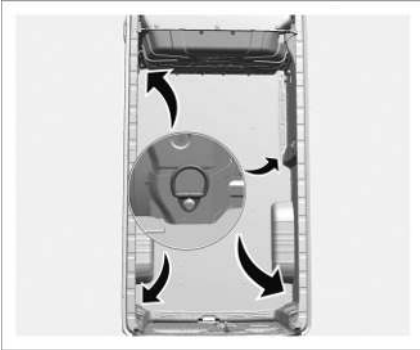


Pregrada odjeljka teretnog prostora ovog vozila ispunjava zahtjeve relevantnih propisa i standarda o čvrstoći zaštite, no to ne znači da u posebnim okolnostima ne može doći do otkazivanja zaštite. Stoga se prilikom utovara robe treba pridržavati mjera opreza u ovom poglavlju kako bi se osiguralo da veličina i težina utovarene robe bude odgovarajuća i da je roba dobro učvršćena.

 U slučaju nepridržavanja navedenih mjera, teret može probiti zaštitnu pregradu zbog naglog kretanja naprijed uslijed sile inercije pri naglom kočenju ili kod sudara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt vozača i putnika u kabini. ◀

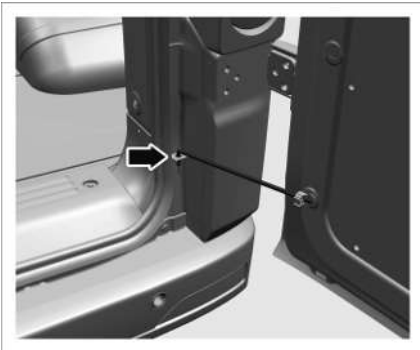
### Lak utovar

U teretnom prostoru postoje 4 ušice za učvršćivanje tereta, koje se po potrebi mogu upotrijebiti za učvršćivanje utovarene robe.



Za praktičan utovar robe može se koristiti potporna šipka za stražnja vrata.

Otvorite stražnja vrata, oslobodite šipku i poduprite je na uporišnoj točki na okviru stražnjih vrata.



**⚠** Prilikom otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata provjerite je li okolno područje sigurno.

Nakon otvaranja stražnjih vrata, rukom učvrstite potporna šipku. U suprotnom, vrata bi se mogla naglo opet zatvoriti nakon otvaranja.

Oprezno otvarajte i zatvarajte stražnja vrata ako je vjetrovito jer jak vjetar može pomaknuti

vrata. Ako stražnja vrata nisu dokraja otvorena (potporna šipka nije pravilno postavljena), mogu se naglo zatvoriti. Otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata mnogo je teže na kosini nego na vodoravnom terenu, stoga budite oprezni da se vrata slučajno ne otvore ili zatvore. Koristiti kad su vrata dokraja otvorena i učvršćena. ◀

**⚠** Ako u blizini ima nekog, prije otvaranja i zatvaranja provjerite je li osoba sigurna.

Pazite da ne prignječite prste prilikom zatvaranja.

Uvijek pazite na stanje stražnjih vrata kako bi se spriječila opasnost od udarca, pritiskanja ili drugih ozljeda zbog naglog zatvaranja stražnjih vrata. ◀

### **Kut otvaranja stražnjih vrata od 270°**

Kod vozila koja imaju mogućnost otvaranja stražnjih vrata pod kutom od 270°, na stražnjim vratima i bočnoj stranici ugrađen je stoper. Stoper je magnetna naprava koja fiksira vrata.

**⚠** Nemojte stavljati blizu stopera predmete koji se mogu lako demagnetizirati i otkazati, kao na primjer osobnu iskaznicu, bankovnu karticu i mobitel.

Očistite stoper od nakupina smeća kako bi se spriječilo slučajno zatvaranje stražnjih

vrata zbog nedovoljne funkcionalnosti stopera.

Za vjetrovitog vremena pazite na stanje vrata u svakom trenutku jer vjetar može biti jači od sile stopera i uzrokovati iznenadno zatvaranje vrata. Ako je potrebno, učvrstite vrata drugim predmetima. ◀



## Uređaj za upozorenje na opasnost

### Svjetlo upozorenja na opasnost



Pritisnite prekidač svjetla upozorenja na opasnost. Sada će indikator na sklopu instrumenata i vanjski pokazivač smjera istovremeno treptati kako bi se upozorili ostali sudionici u prometu; za isključivanje svjetla upozorenja na opasnost ponovno pritisnite prekidač svjetla upozorenja.

Ako uključite pokazivač smjera dok je uključeno svjetlo upozorenja na opasnost, on će prvi raditi. Nakon što se pokazivač smjera isključi, svjetlo upozorenja na opasnost nastavit će raditi. Kako bi se smanjila opasnost od nesreće, svjetlo upozorenja mora se uključiti kada je to potrebno. Primjeri uključuju sljedeće:

- Vozilo se pokvari zbog tehničkog kvara.
- Vozilo je na kraju vozila u prometnoj gužvi.

- U slučaju opasnosti.
- Vozilo obavlja vuču drugog vozila ili drugo vozilo vuče vaše.

**i** Ako pokazivač smjera na jednoj strani sklopa s instrumentima trepće otprilike dvaput brže nego obično, znači da je otkazalo svjetlo pokazivača smjera na toj strani. Zamijenite žarulju. ◀

### Trokut upozorenja

Na običnim cestama trokut upozorenja treba postaviti 50 – 100 m iza vozila; na brzim cestama treba ga postaviti 150 m od stražnje strane vozila. U slučaju kiše ili magle, udaljenost treba povećati na 200 m.

Trokut upozorenja nalazi se iza vozačkog sjedala.



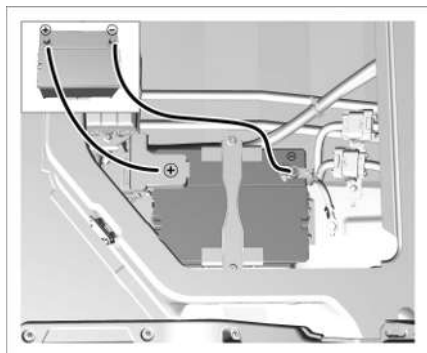
### Pokretanje pomoću kabela za pokretanje

### Pokretanje vozila pomoću kabela za pokretanje

Ako se niskonaponska baterija isprazni, pokušajte pokrenuti vozilo

pomoću drugog vozila i kabela za pokretanje. Pridržavajte se sljedećih koraka radi sigurnosti.

### Redosljed radnji za pokretanje pomoću kabela za pokretanje:



1. Isključite prekidač za pokretanje (Start) (u položaj LOCK/OFF) i isključite sva svjetla i električne dodatke kod oba vozila osim svjetala upozorenja na opasnost (ako je potrebno).
2. Otvorite vozačko sjedalo. Otvorite pozitivni zaštitni poklopac i spojite pozitivnu stezaljku kabela za pokretanje na pozitivni pol (+) baterije ovog vozila.
3. Spojite stezaljku na drugom kraju pozitivnog priključka kabela za pokretanje na pozitivni (+) pol baterije vozila koje će dati struju.
4. Spojite negativnu stezaljku kabela za pokretanje na negativni (-) pol baterije vozila koje će dati struju.
5. Spojite stezaljku na drugom kraju negativnog priključka kabela za pokretanje na negativni (-) pol baterije ovog vozila.
6. Spojite stezaljku priključka baterije čvrsto i pokušajte pokrenuti vozilo s praznom baterijom. Ako vozilo ne može ući u način rada READY (SPREMAN), vjerojatno postoji kvar i bit će potreban popravak. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.



U slučaju spajanja ili uklanjanja kabela za pokretanje pogrešnim redosljedom, može doći do kratkog spoja i oštećivanja vozila. Jamstvo ne pokriva popravke tih kvarova. Stoga kabele za pokretanje treba spojiti odnosno ukloniti točnim redosljedom i osigurati da se međusobno ne dodiruju i da ne dodiruju druge metale. ◀

### Redosljed radnji za uklanjanje kabela za pokretanje s oba vozila:

1. Odspojite crni negativni (D) kabel na vozilu s praznom niskonaponskom baterijom.
2. Odspojite crni negativni (C) kabel na niskonaponskoj bateriji vozila koje daje struju.
3. Odspojite crveni pozitivni (B) kabel na niskonaponskoj bateriji vozila koje daje struju.
4. Odspojite crveni pozitivni (A) kabel na vozilu s praznom niskonaponskom baterijom.

**i** Nazivni napon baterije koja daje struju tijekom pokretanja pomoću kabela treba biti 12 V, a njen kapacitet ne smije biti manji od kapaciteta baterije koja će se puniti.

Baterija ima funkciju pametnog punjenja. Ako je pogonska baterija potpuno napunjena, ali je preslaba ili iscrpljena, znači da je možda oštećena.

Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto na vrijeme. Ako se vozilo ne može normalno pokrenuti zbog slabe pogonske baterije, napunite vozilo na vrijeme. ◀

**!** Kako ne bi došlo do kratkog spoja tijekom pokretanja vozila pomoću kabela za pokretanje, stezaljke kabela za pokretanje ne smiju se međusobno dodirivati i ne smiju dodirivati bilo koje druge vodljive materijale osim svojih polova na bateriji.

Kada trebate pomoći drugom vozilu pri pokretanju pomoću kabela za pokretanje, pazite da ne pokrenete pokretne dijelove prilikom spajanja kabela za pokretanje.

Upotrebljavati se smiju samo kabeli dovoljne debljine i treba obratiti pažnju na podatke proizvođača koji su navedeni na kabelima za pokretanje. ◀

**!** Nepravilna upotreba niskonaponskih baterija može uzrokovati ozljede. Niskonaponske baterije su opasne zbog sljedećeg:

- Baterije sadrže kiselinu koja može uzrokovati opekline.
- Plinovi u baterijama su eksplozivni i zapaljivi.
- Možete se opeći zbog količine električne struje u baterijama.



## Vučna vozila

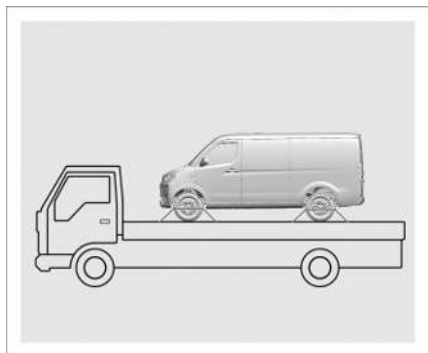
### Prijevoz vozila

Kako bi se vozilo odvušlo s ceste, stavite elektronički birač stupnja prijenosa u položaj N (neutralni), stavite vozilo na prikolicu, povucite ručnu kočnicu, isključite napajanje vozila i uključite svjetlo upozorenja na opasnost.

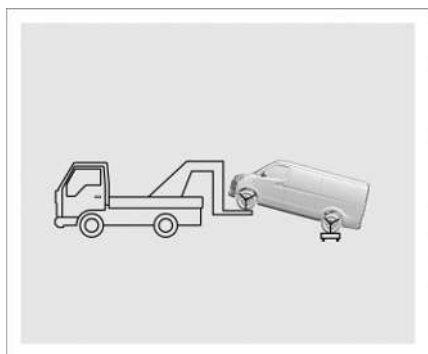
Vuču obavljajte sigurnim sustavom lanaca i pridržavajte se nacionalnih i lokalnih zakonskih propisa. Preporučuje se upotreba prikolice za vuču s podignutim kotačima ili prikolice s platformom. Kotači i osovine u dodiru s tлом moraju biti u dobrom stanju. Ako su oštećeni, koristite prikolicu s ravnim postoljem.

Ovo je vozilo čisto električno vozilo s pogonom na stražnje kotače. Vuču vozila možete obaviti na sljedeće načine:

1. Prikolicom s ravnim postoljem, što je najbolji način za prijevoz vozila.

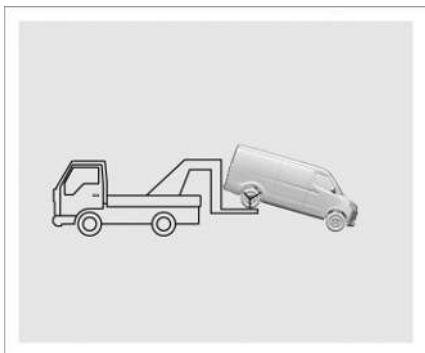


2. Ako se za vuču koristi prikolica za vuču s prednje strane vozila (s podignutim prednjim kotačima), ispod stražnjih kotača treba staviti kolica za vuču i aktivirati parkirnu kočnicu. Ako se ne koriste kolica za vuču, može doći do oštećenja kontrolera pogonskog motora.

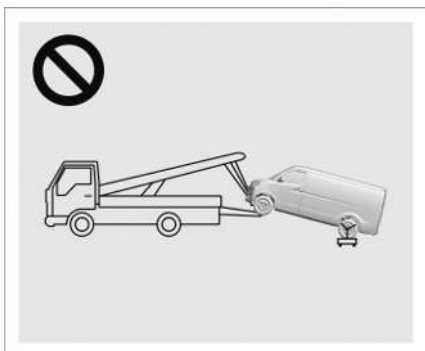


3. Ako se za vuču koristi prikolica za vuču sa stražnje strane vozila (s podignutim stražnjim kotačima), treba aktivirati parkirnu kočnicu. Ako uvjeti dopuštaju, ne treba

koristiti kolica za vuču za prednje kotače, ali upravljač mora bit otključan.



4. Ne obavljajte vuču vozila podizanjem.



- ⚠** Ako se vuča ne uspije obaviti vozilom za vuču s podignutim kotačima ili vozilom s platformom, upotrijebiti krutu vezu za privremenu vuču do sigurnog mjesta i pričekajte pomoć.

Izbjegavajte vuču na većim udaljenostima ili brzinom iznad 5 km/h ako se koristi kruta veza.

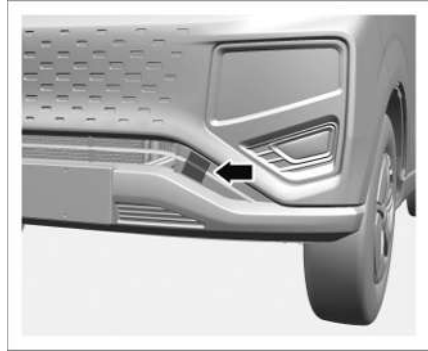


- ⚠ Prilikom podizanja vozila mora se osigurati dovoljan razmak od tla za kraj vozila koji je na tlu kako ne bi došlo do oštećenja vozila tijekom vuče. ◀
- ⚠ Ako se koristi meko sredstvo za vuču (na primjer uže za vuču), osigurajte da razmak između vozila za vuču i vučenog vozila bude veći od 4 m i manji od 10 m. Za vuču vozila s kvarom kočnica, upotrijebite tvrdu vezu (na primjer šipku za vuču). ◀
- ⚠ Svjetla upozorenja na opasnost moraju biti uključena tijekom vuče i na vozilu za vuču i na vučenom vozilu. ◀
- ⚠ Vozilo se smije odvući tek nakon što je osigurano da nema sigurnosnog rizika za vozilo. Ako je baterijski paket vozila deformiran, curi ili se dimi, najprije treba riješiti sigurnosne rizike. ◀

## Kuka za vuču

### Upotreba kuke za vuču

1. Odgovarajućim alatom uklonite poklopac prednje kuke za vuču na prednjem odbojniku.



2. Uvrnite prednju kuku za vuču u čahuru s navojima i pritegnite je.

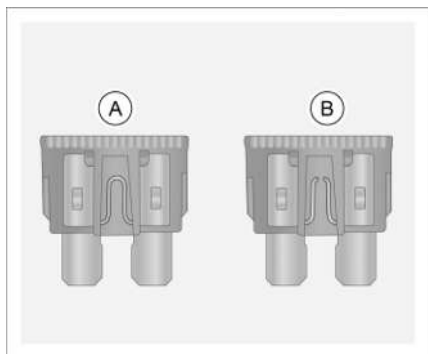


- ⚠ Osigurajte da je kuka za vuču dokraja pritegnuta. ◀
- ⚠ Prije vuče mora se potvrditi da je uže za vuču dobro postavljeno u kuku i da neće ispasti. Tijekom vuče vozilo se mora voziti polako i konstantnom brzinom. Zabranjena je brza vožnja, kao i brzo ubrzavanje ili usporavanje. Prejako vučenje oštetit će vozilo. ◀

## Zamjena osigurača

### Mjesto i identifikacija osigurača

Osigurači štite električnu opremu sprečavanjem preopterećenja električnih uređaja u strujnom krugu. Pregorjeli osigurač znači da je krug koji taj osigurač štiti otkazao i da je prestao raditi. Ako se sumnja da je kvar uzrokovan oštećenjem osigurača, izvadite ga iz kutije s osiguračima i provjerite je li pregorjela metalna žica u osiguraču.



A – Osigurač je čitav


B – Osigurač je pregorio

Osigurači se nalaze u kutiji s osiguračima u ploči s instrumentima, iznad papučice gasa i u kutiji s osiguračima u šasiji, ispod vozačkog sjedala. Postoje dvije različite vrste osigurača:

1. Trakasti osigurač – tanki, utični, omogućuje prolaz struje od 5 do 25 A.

2. Tromi osigurač – četvrtasti, utični, omogućuje prolaz struje od 20 do 60 A.

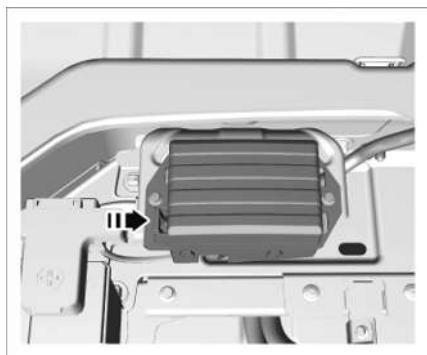
Boja predstavlja amperažu osigurača koja je naznačena i na samom osiguraču.


 U slučaju pregorjelog osigurača, nemojte pokušavati popraviti ga ili zamijeniti osiguračem druge boje ili amperaže; u suprotnom, zbog preopterećenja žica može doći do oštećenja električnog sustava ili do vatre. ◀

### Kutija s osiguračima u šasiji

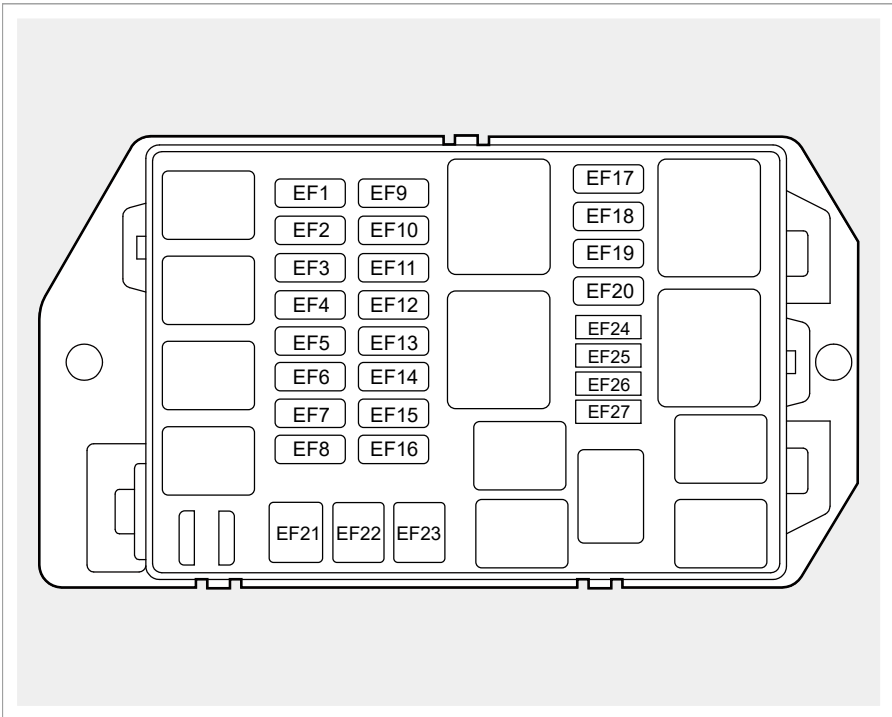
Kutija s osiguračima u šasiji nalazi se ispod vozačkog sjedala i vidjet ćete je ako podignete sjedalo.

Pritisnite jezičac brave na poklopcu kutije s osiguračima da biste je otvorili i provjerili osigurač.



 Nakon što ste provjerili osigurač, pravilno zatvorite kutiju. Ako u kutiju s osiguračima uđe voda, doći će do kratkog spoja, pregorijevanja osigurača ili čak vatre. ◀

## Popis osigurača u šasiji

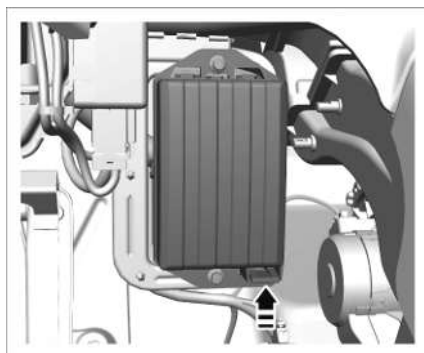


Broj osigurača	Opis	Amperaža	Napomene
EF01	EVCC	5 A	-
EF02	PMS	10 A	-
EF03	HVC, MCU	10 A	-
EF04	OBDD	10 A	-
EF05	HU	15 A	-
EF06	Prekidač za kočnicu	5 A	-
EF07	LHVSM	20 A	-
EF08	-	-	-
EF09	ESC upravlj. jedinica	30 A	-
EF10	-	10 A	-
EF11	-	-	-

Broj osigurača	Opis	Amperaža	Napomene
EF12	-	-	-
EF13	-	-	-
EF14	-	-	-
EF15	-	-	-
EF16	-	-	-
EF17	PMS\EGSM	5 A	-
EF18	HVC\MCU	5 A	-
EF19	SRS	5 A	-
EF20	VSM	10 A	-
EF21	VENTILATOR	30 A	-
EF22	ESC motor	40 A	-
EF23	BCM	30 A	-
EF24	Osiguranje u pripravnosti	5 A	-
EF25	Osiguranje u pripravnosti	10 A	-
EF26	Osiguranje u pripravnosti	15 A	-
EF27	Osiguranje u pripravnosti	20 A	-

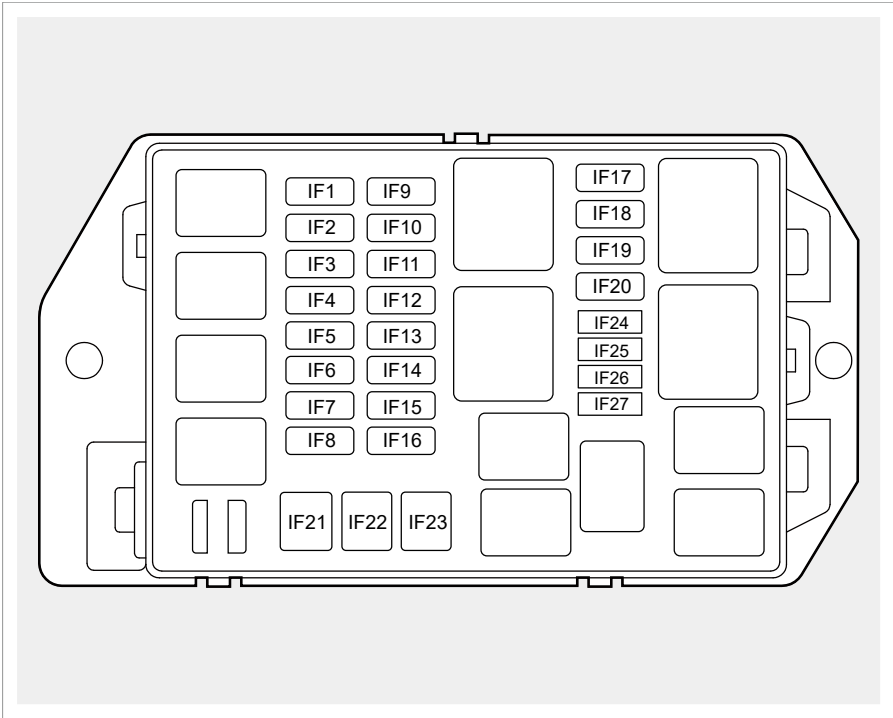
## Kutija s osiguračima u ploči s instrumentima

Kutija s osiguračima u ploči s instrumentima nalazi se iznad papučice gasa. Pritisnite jezičac brave na poklopcu kutije s osiguračima da biste je otvorili i provjerili osigurač.





## Popis osigurača u ploči s instrumentima



Broj osigurača	Opis	Amperaža	Napomene
IF01	Pokazivač smjera / ACCM	15 A	-
IF02	BCM / Svjetlo za čitanje	10 A	-
IF03	IC / BMS	10 A	-
IF04	Pumpa za vodu	15 A	-
IF05	Dugo svjetlo	15 A	-
IF06	Malo svjetlo /nisko kočno svjetlo	15 A	-
IF07	Truba / El. podesivi retrovizori*	10 A	-
IF08	SWM	15 A	-

Broj osigurača	Opis	Amperaža	Napomene
IF09	Lijevo kratko svjetlo	10 A	-
IF10	Desno kratko svjetlo	10 A	-
IF11	START	5 A	-
IF12	ESC / EPS / BMS / Prekidač za kočnicu	5 A	-
IF13	Brisači	20 A	-
IF14	Napajanje rasvjete	10 A	-
IF15	BCM / HU	5 A	-
IF16	Napajanje u nuždi / USB / Prekidač za podešavanje retrovizora*	15 A	-
IF17	-	-	-
IF18	IC / AVAS	5 A	-
IF19	BCM	5 A	-
IF20	ACCM / AC / Prekidač na konzoli	5 A	-
IF21	Prekidač paljenja	30 A	-
IF22	Vakuumska pumpa	40 A	-
IF23	Puhalo	30 A	-
IF24	Osiguranje u pripravnosti	5 A	-
IF25	Osiguranje u pripravnosti	10 A	-
IF26	Osiguranje u pripravnosti	15 A	-
IF27	Osiguranje u pripravnosti	20 A	-

## Provjera ili zamjena osigurača

1. Trakasti Isključite prekidač pokretanja (Start) (na položaj OFF).

2. Steznim krajem alata za uklanjanje osigurača uhvatite glavu osigurača i izvadite ga. Provjerite je li žica pregorjela odnosno je li osigurač u dobrom stanju.



3. Zamijenite pregorjeli osigurač novim osiguračem iste amperaže. Ako je osigurač oštećen odmah nakon zamjene, znači da je određeni dio vozila u kvaru. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

## Zamjena žarulje svjetla

### Specifikacije žarulje


Naziv komponente	Naziv žarulje	Model žarulje	Snaga (W)
Prednje kombinirano svjetlo	Dugo svjetlo	H1	55
	Kratko svjetlo	H1	55
	Prednji pokazivač smjera	PY21W	21
Prednje pozicijsko svjetlo	Prednje pozicijsko svjetlo	LED	3
Dnevno svjetlo	Dnevno svjetlo	LED	3
Stražnje kombinirano svjetlo	Stražnje kočno svjetlo / pozicijsko svjetlo	P21/5W	21/5
	Svjetlo za vožnju unatrag	P21W	21
	Stražnje svjetlo za maglu	P21W	21
	Stražnji pokazivač smjera	P21W	21
Bočni pokazivač smjera	Bočni pokazivač smjera	W5W	5
Visoko ugrađeno kočno svjetlo	Visoko ugrađeno kočno svjetlo	LED	2,4
Svjetlo stražnje registarske pločice	Svjetlo stražnje registarske pločice	W5W	5
Svjetlo za čitanje u kabini	Svjetlo za čitanje u kabini	LED	0,3
Svjetlo u teretnom prostoru	Svjetlo u teretnom prostoru	LED	0,3




Zamjena žarulja obično iziskuje rastavljanje određenih dijelova vozila i zahtijeva profesionalne vještine za obavljanje relevantnih radnji. Teže je i

opasnije raditi na žarulji do koje je pristup moguć samo s prednje strane vozila zbog komponenata s visokom temperaturom i pokretnih

dijelova u prostoru motora. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka i zamjene žarulje što je prije moguće. ◀

 Dok žarulja radi, i ona i konektor mogu biti vrlo vrući, a vi se možete opeći prilikom zamjene žarulje. Stoga, prije početka zamjene, ove komponente treba ostaviti da se dovoljno ohlade. ◀

 Nakon zamjene žarulje, provjerite je li čvrsto postavljena. ◀

## Hitne intervencije

### Prevelika temperatura vozila

Pregrijavanje vozila odnosi se na previsoku temperaturu rashladne tekućine, pogonske baterije ili pogonskog motora:


- Ako je na ploči s instrumentima upaljena lampica upozorenja na kvar pogonske baterije, znači da se pogonska baterija možda pregrijala;
- Ako je na ploči s instrumentima upaljena lampica upozorenja na kvar pogonskog motora, znači da se pogonski motor možda pregrijao;
- Ako je na ploči s instrumentima upaljena lampica upozorenja na kvar elektroničke pumpe za vodu, znači da je temperatura rashladne tekućine previsoka.

Pridržavajte se sljedećeg postupka:

1. Oprezno odvezite vozilo s ceste na sigurno mjesto, zaustavite vozilo i uključite svjetlo upozorenja na opasnost, prebacite mjenjač u neutralni položaj (N) i povucite parkirnu kočnicu. Klima-uređaj (A/C) mora biti isključen.
2. Provjerite hladnjak, crijevo i prostor ispod vozila na očito curenje rashladne tekućine. Međutim, kapanje vode iz klima-uređaja koji radi je normalno.
3. U slučaju curenja rashladne tekućine, odmah prestanite koristiti vozilo i obavijestite poslijeprodajnu servisnu radionicu Farizon Auto ili zatražite pomoć kvalificirane radionice.
4. Ako nema očitog curenja vode, provjerite ekspanzijsku posudu rashladne tekućine. Ako je ekspanzijska posuda rashladne tekućine suha, dodajte rashladnu tekućinu do oko pola posude kada se vozilo pokrene.
5. Ako nema curenja rashladne tekućine i njena je razina u ekspanzijskoj posudi normalna, obratite se servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.
6. Kada temperatura rashladne tekućine padne na normalnu, ponovno provjerite razinu rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi. Po potrebi dodajte rashladnu tekućinu do

pola posude. Ozbiljan gubitak rashladne tekućine ukazuje na curenje u sustavu. Provjeru mora što prije obaviti poslijeprodajna servisna radionica Farizon Auto ili kvalificirana radionica.

7. Ljeti, nakon parkiranja, ventilator za hlađenje često radi automatski, čak i dulje vrijeme i to je normalno. Nakon što temperatura pogonskog motora ili kontrolera motora padne na radnu temperaturu i ventilator za hlađenje više nije potreban, ventilator će se automatski isključiti.

 Ako trebate otvoriti poklopac ekspanzijske posude, pričekajte dok se sustav hlađenja ne ohladi; u suprotnom, visoka temperatura sustava može uzrokovati opekline. ◀

### Sudar vozila

U slučaju sudara vozila (uključujući frontalni, stražnji, lijevi i desni sudar i sudar s tlom), vozilo treba odmah zaustaviti radi evakuacije putnika.

- Ako u slučaju sudara upravljački sustav vozila isključí visokonaponski sustav, indikator READY (SPREMAN) će se ugasiti i vozilo neće moći nastaviti raditi. Odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.
- Ako ne možete procijeniti oštećenje vozila, nemojte dirati vozilo. Držite se podalje od vozila i

odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi pregleda i popravka vozila. Obavezno odmah dajte do znanja hitnim službama koje će doći na mjesto nesreće da se radi o električnom vozilu i nemojte dopustiti da se itko približava vozilu, dodiruje ga ili pokreće.

- Ni u kojim okolnostima nitko ne smije popravljati vozilo dok napajanje vozila nije u potpunosti isključeno.
- Provjerite jesu li visokonaponske (VN) komponente i kabelski snopovi vozila oštećeni ili izloženi. Kako bi se izbjegle tjelesne ozljede, nemojte dirati visokonaponski kabelski snop, konektore ili druge visokonaponske komponente (kontroler motora, pogonsku bateriju itd.). Nemojte dirati oštećeni ili izloženi kabelski snop kako ne bi došlo do udara struje visokog napona. Osobito ako donja obloga vozila ogrebe tlo, pažljivo provjerite je li oštećen visokonaponski kabelski sklop na oblozi. Ako trebate dodirivati visokonaponske kabele ili komponente, nosite izolacijsku zaštitnu odjeću (uključujući izolacijske rukavice, izolacijsku obuću i izolacijsku odjeću) koja podnosi napon iznad 1000 V.
- Ako su vozač i putnici zarobljeni u vozilu, pokušajte prerezati vozilo nakon potvrde profesionalaca. Nemojte dodirivati VN kabele (VN

kabeli imaju narančastu izolaciju) za vrijeme rezanja.

- Ako vozilo zahtijeva popravak ili lakiranje nakon sudara, to se mora obaviti u poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Vozilo se ne smije rastavljati bez dopuštenja. Prije lakiranja treba izvaditi pogonsku bateriju. Moguć je rizik od samozapaljenja pogonske baterije izložene prskanju u lakirnici s višom temperaturom. Osim toga, ako se pogonska baterija ne ukloni iz vozila, može predstavljati potencijalni sigurnosni rizik za osoblje radionice koje nije školovano za održavanje električnih vozila.

## Požar u vozilu

U slučaju požara odmah zaustavite vozilo, zatim ga isključite, evakuirajte putnike i brzo izađite iz vozila i pozovite policiju u skladu sa stanjem na licu mjesta. Radi sigurnosti osoblja, ako je moguće, uradite sljedeće:

1. U slučaju pojave dima i vatre na niskonaponskom snopu, upotrijebite aparat za gašenje s ugljičnim dioksidom ili sa suhim prahom.
2. Ako se baterija zapali, s velike udaljenosti ugasite vatru visokotlačnim vodenim pištoljem.
3. Ako slučajno udahnete gust dim, udaljite se na sigurno mjesto i što prije potražite liječničku pomoć.

4. Odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto za dodatne savjete o postupanju s baterijom vozila.



Curenje ili oštećenje elektrolita pogonske baterije može uzrokovati požar. Ako se to dogodi, odmah se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Nemojte dirati iscurjeli elektrolit rukama. U slučaju dodira elektrolita s kožom ili očima, odmah isperite s mnogo vode i potražite liječničku pomoć kako ne bi došlo do ozljeda. Ako se vozilo zapali, odmah izađite iz vozila. ◀

## Izvlačenje vozila

Ako vozilo padne u snijeg, rupu s blatom ili drugu meku površinu, za izvlačenje uradite sljedeće:


1. Okrenite upravljač ulijevo i udesno kako biste prokrčili slobodan prostor oko prednjih kotača.
2. Nekoliko puta pokrenite vozilo naprijed-natrag. Nemojte pustiti kotače da se okreću u praznom hodu. Lagano pritisnite papučicu gasa.
3. Ako se i dalje ne možete izvući nakon nekoliko pokušaja, vozilo treba odvući.



Prije izvlačenja vozila provjerite ima li oko vozila ljudi ili prepreka jer bi vozilo moglo naglo krenuti

naprijed ili natrag i uzrokovati štetu. ◀

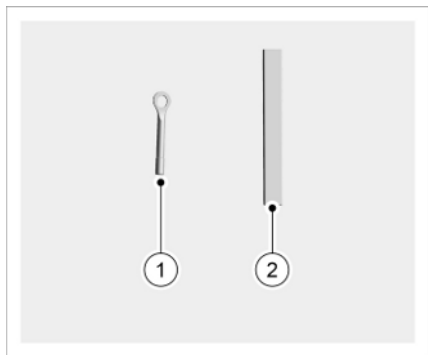
Kako bi se spriječilo oštećivanje motora i drugih dijelova, što je više moguće izbjegavajte okretanje kotača u praznom hodu dok je vozilo zarobljeno; obratite pažnju na brzinomjer, brzina vozila ne smije prijeći 50 km/h ili raditi u praznom hodu neprekidno 30 sekundi.

 Ako se kotači okreću velikom brzinom, može doći do puknuća gume i posljedičnog ozljeđivanja vas ili drugih putnika, a pogonski motor ili drugi dijelovi kotača mogu se pregrijati, što može izazvati požar ili drugu štetu prednjeg prostora motora. ◀

## Alati u vozilu

### Alati u vozilu

Sljedeći alati nalaze se iza vozačkog sjedala.




1. Kuka za vuču
2. Trokut upozorenja



## Održavanje

### Redovito održavanje

 Intervali održavanja, pregledi, servisi i preporučene tekućine i maziva navedeni u ovom priručniku nužni su za održavanje vozila u dobrom stanju. Šteta zbog nepridržavanja uputa o redovitom održavanju nije pokrivena jamstvom vozila. ◀

Osim što pomaže održati vozilo u dobrom stanju, pravilno održavanje vozila dobro je i za okoliš. Sve preporuke o održavanju su iznimno važne. Nepravilna razina ulja ili nepravilan tlak u gumama povećat će potrošnju električne energije vozila. Kako bi se očuvao okoliš i održalo dobro stanje vozila, vozilo se mora pravilno održavati.


### Shema održavanja

Budući da ljudi upotrebljavaju vozila na razne načine, različite su i njihove potrebe za održavanjem. Možda ćete morati češće obavljati provjere i zamjene.

Imate li pitanja o tome kako održati vozilo u dobrom stanju, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Ovaj plan održavanja primjenjuje se na sljedeća vozila:

- Vozila za prijevoz putnika i robe unutar navedenog raspona opterećenja.

- Vozila koja voze po odgovarajućim cestama unutar ograničenja brzine utvrđenih zakonima i propisima.


 Postupak održavanja vozila je složen i može biti opasan. Ako sami obavljate određene radove održavanja, moguće su ozbiljne ozljede. Samo ako vozač ima dovoljno stručnog iskustva u održavanju i ako ima potreban alat i opremu, može sam obavljati radove održavanja. Ako niste sigurni, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi održavanja. ◀

Za popravak i održavanje vozila upotrebljavajte ispravnu tekućinu. Pogledajte „Preporučene tekućine i kapacitet“ [► 143] u 9. poglavlju, „Tehnički podaci“. Prije vožnje vozila, vozač mora provjeriti sve relevantne dijelove i izvršiti sve potrebne popravke. Preporučujemo upotrebu originalnih dijelova koje pruža poslijeprodajna servisna radionica Farizon Auto.

### Evidencija održavanja

Za pojedinih pogledajte Priručnik o jamstvu i održavanju. Nakon svakog održavanja, od poslijeprodajne servisne radionice Farizon Auto morate zatražiti da potpiše i ovjeri obrazac evidencije o održavanju.

### Održavanje koje obavlja vlasnik

 U slučaju očitog ili iznenadnog pada razine tekućine, ili neujednačenog trošenja guma,

odmah se obratite  
poslijeprodajnoj servisnoj  
radionici Farizon Auto. ◀

Osim gore navedenog održavanja, vlasnik treba često obavljati i nekoliko jednostavnih pregleda. Neki od njih navedeni su u nastavku.

### Svakodnevni pregled

- Funkcije svjetala, trube, brisača, perača i svjetala upozorenja na opasnost.
- Funkcije sigurnosnih pojaseva i kočnica.
- Provjerite podvozje na tragove ostataka tekućine kao znak curenja.
- Provjerite izgled guma.

### Tjedni pregled

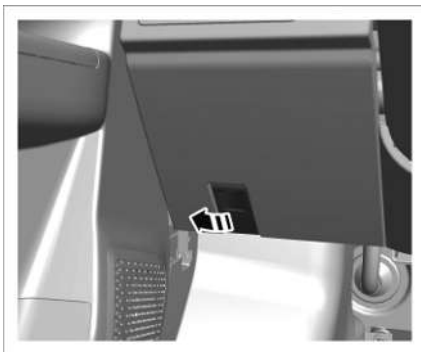
- Razina rashladne tekućine.
- Razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Izgled pogonske baterije.
- Tlak u gumama i stanje guma.
- Rad sustava klimatizacije.

## Prednji prostor motora

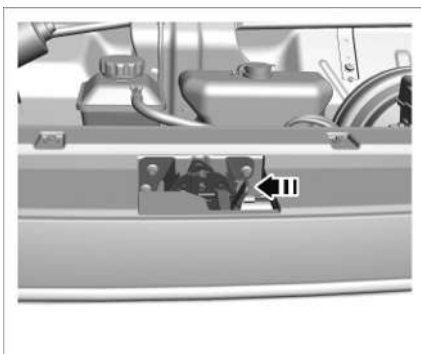
### Prednji prostor motora

#### Otvaranje poklopca motora

1. Povucite ručicu za otvaranje poklopca motora kod ploče s instrumentima na strani vozača da poklopac motora iskoči.



2. Gurnite ruku ispod poklopca motora, povucite ručicu zasuna ulijevo i istovremeno podignite poklopac da se otvori.



3. Otvorite poklopac motora, podignite potpurnu šipku i umetnite je u rupu za učvršćivanje šipke.



**⚠** Ako vozilo otkáže na kiši, nemojte sami otvarati poklopac motora.

Obavezno umetnite potpurnu šipku u rupu za učvršćivanje kako bi se spriječila opasnost od iznenadnog pada poklopca zbog nestabilne šipke. ◀

### Zatvaranje poklopca motora

1. Izvadite potpurnu šipku i vratite je na mjesto.
2. Zatvorite poklopac motora tako da ga zaklopite s visine od oko 30 cm od zasuna.
3. Provjerite je li poklopac čvrsto zatvoren.

**⚠** Prije zatvaranja poklopca motora provjerite da u unutrašnjosti prostora motora nema krhotina i slično.

Provjerite je li poklopac motora dokraja zatvoren i učvršćen prije vožnje. U suprotnom, mogao bi se neočekivano otvoriti u vožnji i uzrokovati nesreću. ◀

## Rashladni sustav

### Uvod u rashladni sustav

Rashladni sustav električnog sustava osigurava rad pogonskog motora i VN kontrolera pomoćnog pogona na najprikladnijoj temperaturi u svim uvjetima rada kako bi se spriječilo pregrijavanje električnog sustava.

**⚠** Tlačni poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine mora se otvoriti nakon što se rashladni sustav dokraja ohladi; u suprotnom postoji opasnost od opeklina. ◀

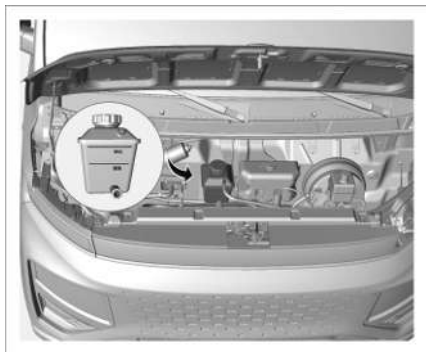
**⚠** Crijeva grijača i hladnjaka i drugi dijelovi mogu biti vrlo vrući. Nemojte ih dirati; u suprotnom, možete se opeći. U slučaju curenja rashladne tekućine, vozilo nikada ne smije raditi. Ako vozilo radi, sva bi rashladna tekućina mogla iscuriti. To će uzrokovati požar i mogli biste zadobiti opekline. Stoga, prije vožnje treba popraviti sve dijelove koji propuštaju. ◀

**♻** Iskorišteni antifriz zbrinite u skladu s relevantnim zakonskim propisima o zaštiti okoliša. ◀

### Provjera rashladne tekućine

#### Provjera rashladne tekućine

Ekspanzijska posuda rashladne tekućine električnog sustava nalazi se u sredini prednjeg prostora motora.

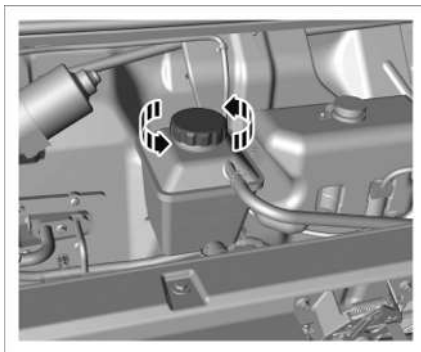


Za provjeru razine rashladne tekućine vozilo mora biti parkirano na ravnom tlu. Provjerite je li razina rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi između oznaka MAX i MIN. Ako je razina rashladne tekućine ispod oznake MIN, napunite ekspanzijsku posudu u skladu s navedenim postupkom.

U slučaju značajnog pada razine rashladne tekućine u kratkom vremenu, znači da je možda došlo do propuštanja u rashladnom sustavu. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.


### Dodavanje rashladne tekućine

1. Polako okrenite tlačni poklopac u smjeru suprotno od kazaljke na satu. Ako začujete šištanje, pričekajte dok zvuk ne prestane prije otvaranja poklopca. Šištanje znači da unutra još ima tlaka.



2. Nastavite okretati tlačni poklopac i zatim ga uklonite.
3. Dodajte odgovarajuću količinu rashladne tekućine kako bi razina bila u sredini između oznaka MAX i MIN na ekspanzijskoj posudi.



-  Tlačni poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine mora se otvoriti nakon što se rashladni sustav dokraja ohladi; u suprotnom postoji opasnost od opekline.

Ako rashladna tekućina poprskala okolni prostor, osušite je suhom pamučnom krpom nakon što se uvjerite da je vozilo isključeno kako biste izbjegli oštećenje

drugih dijelova ili boje u prostora motora.


Nemojte miješati rashladne tekućine različitih marki i specifikacija. U različite marke rashladnih tekućina dodane su različite vrste konzervansa, inhibitora korozije i drugih kemijskih sastojaka. Ako se međusobno miješaju, doći će do kemijskih reakcija koje uzrokuju taloženje, ljuštenje, koroziju i druge opasnosti, što će smanjiti vijek trajanja vozila. ◀


## Kočni sustav

### Mjere opreza za kočni sustav

Vozilo s dobrim performansama kočenja, bez obzira na brzinu vožnje, kočenjem može brzo smanjiti brzinu ili se zaustaviti u kratkom vremenu i na kratkoj udaljenosti. Učinkovito kočenje ima važnu ulogu u poboljšanju prosječne brzine vozila i osiguravanju sigurnosti vožnje.

Ako je kočna obloga istrošena, vozilo neće učinkovito kočiti. Stupanj istrošenosti kočne obloge uglavnom ovisi o uvjetima rada vozila i načinu vožnje. U slučaju čestih gradskih vožnji ili vožnji na kratkim udaljenostima, preporučuje se češće provjeravati debljinu kočnih obloga u skladu s ciklusom održavanja navedenom u Priručniku o jamstvu i održavanju. Za zamjenu kočnih obloga pogledajte interval održavanja naveden u Priručniku o jamstvu i održavanju.

 Naglo kočenje ne bi se smjelo koristiti ako vozite uskim, skliskim, smrznutim ili blatnim cestama. Nakon prolaska kroz dionicu s vodom, pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta zaredom radi uklanjanja vlage s kočnih pločica i oporavljanja kočnica. ◀

 Što prije se obratite poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto kako bi se osigurao najbolji učinak kočenja i minimalno trošenje između kočnih obloga i bubnja. Nova kočna obloga nema najbolje karakteristike trenja prvih 200 – 300 km, stoga je treba razraditi. Za to vrijeme učinak kočenja je malo manji, što se može nadoknaditi jačim pritiskom na papučicu kočnice. Nakon zamjene, treba razraditi i novu kočnu oblogu u skladu s navedenim zahtjevom. Nemojte voziti preblizu drugih vozila i nemojte naglo kočiti. Budite posebno oprezni kada vozite s novim gumama i novim kočnim pločicama kako biste izbjegli gore navedene situacije i nesreće. ◀

### Hod papučice kočnice

Ako se papučica kočnice ne može vratiti na normalnu visinu ili ima preveliki hod, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je

prije moguće. To može biti znak da sustav kočenja treba održavanje.

### **Cviljenja kočnica**

Kada se pritisne papučica kočnice, prednje i stražnje kočnice rade istovremeno. Ako se povremeno čuje zvuk cviljenja tijekom kočenja, to je normalna pojava uzrokovana mokrim ili hladnim kolnikom, kišom ili snijegom i drugim okolišnim faktorima. Osobito za kišovitih i snježnih dana velika je vjerojatnost cviljenja kočnica na niskim temperaturama, pri maloj brzini i u trenutku pred kraj kočenja. To je neizbježna, normalna pojava i ne utječe na pouzdanost sustava kočenja. No ako se tijekom kočenja čuje konstantan zvuk cviljenja, možda su kočne pločice istrošene do granice. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka.

### **Škripanje kočnica tijekom pokretanja**

Zvuk škripanja kočnica tijekom pokretanja smatra se normalnim, a može se čuti i zvuk trenja između kočne obloge i kočnog bubnja kada se otpusti papučica kočnice. Prije pokretanja vozila, elektronički birač stupnja prijenosa okrenut je u položaj za vožnju naprijed (D) i izlazna snaga tjera vozilo da se počne kretati naprijed. U ovom trenutku, pod djelovanjem kočnice, vozilo će ostati na mjestu, a okretni moment kočenja veći je od momenta pokretanja. U tom procesu na kočnici se akumulira energija. Kada se kočnica otpusti,

energija akumulirana na kočnici se oslobađa i začuje se zvuk škripanja na prednjim kotačima. Zvuk je intenzivniji ako na kočnicama ima ostataka vode nakon pranja vozila.

### **Zvuk pritiskanja papučice kočnice in situ**

Dok vozilo stoji, kotači se okreću dok zakrećete upravljač. Ako se sada pritisne papučica kočnice, kotači se neće moći okretati. U uvjetima istovremenog djelovanja sile upravljanja i sile kočenja, vozilo akumulira određenu energiju pa obloga kočnice i bubanj kočnice škripe kad se zahvate kako bi se oslobodio dio energije. Stoga vozilo stvara zvuk škripanja, što je normalno i ne utječe na performanse i upotrebu vozila.

### **Zagrijavanje kočne obloge nakon upotrebe**

Do kočenja dolazi zbog trenja između bubnja kočnice i frikcijske obloge, što je postupak pretvaranja kinetičke energije u toplinsku. Dakle, stvara se toplina. Normalno je da kočna obloga stvara toplinu nakon kočenja.



Nemojte dirati kočni disk rukama nakon parkiranja kako se ne biste opekli. ◀

### **Regenerativno kočenje**

Sustav kočenja vozila ima funkciju obnavljanja ili povrata energije: dok je vozilo u stupnju prijenosa za vožnju naprijed (D), kinetička energija pretvara se u električnu energiju tijekom kočenja ili vožnje u praznom

hodu, a pogonska baterija se puni i vraća tu energiju te se poboljšava vozni doseg. Tijekom regenerativnog kočenja kotači šalju signal pogonskom motoru i on se počinje okretati u suprotnom smjeru pa pogonski motor i sustav radne kočnice zajedno usporavaju vozilo.

Ova se funkcija može postaviti pritiskom gumba za regenerativno kočenje na dijelu s prekidačima na ploči s instrumentima.

Razina obnavljanja energije mora se postaviti dok je vozilo u stupnju prijenosa D. Pritisnite gumb neprekidno za prebacivanje između tri razine: L1, L2 i L3.

- i** Kako se ne bi smanjio osjećaj vožnje, preporučuje se razina L3 ako je vozilo potpuno opterećeno. ◀
- i** Neznatan gubitak brzine i buka motora normalni su tijekom usporavanja vozila. ◀
- i** Kada je pogonska baterija puna i njena temperatura je previsoka ili preniska, obnavljanje energije automatski će se smanjiti kako ne bi došlo do oštećenja baterije. ◀

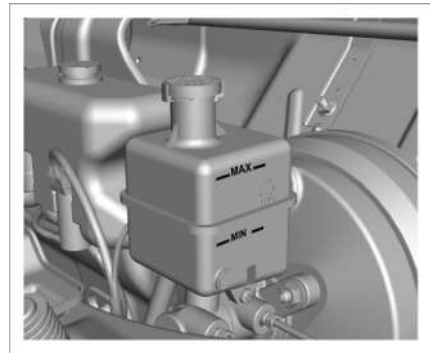
## Kočna tekućina

U hidrauličkom sustavu kočenja, ako ima premalo kočne tekućine ili nije dulje vrijeme zamijenjena, to će utjecati na performanse kočenja. Stoga kočnu tekućinu treba dodati u vrijeme i redovito mijenjati.

- i** Kada kočna tekućina padne na određenu nisku razinu, upalit će se indikator upozorenja na kvar sustava kočenja. ◀

## Provjera

Spremnik kočne tekućine nalazi se na desnoj strani prostora motora. Provjerite je li razina kočne tekućine u spremniku između oznaka MIN i MAX.




## Punjenje


Odvrnite poklopac spremnika tekućine i polako ulijevajte tekućinu pazeći da ne dođe do prelijevanja. Ako dođe do prelijevanja tekućine, odmah je uklonite suhom pamučnom krpom. U suprotnom, prolivena kočna tekućina može uzrokovati oštećenje komponenata u prostoru motora.

Obavezno upotrijebite originalnu kočnu tekućinu tvrtke Farizon Auto ili ekvivalentne proizvode.

- ⚠** Dodavanje kočne tekućine ne može riješiti problem curenja. Ako je razina kočne tekućine i dalje preniska nakon što je prošlo nešto vremena od

dodavanja, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće. ◀

 Ako kočna tekućina poprska ili se prolije po obojenoj površini vozila, doći će do oštećenja obojene površine. Pazite da ne dođe do prolivanja tekućine po vozilu. Ako se to ipak dogodi, vozilo se mora odmah očistiti. ◀

 Kočna tekućina ima vrlo jaku sposobnost apsorpcije vode. Ako se vozilo dulje vrijeme upotrebljava u području s visokom atmosferskom vlagom, kočnu tekućinu treba će mijenjati češće. ◀


## Servoupravljač

### EPS

Ovo je vozilo opremljeno električnim sustavom servoupravljača, koji se sastoji od DC motora, senzora okretnog momenta, elektroničke upravljačke jedinice i mehanizma pojačivača. Hidrauličke komponente tradicionalnog hidrauličkog sustava servoupravljača otkazane su. Električni servoupravljač upotrebljava najnoviju tehnologiju elektroničkog upravljanja i tehnologiju upravljanja motorom visokih performansi te značajno poboljšava dinamičke i statičke performanse vozila, poboljšava udobnost i sigurnost vozača tijekom vožnje, smanjuje onečišćenje okoliša i učinkovito nadoknađuje nedostatke hidrauličkog

sustava servoupravljača u pogledu potrošnje energije i zaštite okoliša.

Električni sustav servoupravljača obavlja funkcije električnog pomoćnika za praćenje i aktivno vraćanje u skladu s brzinom vozila, kutom zakretanja upravljača i okretnim momentom upravljača. Sustav može raditi samo kada je vozilo pokrenuto. Kada je vozilo u načinu rada „READY“ (SPREMAN), ako indikator za kvar EPS-a na ploči s instrumentima svijetli ili se upali tijekom vožnje, znači da električni sustav servoupravljača ne radi normalno.

 Ako osjećate poteškoće pri upravljanju, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka. ◀

## Prednje kombinirano svjetlo

### Zamagljeni sklop glavnog svjetla

Sklop glavnog svjetla ima dizajn koji omogućuje ventilaciju za prilagodbu normalnim promjenama tlaka u svjetlu. Stoga je zamaglivanje normalna pojava kod ovog dizajna. Kada vodena para uđe u sklop glavnog svjetla kroz ventilacijski otvor, može doći do zamaglivanja ako je vanjska temperatura preniska. Ako dođe do zamaglivanja, unutar leće sklopa glavnog svjetla formirat će se tanki sloj vodene maglice. U



normalnim uvjetima rada, vodena maglica u sklopu glavnog svjetla raspršuje se u roku od pola sata nakon uključivanja dugih i kratkih svjetala glavnog svjetla.

Prihvatljivi su sljedeći uvjeti:

- Tanki sloj vodene maglice (bez pruga, znakova kapanja ili malih kapljica vode).
- Vodena maglica prekriva manje od 50 % leće sklopa glavnog svjetla.

Sljedeći uvjeti nisu prihvatljivi (obično su uzrokovani curenjem vode iz prednjeg kombiniranog svjetla):

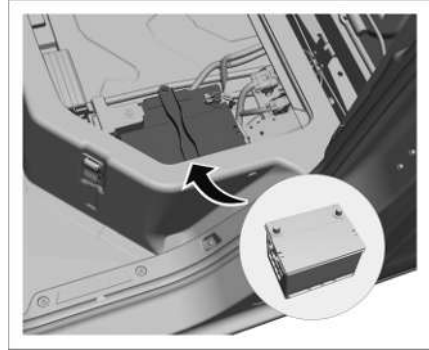
- Lokva u unutrašnjosti prednjeg kombiniranog svjetla.
- Veći dijelovi s kapljicama vode, znakovima kapanja ili prugama vode u leći prednjeg kombiniranog svjetla.

**⚠** U slučaju neprihvatljivih uvjeta, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi održavanja. ◀

## Niskonaponska baterija

### Upotreba i održavanje baterije

Ovo je vozilo opremljeno niskonaponskom baterijom koja ne zahtijeva održavanje. Nalazi se ispod vozačkog sjedala. Redovito provjeravajte stanje baterije kako bi se osiguralo da su polovi bez hrđe, da priključni dijelovi nisu labavi i napukli i da nema ekspanzije i curenja niskonaponske baterije.



**⚠** Polovi, priključci i povezani pribor niskonaponske baterije sadrže olovo i olovne komponente koje mogu utjecati na zdravlje. Stoga operite ruke ako ste dirali navedene dijelove.



Kako bi se produljio vijek trajanja baterije vozila i održao normalan rad električnog sustava vozila, predlažemo sljedeće:

- Spriječite prepunjenje ili dugotrajni gubitak napajanja niskonaponske baterije.
- Bateriju treba držati podalje od izvora topline i otvorenog plamena, uz dobru ventilaciju tijekom punjenja i upotrebe radi sprečavanja požara i ozljeda.
- Spriječite dugotrajno visokostrujno pražnjenje niskonaponske baterije.
- Niskonaponska baterija treba biti čvrsto ugrađena u vozilo kako bi se smanjile vibracije.
- Često provjeravajte jesu li pričvrсни elementi ulaza niskonaponske baterije čvrsti i u dobrom kontaktu

kako bi se spriječilo iskrenje i eksplozija baterije. Oksidi i sulfati koje stvaraju pričvrtni elementi niskonaponske baterije moraju se ostrugati i premazati vazelinom radi sprečavanja daljnje korozije.

- Ako baterija propušta tekućinu, nemojte je dirati jer se možda radi o jakom kiselinskom elektrolitu iz baterije. U slučaju dodira kože ili očiju s elektrolitom, odmah ih isperite s mnogo vode. Potražite liječničku pomoć što prije kako ne bi došlo do ozbiljne ozljede.

**⚠** Ako vozilo radi u hladnom području, potrebno je izbjegavati potpuno pražnjenje niskonaponske baterije kako ne bi došlo do smrzavanja elektrolita. ◀

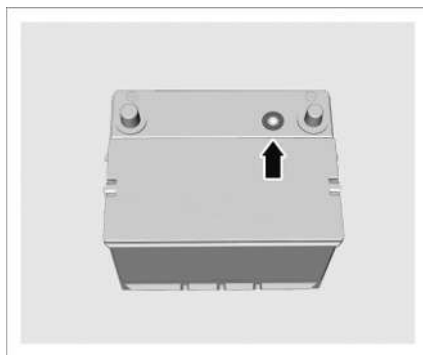
### Pregled baterije

Ovo je vozilo opremljeno niskonaponskom baterijom koja ne zahtijeva održavanje i nije potrebno dodavati otopinu.

S gornje strane baterije nalazi se prozorčić za praćenje stanja baterije koje se može utvrditi redovitom provjerom.

- Zelena boja prozorčića za promatranje – baterija je u dobrom stanju
- Crna boja prozorčića za promatranje – bateriju treba napuniti

- Bijela boja prozorčića za promatranje – bateriju treba zamijeniti



**i** Ako je prozorčić za promatranje bezbojan, lagano ga udarite odgovarajućim alatom da se ispuste mjehurići. Ako se boja u prozorčić za promatranje ne promijeni, bateriju treba zamijeniti. ◀

### Punjenje ili zamjena baterije

Zbog prirodnog pražnjenja i efekta gubitka specifične električne opreme, baterija će postupno gubiti snagu, čak i ako se vozilo ne koristi. Ako vozilo dulje vrijeme stoji, baterija se može isprazniti i vozilo neće ući u način rada READY (SPREMAN). Dok vozilo radi, pogonska baterija puni niskonaponsku bateriju.

Vodikov plin koji stvara baterija je zapaljiv i eksplozivan dok se puni. Stoga je nužno primijeniti sljedeće mjere opreza prije punjenja:

- Za punjenje pokušajte izvaditi bateriju. Ako će se puniti baterija koja je još ugrađena u vozilu,

obavezno odspojite negativni kabel.

- Prilikom spajanja i odspajanja kabela punjača iz baterije, prekidač napajanja punjača mora biti isključen.
- Obratite pažnju na oznake upozorenja, specifikacije i modele naznačene na niskonaponskoj bateriji.



Baterija sadrži toksičnu korozivnu sumpornu kiselinu i može proizvesti zapaljiv i eksplozivni vodik. Kako biste smanjili rizik od ozbiljne ozljede ili čak smrti, pridržavajte se sljedećih mjera opreza pri rukovanju baterijom ili rada u blizini baterije:

- Vozilo puniti na otvorenom. Bateriju nemojte puniti u garažama ili zatvorenim prostorijama sa slabom ventilacijom.
- Alati ne smiju doći u dodir s polovima baterije i iskriti.
- Nemojte pušiti ili paliti šibice u blizini baterije.
- Nosite zaštitne naočale dok radite u blizini baterije.
- Udaljite djecu od baterije.
- U slučaju prskanja elektrolita u oči, odmah ih isperite čistom vodom najmanje 15 minuta i smjesta potražite liječničku pomoć. Ako je moguće, nastavite čistiti oči

upijajućom spužvom ili tkaninom dok čekate liječničku pomoć.

- Ako vas elektrolit popraska po koži, temeljito isperite zahvaćeni dio. U slučaju pečenje i bolova, odmah potražite liječničku pomoć.
- U slučaju prskanja elektrolita po odjeći, elektrolit može probiti odjeću i doći u dodir s kožom. Odmah skinite odjeću i po potrebi poduzmite gore navedene mjere.
- U slučaju gutanja elektrolita, popijte mnogo vode ili mlijeka. Popijte mlijeko s magnezijevim oksidom, razmućena sirova jaja ili biljno ulje i odmah potražite liječničku pomoć. ◀

U slučaju zamjene niskonaponske baterije, nova baterija mora biti isti model i imati iste specifikacije. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi održavanja, zamjene i ugradnje nove baterije.



Nakon zamjene niskonaponske baterije, pošaljite staru bateriju servisnoj radionici Farizon Auto radi odlaganja, ili je pošaljite u centar za recikliranje koji zadovoljava relevantne zakone o zaštiti okoliša. U niskonaponskoj bateriji nalazi se korozivna kiselina. Tijekom prijevoza i skladištenja prednja strana

mora biti okrenuta prema gore. Pazite da niskonaponska baterija ne padne na tlo. ◀

### Dugotrajna pohrana vozila

Mjesto za parkiranje vozila treba biti takvo da spriječi propadanje stanja vozila i olakša njegovo ponovno pokretanje. Parkirajte vozilo u garažu kad god je to moguće. Dokraja napunite vozilo, temeljito ga očistite i osušite površinu karoserije.

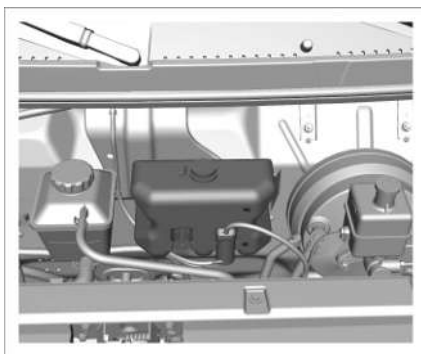
Zbog slabe potrošnje struje u strujnom krugu vozila tijekom parkiranja, dugotrajno stajanje vozila uzrokovat će pražnjenje niskonaponske baterije i vozilo se neće moći pokrenuti. Zato, ako želite pohraniti vozilo na dulje vrijeme, odspojite negativni kabel baterije kako bi se spriječilo pražnjenje niskonaponske baterije i uzrokovala premala snaga.

### Tekućina za pranje i metlice brisača

#### Tekućina za pranje

#### Mjesto spremnika tekućine za pranje

Spremnik tekućine za pranje nalazi se u sredini prednjeg prostora motora.



#### Koju vrstu tekućine za pranje upotrebljavati

Prije upotrebe tekućine za pranje vjetrobranskog stakla pročitajte upute proizvođača. Ako bi temperatura u području u kojem vozite mogla pasti ispod 0 °C, upotrebljavajte tekućinu s dovoljno jakim svojstvima protiv smrzavanja.

⚠ Temperatura točke smrzavanja tekućine za pranje treba biti za više od 10 °C niža od najmanje lokalne temperature zraka. ◀

#### Punjenje tekućine za pranje

Otvorite stakleni poklopac spremnika tekućine za pranje i dodajte tekućinu do položaja MAX.

i Za hladnog vremena, spremnik tekućine za pranje smije se napuniti samo do tri četvrtine zapremnine kako bi se omogućilo širenje tekućine zbog smrzavanja i spriječila šteta zbog nedostatka prostora za širenje. ◀

⚠ Ako se upotrebljava koncentrirana tekućina za

pranje, razrijedite je vodom u skladu s uputama proizvođača.

Nemojte dodavati vodu u tekućinu za pranje koja je spremna za upotrebu. Dodavanje vode moglo bi uzrokovati smrzavanje tekućine i oštećivanje spremnika tekućine za pranje ili drugih dijelova sustava za pranje. Osim toga, voda nema tako dobru sposobnost čišćenja kao tekućina za pranje. ◀

## Metlice brisača

**⚠** Mast, silikonski i naftni proizvodi slabe učinak brisanja metlica brisača. Operite metlice brisača toplom sapunicom i redovito provjeravajte njihovo stanje.

Vjetrobransko staklo perite često i izbjegavajte upotrebu metlica brisača za uklanjanje pijeska na staklu jer će se smanjiti njihova sposobnost brisanja i skratiti njihov vijek trajanja.

U slučaju otvrdnuća gume ili u slučaju pukotina na gumi, ili ako brisač ogrebe vjetrobransko staklo, ili ne može brisati na određenom dijelu, metlice brisača treba zamijeniti.

Redovito čistite staklo odgovarajućom tekućinom za pranje i pobrinite se da bude potpuno čisto prije zamjene metlica brisača. Nove metlice

brisača moraju imati iste specifikacije kao i originalne.

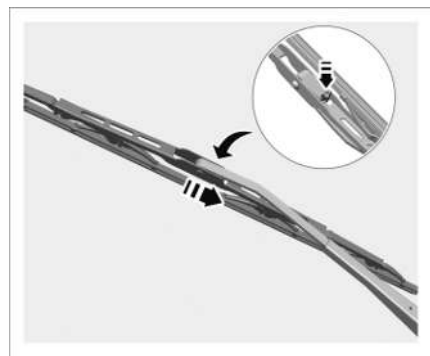
Ako su brisači i vjetrobransko staklo prekriveni ledom i snijegom ili su smrznuti, očistite led i snijeg prije upotrebe metlice brisača kako se brisač ne bi oštetio.

Ako je vjetrobransko staklo suho, ali na njemu ima tvrdih predmeta, nemojte upotrebljavati brisače; u suprotnom, metlice brisača i staklo mogu se oštetiti. ◀


## Zamjena metlice brisača

Provjerite je li metlica brisača dotrajala, istrošena ili slomljena. Za zamjenu metlice brisača:

1. Povucite sklop metlice brisača dalje od vjetrobranskog stakla.
2. Pritisnite jezičac za učvršćivanje metlice brisača i povucite metlicu u smjeru strelice da se otpusti iz kraka brisača.



3. Uklonite metlicu brisača.


 Dok metlica brisača nije postavljena na krak, pazite da krak brisača ne dođe u dodir s vjetrobranskim staklom; u suprotnom može doći do oštećenja stakla. Šteta zbog nepridržavanja navedenog nije pokrivena jamstvom vozila. ◀

4. Postavite natrag metlicu brisača obrnutim redoslijedom.

## Gume

### Pregled

U slučaju pitanja o jamstvu na gume i servisnoj radionici, za pojedinstvo pogledajte Priručnik o jamstvu i održavanju vozila. Za ostale informacije obratite se proizvođaču guma.

 Preopterećenje guma uzrokovat će pregrijavanje guma zbog prejake deformacije. Na gumama može doći do propuštanja zraka, što može uzrokovati teške nesreće.

Neodržavanje i nepravilna upotreba guma vrlo su opasni.

Nedovoljna napuhanost guma jednako je opasna kao i preopterećenje guma. Nesreća proizašla iz navedenog može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede.

Uvijek provjeravajte gume radi održavanja preporučenog tlaka.

Tlak u gumama provjeravajte dok su gume hladne. Pogledajte

dio „Parametri kotača i guma“ [► 142] u 9. poglavlju, „Tehnički podaci“.

Guma koja je previše napuhana lakše će se ogrepsti, probušiti ili puknuti zbog naglog udarca, kao što je udarac u rupu na kolniku. Stoga treba održavati preporučeni tlak u gumama.

Istrošene gume mogu uzrokovati nesreće. Ako je gazni sloj ozbiljno istrošen ili je guma oštećena, treba je na vrijeme zamijeniti. ◀

### Zimske gume

Ako očekujete da ćete često voziti cestama pokrivenima snijegom, najbolje je koristiti zimske gume. Iako univerzalne gume mogu pružiti dobre opće performanse na većini površina, na cestama pokrivenima snijegom one možda neće osigurati očekivanu silu trenja ili jednaku razinu performansi kao zimske gume.


Općenito, zimske gume upotrebljavaju se za poboljšanje trenja na cestama pokrivenima snijegom. Kada se koriste zimske gume, može se dogoditi sljedeće: smanjeno prianjanje na suhim kolnicima, veća buka i skraćeni vijek trajanja gaznog sloja gume. Nakon promjene na zimske gume pazite na promjene u kontroli vozila i u kočenju. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto za pojedinstvo o nabavi zimskih guma i

odabiru odgovarajućih guma. Ako odlučite upotrebljavati zimske gume:

- Upotrebljavajte gume iste marke i uzorka gaznog sloja za sva četiri kotača.
- Upotrebljavajte samo radijalne gume istih dimenzija, raspona opterećenja i nazivne brzine kao originalne gume.
- Ako odlučite upotrebljavati zimske gume niže nazivne brzine, nemojte prekoračiti najveću nazivnu brzinu guma.

## Tlak u gumama

Za učinkovit rad gume moraju imati ispravan tlak napuhanosti. Pogledajte dio „Parametri kotača i guma“ [► 142] u 9. poglavlju, „Tehnički podaci“ za tlak napuhanosti guma.

 Ako u gumama nema dovoljno zraka (podnapuhanost), dogodit će se sljedeće:

- Prejaka defleksija i deformacija
- Pregrijavanje
- Preopterećenje guma
- Slaba kontrola stabilnosti

Ako u gumama ima previše zraka (prenapuhanost), dogodit će se sljedeće:

- Nenormalno trošenje
- Slaba kontrola stabilnosti
- Neudobna vožnja
- Nepotrebna šteta uzrokovana opasnim uvjetima na cesti. ◀

## Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Ovo je vozilo opremljeno neizravnim sustavom za nadzor tlaka u gumama. Princip rada priključnog tipa sustava za nadzor tlaka u gumama je sljedeći: kad se tlak u gumi smanji, težina vozila smanjit će polumjer kotrljanja tog kotača te će njegova brzina biti veća od one ostalih kotača. Istovremeno će se smanjiti rezonantna frekvencija tog kotača. Svrha nadzora tlaka u gumama postiže se uspoređivanjem razlike između brzine okretanja i rezonantne frekvencije među gumama. Neizravni sustav za upozorenje na gume u stvari nadzire tlak u gumama izračunavanjem polumjera kotrljanja i rezonantne frekvencije gume.

Ako se upali TPMS lampica upozorenja na nenormalan tlak u gumi, to znači da jedna ili više guma nisu dovoljno napuhane. U tom slučaju, što prije zaustavite vozilo. Provjerite tlak u gumama i napumpajte ih na ispravnu vrijednost tlaka. Vožnja s nedovoljno napuhanim gumama uzrokovat će pregrijavanje i kvar. Osim toga, skratit će se vijek trajanja gaznog sloja i smanjit će se upravljivost vozila i performanse kočenja. Podesite tlak u gumama na preporučenu vrijednost navedenu u dijelu „Tlak u gumama (hladno stanje)“ u poglavlju „Tehnički podaci“.

### TPMS kalibracija

Napumpajte sve gume u skladu s navedenim tlakom. Kliknite na **Vehicle Settings - Tire Pressure Management** (Postavke vozila – Upravljanje tlakom u gumama) na izborniku središnjeg upravljačkog zaslona. Za pokretanje kliknite na gumb „Tire“ (Guma). Ako kalibracija ne uspije, na središnjem zaslonu prikazat će se informacija o neuspješnoj kalibraciji.



Sustav se mora kalibrirati u sljedećim slučajevima:

- Podešavanje tlaka napuhanosti jedne ili više guma;
- Zamjena gume;
- Dinamičko balansiranje za kotače;
- Šasija je tehnički preinačena.
- Temperatura okoline promijenila se za više od 40 °C od zadnje kalibracije;
- Nakon pola godine ili 10 000 km.

### Pregled i rotacija guma

#### Kada provjeriti gume

Provjerite gume (uključujući i rezervnu gumu) najmanje jednom mjesečno. Prilikom provjere stanja napuhanosti provjerite i da nema

vanjskih oštećenja, zaglavljenih stranih tijela ili pretjeranog trošenja itd. Ako pronađete bilo koje od sljedećeg, što prije zamijenite gumu:

- 1 Oštećenje i ispušćenje na površini ili sa strane gume. Ako se utvrdi bilo koje od navedenih stanja, zamijenite gumu. U slučaju izloženosti tkanine ili kordnih niti, zamijenite gumu.
- 2 Prevelika istrošenost gaznog sloja gume.

#### Kako provjeriti gume

Provjerite tlak napuhanosti gume dok je hladna. Gume su u hladnom stanju ako vozilo stoji više od tri sata ili je u zadnjoj vožnji prijeđeno najviše 1,6 km. Uklonite kapicu ventila s jezgre ventila gume. Čvrsto pritisnite tlakomjer za gume na ventil i izmjerite tlak. Ako je tlak napuhanosti gume u hladnom stanju u skladu s preporučenom vrijednošću na oznaci za tlak, podešavanje nije potrebno. Ako je tlak prenizak, nastavite s napuhavanjem na preporučenu vrijednost tlaka. Ako je guma prenapuhana, pomoću tlakomjera za gumu ispušite gumu na preporučenu vrijednost tlaka zraka. Obavezno vratite kapicu ventila na jezgru ventila. Kapica ventila može spriječiti ulazak prašine i vlage u ventil.

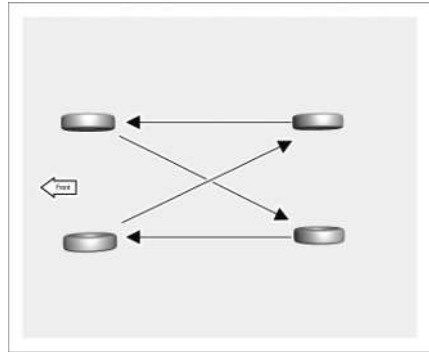
#### Rotacija guma

Preporučujemo da redovito provjeravate gume na znakove trošenja ili oštećenja. Za pojednosti pogledajte dio „Kada staviti nove



gume" u ovom poglavlju. Konkretno vrijeme rotacije guma pogledajte u odgovarajućim odredbama u Priručniku o jamstvu i održavanju. Svrha redovite rotacije guma je postići ujednačeno trošenje svih guma na vozilu. Na taj način može se osigurati da su performanse vozila uvijek najbliže onima kada su gume bile sasvim nove. Čim se utvrdi abnormalna istrošenost guma, treba što prije napraviti rotaciju i provjeriti namještenost kotača. Osim toga, provjerite jesu li gume ili kotači oštećeni. Pogledajte „Odabir novih guma“ [▶ 129] i „Zamjena guma“ [▶ 132] u ovom poglavlju.

Kako bi se produljio vijek trajanja guma, preporučuje se da se izvrši rotacija guma otprilike svakih 10 000 km u skladu sa sljedećom shemom, prikazanom na slici dolje. Nakon rotacije guma podesite tlak napuhanosti prednjih i stražnjih guma u skladu s preporučenim parametrima. Pogledajte „Tlak u gumama“ [▶ 127] u ovom poglavlju.

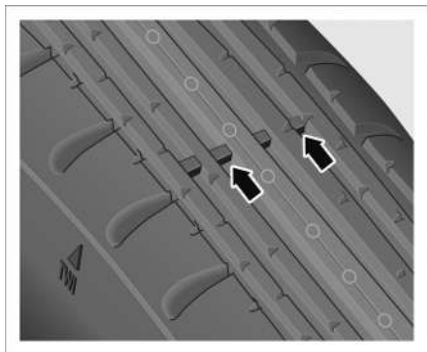


**!** Hrđa ili prljavština na kotačima ili spojevima kotača olabavit će matice kotača nakon određenog vremena upotrebe. Kotači mogu ispasti, što će dovesti do nesreće. Tijekom zamjene kotača uklonite svu hrđu i prljavštinu sa spojeva između kotača i vozila. U slučaju nužde očistite krpom ili maramicom; međutim, prema potrebi, upotrijebite strugač ili žičanu četku da uklonite svu hrđu ili prljavštinu. ◀

## Odabir novih guma

### Kada staviti nove gume

Kada staviti nove gume ovisi o raznim faktorima, kao što su održavanje, temperatura, brzina vožnje, opterećenje vozila i uvjeti na cesti.



Indikator oznake istrošenosti gaznog sloja nalazi se na bočnoj stijenci svake gume i predstavljen je oznakom TWI ili  $\Delta$ . Kada je gazni sloj istrošen blizu oznake istrošenosti, zamijenite gumu na vrijeme. Neprekidna upotreba guma s plitkim uzorkom gaznog sloja ili izloženim oznakama istrošenosti dovodi do duljeg puta kočenja, otkazivanja upravljanja i kvara gume te posljedično do nesreća. Uz pravilnu napuhanost i ispravna namještenost guma također pridonosi smanjenju trošenja guma. Ako se utvrdi da je guma istrošena, odvezite se u poslijeprodajnu servisnu radionicu Farizon Auto radi provjere stanja namještenosti kotača.

Nova guma potrebna je ako se dogodi jedna od sljedećih situacija:

- Vidite kordne niti ili tkaninu u gumi.
- Gazni sloj ili bočna stijenka ima napukline, pukotine ili porezotine dovoljno duboke da vidite kordne niti ili tkaninu.
- Guma ima ispuščenja ili je delaminirana. Guma je probušena,

prerezana ili na drugi način oštećena i ne može se u potpunosti popraviti zbog površine ili mjesta oštećenja.

Kvaliteta kaučuka u gumama s vremenom će oslabiti, čak i ako gume nisu nikada korištene. Mnogo je uvjeta koji utječu na brzinu starenja gume, uključujući temperaturu, opterećenje i održavanje tlaka napuhanosti. Ako se guma ne održava pravilno, obično će se istrošiti prije nego što će oslabiti zbog starenja. Ako niste sigurni kada trebate zamijeniti staru gumu novom, obratite se proizvođaču gume za više informacija.





Iskorištene gume odložite u skladu s relevantnim zakonskim propisima o zaštiti okoliša. ◀

### Kupnja novih guma

Kada kupujete nove gume, provjerite imaju li iste dimenzije, raspon opterećenja, nazivnu brzinu i vrstu strukture kao i originalne gume. Uz uvjet normalne upotrebe, to će osigurati da nakon zamjene performanse vozila budu jednako dobre i sigurne kao i prije. Preporučuje se zamijeniti gume zajedno. To je zato što ujednačena dubina gaznog sloja pomaže održati performanse vozila najsličnije onima kao kad su gume sasvim nove. Ako se ne zamijene sve četiri gume zajedno, performanse kočenja i upravljivosti vozila mogu se smanjiti. Pogledajte dio „Pregled i rotacija guma“ ▶ 128] u

ovom poglavlju za informacije o pravilnoj rotaciji guma.


 Miješanje različitih guma uzrokovat će gubitak kontrole nad vozilom tijekom vožnje. Ako upotrebljavate gume različitih veličina ili tipova (radijalne gume ili gume s prekriznim pojasa), vozilo se može sudariti zbog loše upravljivosti. Upotreba guma različitih veličina ili tipova također može oštetiti vozilo. Na svim kotačima treba upotrebljavati gume ispravne veličine i tipa. ◀

 Ako se na vozilu upotrebljavaju dijagonalne gume, rub naplatka puknut će nakon određene kilometraže. Gume ili kotači odjednom će izgubiti kontrolu i uzrokovat će sudar. Stoga na svojem vozilu smijete upotrebljavati samo radijalne gume. ◀

### **Gume i kotači različitih veličina**

Ako se veličina kotača ili guma koje upotrebljavate razlikuje od originalne, to će utjecati na performanse vašeg vozila, uključujući kočenje, vožnju i upravljivost, otpornost na prevrtanje itd.

Osim toga, ako je vozilo opremljeno elektroničkim sustavima, kao što je sustav protiv blokade kočnica, i ti će sustavi biti pogođeni.

 Ako odaberete gume sa specifikacijama koje se razlikuju od ovdje navedenih, vozilo

možda neće pružiti zadovoljavajuće vozne i sigurnosne performanse i mogućnost sudara i ozbiljnih ozljeda bit će veća. Upotrebljavajte samo određene sustave kotača i guma koji su posebno razvijeni za vaše vozilo i koje će ispravno ugraditi stručnjaci u poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto.



### **Namještenost kotača i balansiranje guma**


Kako bi se povećao vijek trajanja guma i osigurale najbolje sveukupne performanse, gume i kotači pažljivo su namješteni i balansirani prije napuštanja tvornice. Nije potrebno redovito obavljati namještanje kotača i balansiranje guma. Međutim, ako se utvrdi abnormalna istrošenost guma ili devijacije vozila, provjerite namještenost kotača. Ako vozilo poskakuje na glatkoj cesti, možda je potrebno ponovno balansirati gume i kotače. Obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto radi popravka što je prije moguće.

Nebalansirani kotači utječu na rad vozila i vijek trajanja guma. Nakon popravka guma, treba obaviti dinamičko balansiranje prema potrebi. Provjerite dinamičku balansiranoost guma nakon dulje vožnje.

Naplatak	Guma	Neravno- teža
15×6J	195/70R15L T 12PR	≤ 10 g

## Zamjena kotača

Kotače koji su savijeni, napukli ili izrazito hrđavi ili korodirani treba zamijeniti. Ako matice kotača često olabave, zamijenite kotač, glavčinu i matice kotača. Ako kotač propušta, treba ga zamijeniti. Ako se dogodi bilo što od gore navedenog, obratite se poslijeprodajnoj servisnoj radionici Farizon Auto. Geely servisna radionica zna koju vrstu kotača trebate. Novi kotač treba imati istu nosivost, promjer, širinu i ekscentričnost kao i zamijenjeni kotač, a i način ugradnje treba biti isti. Ako treba zamijeniti bilo koji kotač ili maticu kotača, za zamjenu se moraju koristiti samo novi originalni Geely dijelovi. Na taj način osigurava se da kotač ili matica kotača odgovaraju vozilu.

 Opasno je upotrebljavati neodgovarajuće zamjenske kotače i matice kotača na ovom vozilu. To će utjecati na performanse kočenja i upravljivosti vozila, uzrokovati propuštanje guma i gubitak kontrole nad vozilom. Može uzrokovati nesreću i ozljede po vas ili druge. Stoga za zamjenu obavezno upotrebljavajte pravilne kotače i matice kotača.




Neodgovarajući kotači također će dovesti do problema u smislu vijeka trajanja ležaja, hlađenja kočnice, kalibracije brzinomjera ili brojača prijeđene kilometraže (odometra), fokusiranja snopa glavnih svjetala, visine odbojnika, razmaka od tla, razmaka između gume ili lanca na gumi i karoserije vozila i šasije itd. ◀

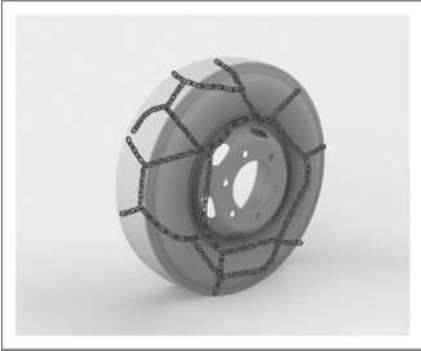
## Upotreba starih kotača

Također je vrlo opasno ugrađivati stare kotače na ovo vozilo. Ne znate kako su se upotrebljavali stari kotači i koju kilometražu su prošli. Odjednom se mogu pokvariti i uzrokovati nesreću. Ako trebate zamijeniti kotače, obavezno upotrijebite nove originalne kotače.

## Lanci za gume


 Lanci protiv proklizavanja nisu uključeni u opremu ovog vozila. Sljedeće informacije služe samo kao referenca. ◀

Dodajte lance protiv proklizavanja u skladu sa stvarnim uvjetima na cestama.



Ako se upotrebljavaju lanci za gume, izbjegavajte puno opterećenje. Vozite oprezno i malom brzinom. U suprotnom, vozilo će se oštetiti ili će upravljivost biti smanjena.

Odaberite lance koji su odgovarajući za veličinu guma vozila i postavite ih uz strogo pridržavanje uputa proizvođača.

 Nemojte upotrebljavati lance protiv proklizavanja na suhim cestama. ◀

### Prazna guma

U nastavku je opisano što će se dogoditi ako se guma isprazni za vrijeme vožnje. Poduzmite odgovarajuće mjere ovisno o konkretnoj situaciji:

1. U slučaju prazne prednje gume vozilo će se kretati prema strani na kojoj je prazna guma. Otpustite papučicu gasa i čvrsto držite upravljač. Zakrenite vozilo kako biste ga držali u originalnom traku, zatim lagano pritisnite papučicu kočnice i zaustavite vozilo na sigurnoj strani ceste.

2. U slučaju prazne stražnje gume otpustite papučicu gasa. U slučaju prazne stražnje gume u zavoju situacija je slična bočnom proklizavanju, stoga treba poduzeti iste mjere kao i kod bočnog proklizavanja. Zakrenite upravljač u željenom smjeru kretanja vozila kako biste zadržali kontrolu nad vozilom. Možda će biti poskakivanja i buke, ali ipak možete kontrolirati upravljanje. Zatim lagano pritisnite papučicu kočnice i zaustavite vozilo na sigurnoj strani ceste.

Puknuće gume nije uobičajeno tijekom rada vozila. Pravilnim održavanjem i opreznom vožnjom vjerojatnost puknuća gume može se smanjiti.


## Čišćenje i održavanje vozila

### Vanjsko čišćenje

Često pranje pomaže očuvati izgled vozila. Prije pranja vozila isključite napajanje vozila (okrenite ga na položaj OFF (ISKLUČENO)) i operite vozilo na hladnom mjestu. Nemojte prati vozilo na izravnom suncu. Ako je vozilo bilo izloženo suncu dulje vrijeme, prije pranja pričekajte da se vanjski dio vozila ohladi. Prilikom pranja u automatskoj praonici slijedite upute voditelja praonice.

Prije pranja vozila provjerite i potvrdite da su vrata, prozori i

poklopac otvora za punjenje na vozilu zatvoreni.

 Kako bi se izbjeglo oštećenje boje vozila, potrebno je odmah ukloniti korozivne tvari (ptičiji izmet, smolu, insekte, mrlje od asfalta, sol za posipavanje, industrijsku prašinu itd.). Ako je potrebno, uklonite mrlje od asfalta i tvrdokorne mrlje od ulja industrijskim alkoholom i zatim ih odmah isperite vodom i blagim neutralnim sapunom kako biste uklonili alkohol. ◀

### Čišćenje vozila visokotlačnim peraćem

- Prije pranja vozila provjerite i potvrdite da je poklopac ulaza za punjenje pravilno zatvoren.
- Vozilo čistite uz strogo pridržavanje uputa za visokotlačni perać i osobito vodite računa o radnom tlaku peraća i udaljenosti prskanja. Ako se upotrebljava tlačni perać, udaljenost sapnice treba biti najmanje 30 cm od površine karoserije vozila. Sapnicu treba pomicati tako da se ne prska neprekidno po jednom dijelu vozila. Voda iz visokotlačnog peraća koja uđe u komponente vozila može uzrokovati oštećenja. Nemojte prskati vodu iz sapnice prema ulazu za punjenje.
- Nemojte prati vozilo sapnicom u obliku grozda.

- Nemojte prati prostor motora direktno ili indirektno sapnicom. Voda pod visokim tlakom mogla bi oštetiti električne komponente u prostoru motora ili uzrokovati otkazivanje normalnog rada komponentata.
- Nemojte namještati mlaznicu vodenog pištolja prema visokonaponskim (VN) komponentama i konektorima na donjoj strani diska vozila (osobito onima koji spajaju konektore VN ožičenja).
- Nemojte upotrebljavati visokotlačni perać ili čistač na paru za čišćenje kamere i senzora da ne dođe do oštećenja.
- Nemojte izbliza prskati po obojenim odbojnicama, gumenim cijevima, plastičnim dijelovima, izolaciji i drugim mekim komponentama.
- Nemojte prskati izravno po šavovima na vratima ili krovu, po spojevima i drugim dijelovima.

### Čišćenje vozila u automatskoj praonici vozila

- Prije pranja u automatskoj praonici vozila provjerite s voditeljem automatske praonice ima li vozilo dodatne komponente i pridržavajte se savjeta voditelja praonice.
- Vanjske retrovizore treba preklopiti prije pranja vozila.

- Obojena površina karoserije dovoljno je čvrsta da izdrži pranje pomoću automatskog uređaja za pranje. Međutim, tijekom automatskog pranja treba obratiti pažnju na utjecaj automatskog uređaja za pranje na obojenu površinu karoserije. Koliki će taj utjecaj biti uglavnom ovisi o konstrukciji uređaja za automatsko pranje, četkama za pranje, stanju filtera za vodu i vrsti sredstava za pranje i otapala voska. Ako se utvrdi da je obojena površina karoserije vozila nakon pranja postala tamnija ili je ogrevena, odmah obavijestite voditelja kako bi se to ispravilo.
- Za pranje vozila upotrijebite automatski uređaj za pranje vozila i to po mogućnosti bezkontaktni uređaj za pranje vozila. Ova vrsta uređaja za pranje vozila nema dijelove (četke itd.) koji dodiruju površinu karoserije.

## Čišćenje unutrašnjosti

Često čišćenje unutrašnjosti pridonosi boljem okruženju. Nakupljena prašina i prljavština u unutrašnjosti može uzrokovati oštećenja površine tepiha, presvlaka, kože i plastičnih proizvoda. Mrlje treba brzo ukloniti, osobito ako je unutrašnjost svijetle boje. U suprotnom, zbog visoke temperature brzo će se stvrdnuti.

Mekanom četkicom uklonite prašinu iz malih gumba i kotačića.

Za čišćenje unutrašnjih površina vozila smije se upotrebljavati samo profesionalni deterdžent; u suprotnom može doći do trajnog oštećenja vozila. Kako bi se spriječilo pretjerano prskanje, sredstvo za čišćenje treba prskati izravno na krpu za čišćenje. Ako se sredstvo za čišćenje slučajno poprskalo po površini ili drugim predmetima u vozilu, odmah ih obrišite.

Temperatura pištolja za sušenje koji se upotrebljava za apliciranje zaštitne folije izuzetno je visoka. Pazite da ne pregrijete unutrašnjost vozila prilikom apliciranja zaštitne folije kako ne bi došlo do oštećenja unutrašnjosti.



Nemojte upotrebljavati abrazivna sredstva za čišćenje staklenih površina vozila; u suprotnom, na staklu će nastati ogrebotine ili će se uzrokovati slab prijenos svjetla. Upotrebljavajte samo meku krpu i sredstvo za čišćenje stakla. ◀

Sredstva za čišćenje sadrže otapala koja se kondenziraju u unutrašnjosti vozila. Prije upotrebe sredstva za čišćenje pročitajte sigurnosne upute na naljepnici i pridržavajte ih se.

Prilikom čišćenja unutrašnjosti vozila otvorite sva vrata i prozore kako bi se osiguralo dobro prozračivanje.

Prilikom čišćenja unutrašnjosti obratite pažnju na sljedeće:

- Nemojte upotrebljavati noževe i druge oštre predmete za uklanjanje prljavštine s površina u unutrašnjosti vozila.
- Nije dopuštena upotreba četka za ribanje. One mogu oštetiti površine u unutrašnjosti vozila.
- Nemojte snažno pritiskati krpu za brisanje. Prevelika sila ne može poboljšati efekt skidanja naslaga. Upravo suprotno, samo će oštetiti unutrašnjost.
- Upotrebljavajte samo blagi neutralni sapun. Izbjegavajte upotrebu jakih deterdženata ili sapuna za odmašćivanje. Previše sapuna ostavit će tragove i slijepiti prljavštinu.
- Nemojte namočiti unutrašnjost prilikom čišćenja.
- Upotreba određenih organskih otapala, kao što su nafta i alkohol, oštetit će unutrašnjost vozila.

### Presvlake/tepih

Uklonite prašinu i nečistoće usisavačem s mekom četkom. Tvr dokorne mrlje možete najprije pokušati ukloniti običnom ili mineralnom vodom. Prije čišćenja odaberite odgovarajući način uklanjanja mrlja:

- Tekuće mrlje: maramicom lagano obrišite preostale mrlje. Pokušajte što bolje upiti tekućinu.
- Tvrde suhe mrlje: uklonite ih što bolje, a zatim ih očistite usisavačem.

### Koraci čišćenja:

1. Natopite čistu krpu koja ne ostavlja dlačice običnom ili mineralnom vodom.
2. Dobro je ocijedite da uklonite višak vode.
3. Kako biste uklonili mrlje, lagano čistite od rubova prema sredini dok više ne bude mrlja.
4. Ako ne možete u potpunosti ukloniti mrlju, ponovite postupak upotrebom blage sapunice.

Ako se tvrdokorne mrlje ne mogu u potpunosti ukloniti, razmislite o upotrebi odgovarajućeg kemijskog sredstva za čišćenje ili deterdženta. Prije upotrebe ovih proizvoda napravite test na postojanost boje na manje vidljivom manjem mjestu u vozilu. Ako se efekt čišćenja pokaže dobrim, možete očistiti cijelu površinu. Nakon čišćenja, papirnatim ručnicima uklonite višak vlage na presvlakama ili tepisima.

### Čišćenje kože

Za uklanjanje prašine može se upotrijebiti meka krpa natopljena vodom. Ako je potrebno temeljito čišćenje, obrišite kožu mekom krpom koju ste natopili sapunicom. Ostavite kožu da se osuši prirodnim putem. Nemojte je sušiti i nemojte upotrebljavati paru za čišćenje kože.

Zabranjeno je upotrebljavati deterdžent i sredstvo za poliranje na koži; u suprotnom može doći do trajne promjene izgleda i osjećaja na dodir. Nemojte čistiti unutrašnjost



vozila proizvodima na bazi silikona, proizvodima na bazi voska ili proizvodima koji sadrže organska otapala jer mogu uzrokovati neujednačeni sjaj kože i narušiti estetiku unutrašnjosti. Nikada nemojte upotrebljavati sredstvo za poliranje cipela na koži.

### **Ploča s instrumentima i ostale plastične površine**

Nemojte upotrebljavati deterdžent i sredstvo za poliranje na plastičnim površinama; u suprotnom može doći do trajne promjene izgleda i osjećaja na dodir. Određeni komercijalno dostupni proizvodi mogu pojačati sjaj ploče s instrumentima, što će uzrokovati refleksiju svjetla na vjetrobranskom staklu i znatno smanjiti propusnost svjetla vjetrobranskog stala i vidljivost.

## Glavni parametri vozila

### Glavne dimenzije

Stavka	Jedinica	V6E
Duljina vozila	mm	4845
Širina vozila	mm	1730
Visina vozila	mm	1985
Razmak između prednjih kotača	mm	1484
Razmak između stražnjih kotača	mm	1471
Međuosovinski razmak	mm	3100

i

U skladu s kineskim standardom GB1589-2016, vanjske komponente (kao što su retrovizori, znakovi i ručice) nisu uključene u mjere vanjskih dimenzija vozila (duljinu, visinu i širinu). ◀

**Maseni parametri vozila**

<b>Stavka</b>	<b>Jedinica</b>	<b>V6E</b>
Kapacitet sjedala	osoba	2
Masa neopterećenog vozila	kg	1565
Masa potpuno opterećenog vozila	kg	2715
Masa prednje osovine (masa potpuno opterećenog vozila)	kg	980
Masa stražnje osovine (masa potpuno opterećenog vozila)	kg	1735

## Parametri glavnih karakteristika vozila

Stavka	Jedinica	V6E
Način vožnje	-	Motor straga, stražnji pogon
Najmanji razmak od tla	mm	155
Najmanji promjer okretanja	m	12,5
Kut prednjeg prepusta	°	30
Kut stražnjeg prepusta	°	20
Tipovi prednjeg ovjesa	-	MacPhersonov neovisni ovjes
Tipovi stražnjeg ovjesa	-	Ovisan ovjes s lisnatim oprugama (5 komada)

## Parametri sustava kočenja

Stavka	Jedinica	V6E
Slobodan hod papučice kočnice	mm	15 – 20
Tip kočnice	Prednja	Disk-kočnica
	Stražnja	Bubanj-kočnica
Normalna debljina prednje kočne pločice	mm	9,5
Granica istrošenosti kočne pločice	mm	2
Normalna debljina prednjeg kočnog diska	mm	22
Granica istrošenosti prednjeg kočnog diska	mm	20
Normalna debljina stražnje kočne papučice	mm	5
Granica istrošenosti stražnje kočne papučice	mm	2
Normalni unutarnji promjer stražnjeg kočnog bubnja	mm	270

Stavka	Jedinica	V6E
Granica istrošenosti za unutarnji promjer stražnjeg kočnog bubnja	mm	272

## Glavni parametri pogonskog motora

Stavka	Jedinica	V6E
Tip pogonskog motora	-	Sinkroni motor s permanentnim magnetom
Nazivna snaga pogonskog motora	kW	50
Vršna snaga pogonskog motora	kW	100
Nazivni okretni moment pogonskog motora	N•m	130
Vršni okretni moment pogonskog motora	N•m	300
Vršna brzina pogonskog motora	okr/min	10 000
Nazivni napon	V	336

## Glavni parametri pogonske baterije

Stavka	Jedinica	Parametar
Marka baterije	-	CATL
Tip baterije	-	Litij-željezna fosfatna
Kapacitet baterije	kWh	41,86
Gustoća energije	Wh/kg	137,6
Nazivni napon	V	334,88
Kapacitet baterije	Ah	125

## Tehnički podaci

Stavka	Jedinica	Parametar
Vrijeme punjenja baterije	h	Brzo punjenje na normalnoj temperaturi: oko 1,5 h (SOC: 20 % – 100 %)  Sporo punjenje na normalnoj temperaturi: oko 6,7 h (SOC: 20 % – 100 %)

## Dinamika vozila

Stavka	Jedinica	V6E
Najveća brzina	km/h	105
Najveći uspon	%	28
WLTC doseg vožnje	km	195

## Parametri kotača i guma

Stavka	V6E
Model guma	195/70R15LT 12PR
Model kotača	15×6J

## Tlak u gumama (hladno stanje)

Stavka	Jedinica	V6E
Prednji kotač	PSI	60
	bar	420
Stražnji kotač	PSI	78
	bar	540

## Parametri namještenosti kotača (neopterećeno stanje)

	Stavka	V6E
Prednji ovjes	Bočni nagib kotača	45' ± 40'
	Bočni nagib upravljačke osi	8°54' ± 45'
	Uzdužni nagib upravljačke osi	3°5' ± 45'
	Usmjerenost prednjih kotača	6' ± 6'

## Ulje

### Preporučeno ulje i kapacitet

Stavka	Specifikacije	Količina	Napomene
Rashladna tekućina	-40°C rashladna tekućina na bazi glikola	6,3 ± 0,3 l	Između oznaka MAX i MIN
Ulje za stražnji diferencijal	GL-5 75W/90	2,4 ± 0,1 l	
Rashladno sredstvo za klima-uređaj	R1234yf	460 ± 10 g	
Kočna tekućina	DOT4	0,59 ± 0,1 l	Između oznaka MAX i MIN
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	-25°C tekućina za pranje	1,0 l	Između oznaka MAX i MIN

<b>A</b>		<b>K</b>	
Aktiviranje zračnih jastuka.....	65	Ključ s daljinskim upravljanjem .....	69
Alati u vozilu .....	112	Kombinirani prekidač za upravljanje brisačem.....	37
<b>Č</b>		Kuka za vuču .....	101
Čišćenje unutrašnjosti.....	135	Kutija s osiguračima u ploči s instrumentima .....	104
<b>D</b>		Kutija s osiguračima u šasiji .....	102
Dinamika vozila.....	142	<b>L</b>	
Dodavanje rashladne tekućine .....	116	Lampice upozorenja i indikatori .....	29
Dugotrajna pohrana vozila .....	124	Lanci za gume.....	132
<b>E</b>		<b>M</b>	
Električni podizači prozora .....	42	Maseni parametri vozila .....	139
Elektronički sustav kontrole stabilnosti (ESC) .....	86	Mehanička parkirna kočnica .....	85
EPS .....	120	Metlice brisača.....	125
<b>G</b>		Mjerači i brojači .....	26
Glavne dimenzije .....	138	Mjere opreza prilikom punjenja .....	18
Glavni parametri pogonske baterije.....	141	Mjere opreza u vožnji .....	76
Glavni parametri pogonskog motora ...	141	Mjere opreza za kočni sustav.....	117
Grafičke informacije .....	6	Mjere predostrožnosti .....	42
Grijanje upravljača.....	40	Mjesto i identifikacija osigurača.....	102
Grupa prekidača na ploči s instrumentima .....	44	Mjesto identifikacijske oznake vozila ...	6
Gumbi na upravljaču .....	38	<b>N</b>	
<b>I</b>		Namještenost kotača i balansiranje guma.....	131
Identifikacijska oznaka vozila .....	6	Napomene za korisnike .....	5
Indikator kvara zračnog jastuka.....	67	Načpna pločica vozila .....	9
Informacije o radu mjenjača .....	82	Neuspješno pokretanje vozila .....	75
Informacije upozorenja.....	15	<b>O</b>	
Izvlačenje vozila .....	111	Odabir novih guma .....	129
		Održavanje sigurnosnog pojasa .....	63
		Održavanje, popravak, recikliranje i otpis.....	16
		Opće informacije.....	27



Opisi gumba upravljačkog sustava klima-uređaja .....	49	Punjenje kočne tekućine .....	119
Otključavanje i zaključavanje.....	71		
<b>P</b>		<b>R</b>	
Parametri glavnih karakteristika vozila	140	Rad kombiniranog prekidača za kontrolu svjetala.....	34
Parametri kotača i guma.....	142	Radna (nožna) kočnica.....	84
Parametri podešavanja sjedala.....	57	Redovito održavanje .....	113
Podešavanje otvora za zrak i održavanje klima-uređaja .....	52	Regenerativno kočenje .....	118
Pokretanje vozila pomoću kabela za pokretanje .....	97		
Pomoćno napajanje .....	46	<b>S, Š</b>	
Postupak pokretanja vozila .....	75	Sirena .....	39
Postupak punjenja.....	21	Specifikacije žarulje.....	108
Požar u vozilu.....	111	Štitnik za sunce.....	47
Prazna guma .....	133	Sučelje za punjenje .....	20
Predgovor.....	1	Sudar vozila .....	110
Prednji prostor motora.....	114	Sustav radara za vožnju unatrag .....	90
Pregled baterije .....	122	Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	127
Pregled čistog električnog pogonskog sklopa.....	13	Suvozačko sjedalo .....	56
Pregled guma.....	126	Svjetlo upozorenja na opasnost .....	97
Pregled i rotacija guma .....	128		
Pregled kokpita .....	25	<b>T</b>	
Pregled sigurnosnog pojasa .....	58	Tekućina za pranje .....	124
Pregled sklopa instrumenata .....	26	Teretni prostor .....	93
Pregled upravljačkog sustava klima- uređaja.....	48	Tlak u gumama.....	127
Pregled vozila.....	10	Trokut upozorenja .....	97
Pregled zračnih jastuka.....	63		
Prekidač za pokretanje .....	74	<b>U</b>	
Preporučeno ulje i kapacitet .....	143	Unutrašnja ručka.....	46
Prevelika temperatura vozila .....	109	Unutrašnje svjetlo .....	43
Prijevoz vozila .....	99	Upotreba i održavanje baterije .....	121
Prikaz stražnje kamere.....	92	Upotreba sigurnosnog pojasa .....	61
Prostor za pohranu .....	45	Upozorenje na nevezanje sigurnosnog pojasa .....	62
Protuprovalni sustav .....	71	Upute za rad multimedije.....	53
Provjera ili zamjena osigurača .....	106	USB sučelje .....	46
Provjera rashladne tekućine .....	115	Uvod u lampice upozorenja i indikatore .....	30
Punjenje ili zamjena baterije .....	122	Uvod u rashladni sustav .....	115

## V

Vanjski retrovizor .....	40
Vanjsko čišćenje .....	133
Važne informacije .....	6
Ventilacija i grijanje sjedala .....	56
Ventilacijski sustav klima-uređaja .....	51
VN sigurnost .....	14
Vozačko sjedalo .....	54

## Z

Zamagljeni sklop glavnog svjetla .....	120
Zamjena kotača .....	132
Zimske gume .....	126
Zvučni sustav upozorenja vozila .....	93